

BAB IV

METODE PENELITIAN

4.1 Pelaksanaan Penelitian

Untuk menyelesaikan tugas akhir ini, peneliti mengambil daerah yang diteliti adalah ruas jalan Hos Cokroaminoto, Daerah Istimewa Yogyakarta. Data yang diperlukan diperoleh dari instansi pemerintah terkait, yaitu:

1. Poltabes dan Ditlantas, data yang diambil berupa data tentang lakalantas (3L) selama 4 tahun terakhir (September 1998 – Agustus 2002). Data tersebut antara lain:
 - 1). Waktu kejadian lakalantas.
 - 2). Tipe kecelakaan lalulintas.
 - 3). Status pelaku lakalantas.
 - 4). Jumlah kendaraan terlibat.
 - 5). Jumlah korban terlibat.
2. Badan Pusat Statistik Yogyakarta, data yang diambil antara lain:
 - 1). Luas wilayah.
 - 2). Jumlah penduduk.
 - 3). Jumlah registrasi kendaraan.

3. Dinas Lalu Lintas Angkutan Jalan, data yang diambil berupa:
 - 1). Volume lalulintas.
4. Departemen Pekerjaan Umum, data yang diambil berupa:
 - 1). Data mentah LHR

4.2 Teknik Pengumpulan Data

Pengumpulan data dilakukan dengan mengambil dari data Dinas Pekerjaan Umum Propinsi DIY melalui Sub Dinas Direktorat Jendral Bina Marga, Proyek Peningkatan Pembangunan Jalan dan Jembatan (P3JJ), Poltabes, Ditlantas, Departemen Perhubungan Propinsi DIY, DLLAJR Yogyakarta, Biro Pusat Statistik Yogyakarta, dan BAPPEDA yang berupa data mentah. Keuntungan dari pemanfaatan data yang sudah ada adalah bahwa peneliti tidak terlibat langsung dalam pengusahaan data di lapangan.

4.3 Jenis Data yang Diperlukan

1. Data Primer

Data primer ini diperoleh dengan cara survei langsung dilapangan, sehingga dapat diketahui kondisi sebenarnya, survey ini mendata:

- 1). Kegiatan yang ada disekitar ruas jalan yang dapat berupa sekolahan, rumah makan, pasar, pertokoan, universitas dan perumahan.
- 2). Keadaan fisik dan topografi disekitar ruas jalan yg ditinjau berupa lebar perkerasan, bahu jalan, kondisi jalan, rambu dan marka jalan.

3) .Data kecepatan kendaraan setempat (*spot speed*)

2. Data Sekunder

Data ini diperoleh dari pihak pemerintah daerah dan instansi terkait. Data tersebut digunakan untuk mengetahui keadaan masa lalu dan pertumbuhannya, khususnya pada masalah peningkatan kecelakaan serta sarana dan prasarana jalan sehingga tinjauan dan analisis data akan diproyeksi dengan melihat keadaan sebelumnya. Adapun data tersebut terdiri dari:

- 1). Data kecelakaan
- 2). Data LHR
- 3). Jumlah penduduk
- 4). Jumlah registrasi kendaraan

4.4 Analisis Data

Setelah data yang diperlukan cukup, maka dilakukan inventarisasi dan interpretasi serta analisis statistik dari data kecelakaan lalulintas sehingga diperoleh gambaran umum tentang kecelakaan dan hal-hal khusus mengenai karakteristik kecelakaan yang terjadi pada ruas jalan HOS Cokoaminoto.

4.5 Alternatif Pemecahan

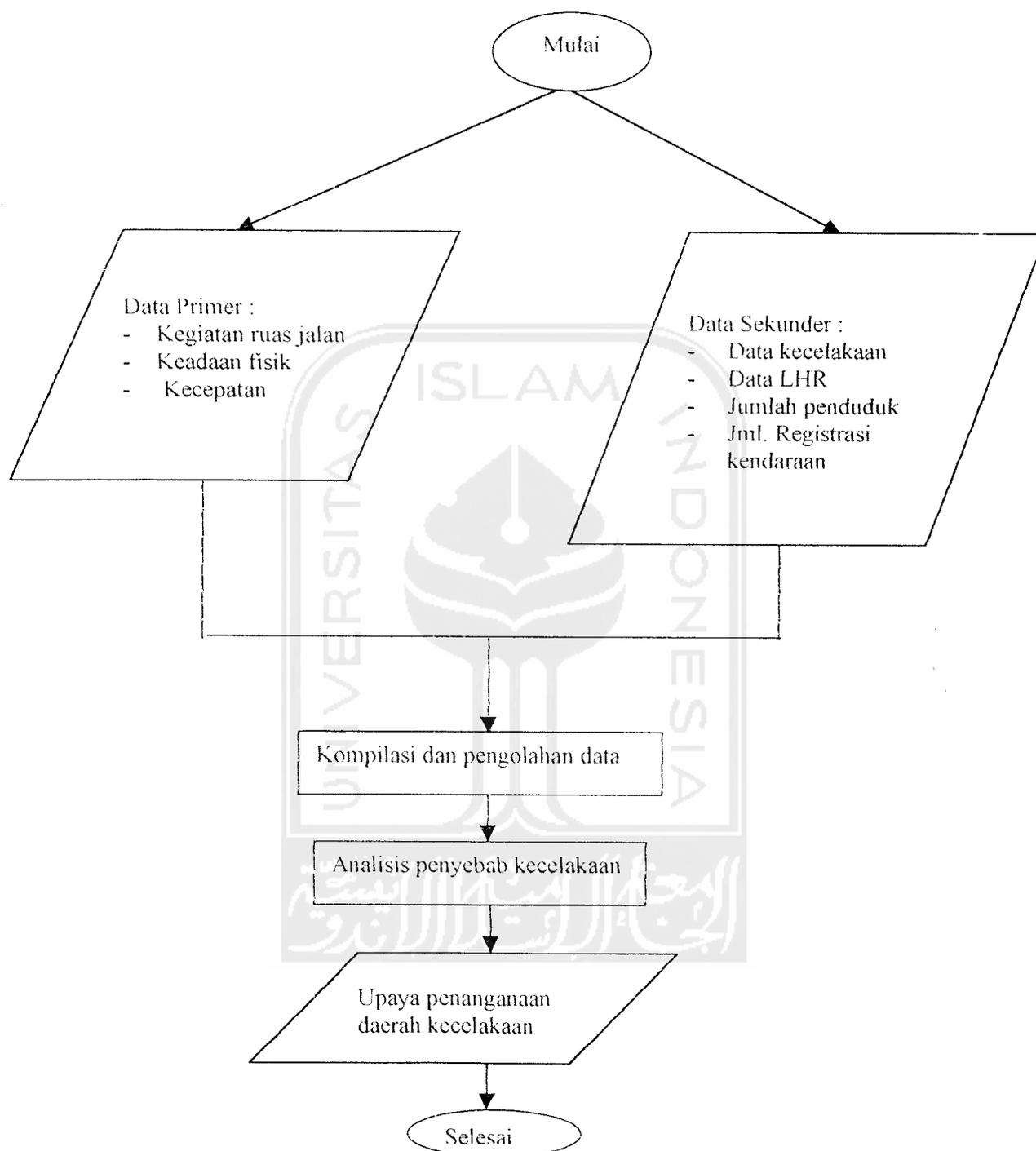
Alternatif pemecahan atau masukan-masukan kegiatan dan upaya-upaya untuk mereduksi kejadian kecelakaan, angka kecelakaan serta kefatalan kecelakaan dalam

meningkatkan keselamatan lalulintas untuk menciptakan suasana berlalulintas yang aman dan nyaman.

4.6 Kesimpulan dan Saran

Setelah data dianalisis dan dibahas, kemudian ditarik kesimpulan yang merujuk dari pembahasan. Saran disusun untuk dapat memberikan masukan kepada pihak yang terkait seperti Pemda setempat dan pihak-pihak lain yang ingin meneliti lebih lanjut permasalahan ini.





Gambar 4.1 Flow Chart Penelitian