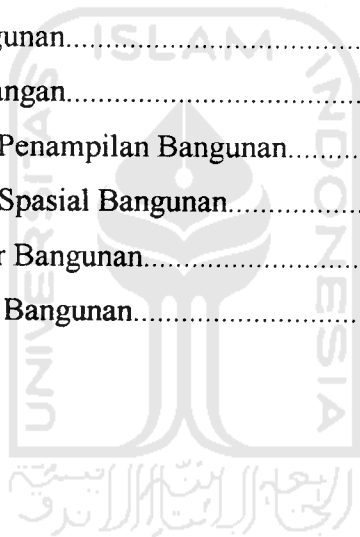


DAFTAR ISI

□ Lembar Judul	i
□ Lembar Pengesahan	ii
□ Kata Pengantar	iii
□ Abstraksi	v
□ Daftar Isi	vii
□ Daftar Tabel	x
□ Daftar Gambar	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.1.1. Umum.....	1
I.1.2. Khusus.....	2
I.1.2.1. Fasilitas Otomobil yang ada di Yogyakarta.....	2
I.1.3. Aerodinamika sebagai Penentu Perancangan Bentuk dan Tata Ruang Bangunan.....	6
I.1.3.1. Prinsip Sistem Aerodinamika.....	6
I.1.3.2. Citra sebagai Image Komersialitas Bangunan.....	7
I.2. Permasalahan.....	8
I.2.1. Umum.....	8
I.2.2. Khusus.....	8
I.3. Tujuan dan Sasaran.....	8
I.3.1. Tujuan.....	8
I.3.2. Sasaran.....	8
I.4. Lingkup Pembahasan.....	9
I.5. Metode Pembahasan.....	9
I.5.1. Jenis dan Cara memperoleh Data.....	9
I.5.2. Pembahasan.....	9
I.6. Sistematika Penulisan.....	10
I.7. Kerangka Pola Pikir.....	11

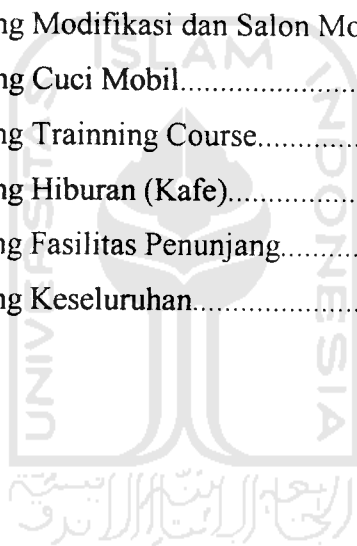
BAB II. OTOMOBIL DAN PRINSIP SISTEM AERODINAMIKA.....	12
II.1. Otomobil.....	12
II.1.1. Pengertian Otomobil.....	12
II.2. Prilaku atau Kegiatan Otomobil.....	12
II.3. Prinsip Sistem Aerodinamika.....	19
II.3.1. Prinsip Sistem Aerodinamika pada Mobil.....	19
II.3.2. Prinsip Sistem Aerodinamika pada Bangunan.....	21
II.4. Bentuk dan Tata Ruang dengan Penggunaan Prinsip Sistem Aerodinamika.....	23
II.4.1. Karakter Bentuk dengan Penggunaan Prinsip Sistem Aerodinamika.....	23
II.4.2. Karakter Tata Ruang dengan Penggunaan Prinsip Sistem Aerodinamika.....	27
II.5. Perbandingan Pusat Otomobil.....	31
II.6. Kesimpulan.....	33
BAB III ANALISA PUSAT OTOMOBIL DI YOGYAKARTA.....	35
III.1. Tinjauan Lokasi	35
III.1.1. Pemilihan Lokasi.....	35
III.1.2. Analisa Pemilihan Site.....	36
III.1.3. Potensi Site.....	37
III.2. Analisa Hubungan Penampilan dan Spasial Bangunan dengan PrinsipAerodinamika.	38
III.2.1. Analisa Penampilan Bangunan dengan Karakter Aerodinamika.....	39
III.2.1.1. Analisa Bentuk Massa Bangunan.....	40
III.2.1.2. Analisa Tekstur Massa Bangunan.....	43
III.2.1.3. Analisa Orientasi Bangunan.....	48
III.2.1.4. Analisa Sudut Pandang Bangunan.....	49
III.2.1.5. Analisa Skala dan Proporsi Bangunan.....	51
III.2.2. Analisa Spasial Bangunan dengan Karakter Aerodinamika.....	54
III.2.2.1. Analisa Bentuk Ruang.....	54
III.2.2.2. Analisa Organisasi Ruang.....	57
III.2.2.3. Analisa Sirkulasi.....	58

III.3. Struktur yang Mendukung Perancangan Bangunan.....	59
III.3.1. Jenis-Jenis Struktur.....	59
III.3.2. Analisa Penggunaan Struktur yang Mendukung Perancangan Bangunan.....	61
III.4. Analisa Kegiatan Pusat Otomobil.....	64
III.5. Pergerakan Aktifitas pada Pusat Otomobil.....	67
III.6. Analisa Pelaku, Kebutuhan dan Besaran Ruang.....	71
BAB IV KONSEP PERANCANGAN.....	82
IV.1. Konsep Dasar Lokasi dan Site.....	82
IV.2. Konsep Dasar Perencanaan.....	82
IV.2.1. Konsep Penzoningan dan Ploting.....	82
IV.2.2. Konsep Pencapaian Bangunan.....	84
IV.2.3. Orientasi Bangunan.....	85
IV.3. Konsep Dasar Perancangan.....	86
IV.3.1. Konsep Dasar Penampilan Bangunan.....	86
IV.3.2. Konsep Dasar Spasial Bangunan.....	91
IV.4. Konsep Dasar Struktur Bangunan.....	92
IV.5. Konsep Dasar Utilitas Bangunan.....	93



DAFTAR TABEL

I.1.	Perkembangan Penjualan Mobil Menurut Jenis.....	1
I.2.	Jumlah Kendaraan di Propensi DIY.....	4
III.1.	Hubungan Bentuk dan Spatial Bangunan dengan Prinsip Aerodinamika.....	39
III.2.	Kebutuhan Ruang Pengelola Pusat Otomobil.....	71
III.3.	Kebutuhan Ruang Showroom.....	72
III.4.	Kebutuhan Ruang Bengkel.....	75
III.5.	Kebutuhan Ruang Modifikasi dan Salon Mobil.....	76
III.6.	Kebutuhan Ruang Cuci Mobil.....	77
III.7.	Kebutuhan Ruang Training Course.....	78
III.8.	Kebutuhan Ruang Hiburan (Kafe).....	79
III.9.	Kebutuhan Ruang Fasilitas Penunjang.....	80
III.10.	Kebutuhan Ruang Keseluruhan.....	81



DAFTAR GAMBAR

II.1. Aerodinamika Pada Sedan.....	20
II.2. Aerodinamika Pada Kendaraan Jip.....	21
II.3. Momen Guling Akibat Beban Angin.....	22
II.4. Aliran Tekanan Udara.....	22
II.5. Tekanan Udara terhadap Tinggi Bangunan	23
II.6. Bentuk Bangunan dengan Bidang Datar	24
II.7. Bentuk Bangunan dengan Bidang Lengkung.....	24
II.8. Bentuk Massa Ellipse.....	25
II.9. Bentuk Massa Bagian Depan Pesawat.....	25
II.10. Bentuk Massa Bagian Sayap Pesawat.....	25
II.11. Bentuk Massa Bagian Badan Pesawat.....	26
II.12. Elemen Tabir Perlambatan.....	26
II.13. Elemen Atap.....	26
II.14. Organisasi Linier.....	29
II.15. Organisasi Terpusat.....	29
II.16. Pola Radial.....	29
II.17. Pola Grid 90 ⁰	29
II.18. Bentuk Ruang.....	30
II.19. Pola Sirkulasi Radial.....	30
II.20. Automobile Deale Centers I.....	31
II.21. Automobile Deale Centers II.....	32
III.1. Lokasi Site Pusat Otomobil.....	36
III.2. Analisa Potensi Site.....	38
III.3. Bentuk Massa selain Tube.....	40
III.4. Bentuk Massa Tube.....	40

III.5. Aliran Udara pada Massa Tube.....	41
III.6. Aliran Udara pada Massa selain Tube.....	41
III.7. Bentuk dengan Prinsip Aerodinamika	42
III.8. Bentuk Massa Bangunan I.....	42
III.9. Bentuk Massa Bangunan II	43
III.10. Tekstur pada Bentuk Massa Kendaraan.....	44
III.11. Tekstur pada Bentuk Massa Bangunan.....	45
III.12. Elemen Pengontrol bangunan.....	46
III.13. Bentuk Atap Limas.....	47
III.14. Bentuk Atap Pelana.....	47
III.15. Bentuk Atap Dome.....	48
III.16. Orientasi Bangunan.....	49
III.17. Sudut Pandang.....	50
III.18. Skala Umum Bangunan I.....	52
III.19. Skala Umum Bangunan II.....	52
III.20. Skala Manusia.....	52
III.21. Proporsi Bangunan.....	53
III.22. Kesan yang dihasilkan Proporsi.....	54
III.23. Bentuk Ruang.....	55
III.24. Bentuk Ruang yang dipengaruhi Atap Lengkung.....	56
III.25. Bentuk Ruang yang dipengaruhi Atap Miring.....	56
III.26. Organisasi Linier.....	57
III.27. Organisasi Terpusat.....	57
III.28. Organisasi Ruang yang Memusat.....	58
III.29. Sirkulasi Ruang.....	58
III.30. Struktur Kolom, Balok dan Plat Lantai.....	59
III.31. Bearing Wall.....	60
III.32. Rangka Baja.....	60

III.33. Jenis Struktur Cangkang.....	61
III.34. Struktur kolom, Balok, dan Plat Lantai.....	62
III.35. Struktur Atap Wide Span.....	63
III.36. Struktur Space Frame.....	63
III.37. Besaran Ruang Mobil.....	74
IV.1. Konsep Zoning.....	83
IV.2. Konsep Ploting.....	83
IV.3. Konsep Pencapaian Bangunan.....	85
IV.4. Konsep Orientasi Bangunan.....	85
IV.5. Konsep Bentuk Massa Bangunan.....	86
IV.6. Elemen yang Berpengaruh pada Tekstur.....	87
IV.7. Sudut Pandang Manusia.....	88
IV.8. Konsep Sudut Pandang ke Bangunan.....	88
IV.9. Konsep Skala Bangunan.....	89
IV.10. Konsep Proporsi Bangunan.....	89
IV.11. Konsep Dasar Rancangan Bangunan.....	90
IV.12. Konsep Dasar Bentuk Ruang.....	91
IV.13. Konsep Organisasi dan Sirkulasi Ruang.....	92
IV.14. Konsep Struktur kolom, Balok, dan Plat Lantai.....	92
IV.15. Konsep Struktur Wide Span.....	93
IV.16. Konsep Struktur Space Frame.....	93
IV.17. Cross Ventilation.....	94
IV.18. Distribusi Air Sistem Down Feed.....	95