

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR  
KAPASITAS LINTAS DAN WAKTU TEMPUH PERJALANAN KA.  
DENGAN PENERAPAN JALUR REL GANDA PARSIAL  
( PARTLY DOUBLE TRACK )  
STUDI KASUS DAOP VI

NAMA : NUR ELIFAH  
NO. MHS : 94 310 174  
NIRM : 940051013114120173

NAMA : ARIS MUNANDAR  
NO. MHS : 94 310 175  
NIRM : 940051013114120174

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. H. BALLYA UMAR, MSc.

Dosen Pembimbing I



Ir. MOCH. SIGIT. DS, MS

Dosen Pembimbing II



Tanggal :

19/4 - 2020

Tanggal :

## KATA PENGANTAR

*Assalaamu 'alaikum wr,wb.*

Dengan mengucapkan puji syukur kehadirat Allah SWT. Penulis dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir yang berjudul " Kapasitas Lintas dan Waktu Tempuh Perjalanan KA. dengan Penerapan Jalur Rel Ganda Parsial ( *Partly Double Track* ), Studi Kasus di DAOP VI.

Penulisan ini diajukan kepada Universitas Islam Indonesia untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh derajat sarjana Teknik Sipil ia.

Dalam kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses penulisan Tugas Akhir ini. Ucapan terima kasih penulis tujukan juga kepada :

1. Ir. Balya Umar, MSc, selaku pembimbing pertama dan penguji yang telah banyak membantu dan memberikan bimbingan kepada penulis.
2. Ir. Moch. Sigit D.S, MS, selaku pembimbing kedua dan penguji yang telah banyak meluangkan waktu dan tenaga serta pemikiran dalam membantu dan memberikan bimbingan kepada penulis
3. Ir. Bachnas, MSc, selaku dosen penguji yang telah memberikan saran tentang penulisan Tugas Akhir ini.
4. Ir. Hari Sasongko, Kepala Seksi Operasi DAOP VI atas perkenannya melakukan penelitian di Seksi Operasi DAOP VI.
5. M. Sahli, SE, dan seluruh Staf Seksi Operasi DAOP VI atas dukungan selama penelitian di Seksi Operasi DAOP VI.
6. Kantun Priyonggo,ST,MT, atas informasi tentang sistem perkeretaapian.

7. Seluruh staf dosen dan karyawan dilingkungan Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia
8. Wahyudin, Bhanu Reza, Arianto H.P dan teman – teman lainnya yang telah membantu mendistribusikan formulir kuisisioner pada proses penelitian.

Akhirnya penulis menyadari, bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan ini. Dengan demikian penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang sifatnya membangun, guna perbaikan dan kesempurnaan penulisan ini dimasa yang akan datang. Semoga hasil penulisan Tugas Akhir ini dapat memberikan sumbangan pemikiran demi kemajuan dan keberhasilan kita. Amin.....

*Wasalammu' alaikum wr,wb.*

Yogyakarta, Maret 2000

Penulis

البحث العلمي  
الاستاذ الدكتور