

TUGAS AKHIR

**KAPASITAS LINTAS DAN WAKTU TEMPUH PERJALANAN KA.
DENGAN PENERAPAN JALUR REL GANDA PARSIAL
(PARTLY DOUBLE TRACK)
STUDI KASUS DI DAOP VI**

Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
Derajat Sarjana Teknik Sipil



disusun oleh :

NUR ELIFAH

94310174

940051013114120173

ARIS MUNANDAR

94310175

940051013114120174

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
2000**