

## BAB VII

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 7.1. Kesimpulan

Berdasarkan nilai-nilai hasil uji laboratorium pada campuran Split Mastic Asphalt dengan latex, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut ini.

1. Hasil percobaan menunjukkan bahwa penambahan latex sebanyak 3% - 4% terhadap aspal optimum, dapat menaikkan nilai stabilitas dan Marshall Quotient dari campuran beraspal.
2. Penambahan latex dapat memperkecil rongga yang terisi aspal (VFWA) dan meningkatkan kelelehan (flow) yang relatif kecil.
3. Hasil pengujian laboratorium menunjukkan bahwa SMA dengan bahan "additive" latex menunjukkan campuran lapis permukaan yang kaku, hal ini disebabkan naiknya nilai Marshall Quotient.

#### 7.2. Saran

1. Penguasaan teori dan referensi yang luas sangat diperlukan dalam memecahkan masalah yang timbul dalam melakukan penelitian di laboratorium.

2. Dalam penelitian sebaiknya menggunakan jumlah sampel yang banyak agar mendapatkan hasil yang lebih akurat.
3. Penambahan latex terhadap campuran SMA disarankan untuk diketahui "skid resistance", apakah dengan campuran latex ini dapat memenuhi syarat.



## KATA PENUTUP

Atas kebesaran Rahmat dan Karunia-Nya, penulis ucapkan rasa syukur "Alhamdulillah" kehadiran Allah SWT yang telah memberi bimbingan dan petunjuk sehingga penelitian dan uji laboratorium untuk Tugas Akhir ini dapat disusun dengan baik dan sistematis sesuai dengan rencana waktu yang telah ditetapkan.

Namun demikian, perlu dikemukakan bahwa dengan terbatasnya kemampuan penulis dalam ilmu Teknik Sipil dan pengalaman dalam terjun di lapangan, membuat Tugas Akhir ini dirasa masih kurang sempurna. Untuk itu penulis memohon kepada berbagai pihak yang berkepentingan untuk dapat menyumbangkan pikiran serta kritik membangun demi sempurnanya Tugas Akhir ini.

Penulis berharap semoga Tugas Akhir ini telah sesuai dan memenuhi kriteria yang dipersyaratkan dalam kurikulum yang berlaku pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia. Sehingga dapat bermanfaat bagi para pembaca, khususnya mahasiswa Teknik Sipil bidang studi Transportasi serta bermanfaat bagi kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi perkerasan jalan raya dan pelabuhan udara yang ada di Indonesia.