

## BAB IV

### METODE PENELITIAN

Pada penelitian yang berjudul studi kelayakan ekonomi investasi *Asphalt Mixing Plant* untuk kegiatan pemeliharaan rutin jalan di Kabupaten Sleman sebagai acuan pelaksanaan pekerjaan ini memiliki objek penelitian yaitu kegiatan pemeliharaan rutin jalan, sedangkan subjek penelitiannya yaitu penggunaan investasi *Asphalt Mixing Plant* untuk kelayakan ekonomi.

#### 4.1 Data Penelitian

Data-data yang diperlukan untuk melakukan penelitian ini adalah berupa data sekunder yang diperoleh dari Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Bidang Bina Marga Kabupaten Sleman serta data-data internet.

#### 4.2 Cara Pengumpulan Data

Pengumpulan data dilakukan dengan cara mengambil langsung data laporan atau dokumen kegiatan pemeliharaan rutin jalan di Kabupaten Sleman dari Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Bidang Bina Marga Kabupaten Sleman yang telah dilakukan sebelumnya.

#### 4.3 Metode Analisis Data

Kajian dan analisis data dilakukan untuk pendekatan teoritis dari data yang telah dikumpulkan. Analisis dan kajian data dimaksudkan untuk :

1. Menganalisis biaya yang telah dikeluarkan untuk melaksanakan kegiatan pemeliharaan rutin jalan di Kabupaten Sleman sebelum menggunakan investasi *Asphalt Mixing Plant*,
2. Menganalisis biaya yang dikeluarkan untuk kegiatan pemeliharaan jalan di Kabupaten Sleman apabila menggunakan investasi *Asphalt Mixing Plant*,
3. Mengetahui selisih biaya yang dikeluarkan untuk kegiatan pemeliharaan jalan di Kabupaten Sleman,
4. Mengetahui besarnya peningkatan dan penurunan pengeluaran tiap tahunnya,

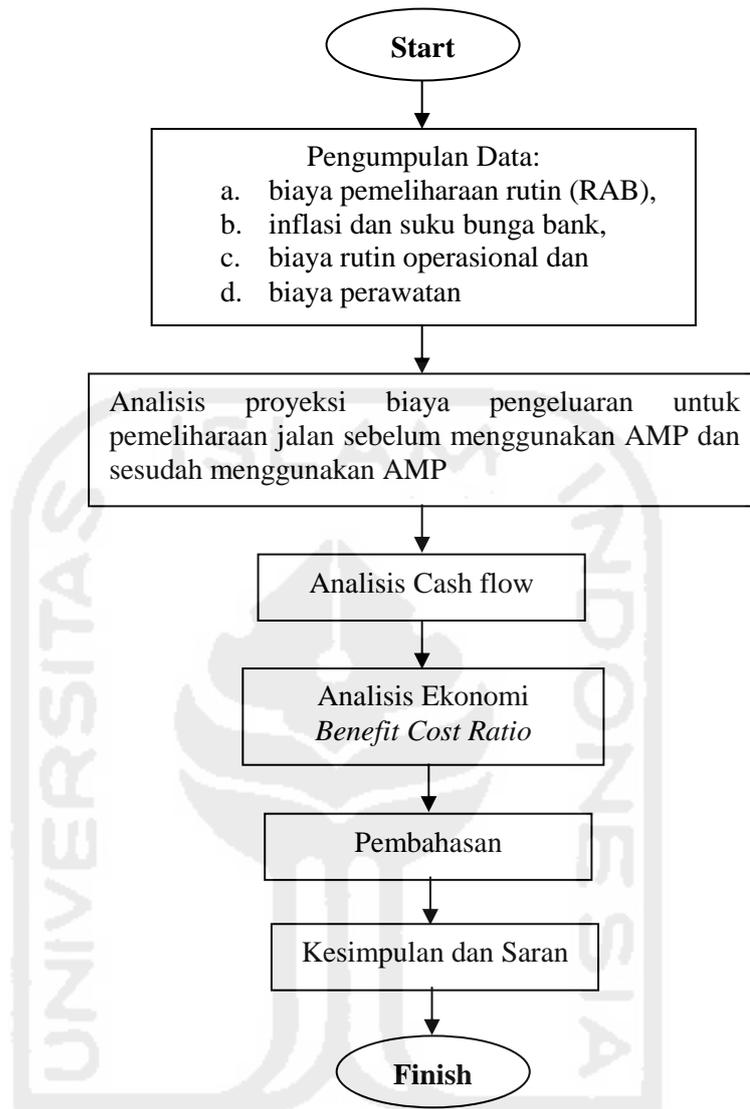
5. Analisis *cash flow* untuk tahun rencana pemeliharaan jalan,
6. analisis *benefit cost ratio* yaitu perbandingan pengeluaran biaya produksi dibandingkan dengan harga jual produksi AMP swasta.

#### **4.4 Proses Penelitian**

Proses penelitian ini dibuat sebagai kerangka acuan dan alat kontrol dalam pelaksanaan penelitian agar tercapai tujuan yang diinginkan secara efektif efisien.

1. Pengumpulan data dalam penelitian ini didapatkan dari data sekunder yang telah diolah oleh peneliti yaitu:
  - a. biaya pemeliharaan jalan (RAB),
  - b. inflasi dan suku bunga bank,
  - c. biaya rutin operasional dan
  - d. biaya perawatan
2. Analisis *cash flow* selama umur rencana pemeliharaan jalan.
3. Uji kelayakan analisis ekonomi dengan menggunakan metode penghitungan BCR berdasarkan selisih biaya produksi yang digunakan untuk pemeliharaan jalan dengan harga jual produksi Hotmix milik swasta. Jika tidak terpenuhi maka variabel biaya dinaikkan sampai diperoleh nilai kelayakan ekonomi berdasarkan suku bunga yang berlaku saat ini (8,35%).
4. Kesimpulan dan saran dari penelitian ini dapat dijadikan acuan pengambilan keputusan untuk pihak terkait (pemerintah dan masyarakat) dalam menyikapi adanya kegiatan pemeliharaan rutin jalan ini ditinjau dari aspek ekonomi.

Untuk lebih jelasnya proses penelitian ini dapat dilihat dalam Gambar 4.1 berikut ini.



Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian