

LEMBAR PENGESAHAN  
TUGAS AKHIR  
PERILAKU KUDA-KUDA PAPAN



IR. H. SUHARYATMO, MT

Dosen Pembimbing I

IR. FATKHURROHMAN, N, MT

Dosen Pembimbing II

Tanggal :

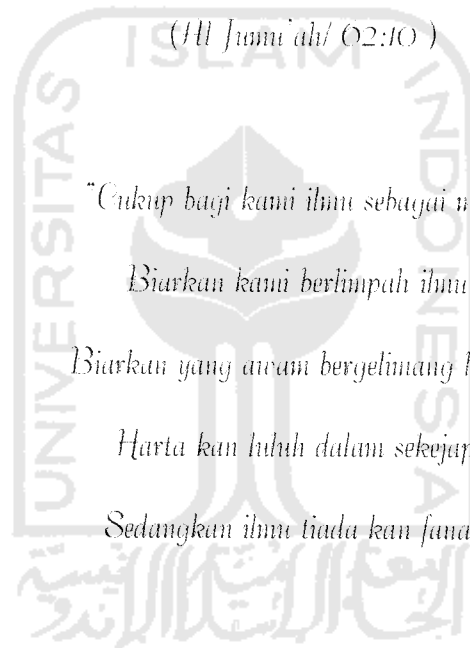
6/9/02

Tanggal : 6/09/2002

## MOTTO

*"Apabila telah ditunaikan Shalat, maka bertebaranlah kamu di muka bumi; dan carilah karunia Allah dan ingatlah Allah banyak-banyak, supaya kamu beruntung"*

*(Al Jum'ah/ 02:10)*



*"Cukup bagi kami ilmu sebagai milik.*

*Biarkan kami berlimpah ilmu.*

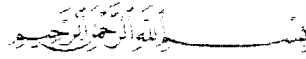
*Biarkan yang acuan bergelimang harta.*

*Harta kan luhuh dalam sekejap.*

*Sedangkan ilmu tiada kan fana."*

*"Sungguh seseorang hanya akan meraih pengetahuan bila dalam dirinya terdapat enam hal : Kecerdasan, Semangat, Ketabahan, Bekal, Bimbingan guru dan Proses yang tiada henti"*

## KATA PENGANTAR



*Assalamu'alaikum Wr. Wb*

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas skripsi ini yang berjudul "**Perilaku kuda-kuda Papan**". Adapun tujuan penulisan skripsi ini untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan program studi tingkat sarjana pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis mendapat banyak bantuan dari berbagai pihak yang cukup besar artinya, untuk itu penulis menyampaikan rasa hormat, penghargaan dan terima kasih kepada :

1. Bapak Ir. H. Suharyatmo, MT, selaku dosen Pembimbing I, yang telah memberikan ide-ide dasar dan meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan
2. Bapak Ir. Fatkhurrohman N., MT, selaku dosen pembimbing II sekaligus selaku Kepala Lab. Mekanika Rekayasa Universitas Islam Indonesia yang telah sabar dan tekun dalam memberikan ide-ide, petunjuk dan bimbingannya serta ijinnya untuk melakukan uji penelitian.
3. Bapak Ir. Susastrawan, MS, selaku dosen penguji.

4. Bapak Ir. Widodo, MSCE, Phd, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia
5. Bapak Ir. Munadhir, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Indonesia.
6. Bapak Ir. Ilman Noor, MSCE, selaku Kepala Lab. Bahan Bangunan yang telah memberikan izinnnya untuk melakukan uji penelitian.
7. Bapak dan Ibu tercinta yang telah memberikan semangat secara moral maupun material dan yang telah memberikan pendidikan yang terbaik.
8. Asisten Lab. Mekanika Rekayasa dan Bahan Bangunan yang telah banyak membantu dalam pelaksanaan penelitian.
9. Segenap Staf dan Karyawan Fakultas Teknik sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
10. Teman-teman yang turut membantu dalam pelaksanaan penelitian : Wulan, Tatit, mas Deden, Nurul, Iin, Dudik. Anak-anak kelas E'97.
11. Teman-teman kost 5B yang yang telah membantu selama penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam pengerjaan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu dengan senang hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun guna tersempurnanya skripsi ini. Akhirnya penulis mengharapkan semoga skripsi ini bermanfaat bagi semua pihak.

***Wassalaamu'alaikum Wr.Wb***

Yogyakarta, Juli 2002

Penyusun