

Lampiran 2 : Penilaian Nilai Kondisi Jalan Berdasarkan Bina Marga(1 dari 7)

Formulir Penelitian Penentuan Angka Lubang - Lubang

No	Stasioner (m)	Lebar (m)	panjang (m)	10 – 20%	20 – 30%	> 30%	Total	
1	0 + 000 – 0 + 100	5	100	-	-	3	3	
2	0 + 100 – 0 + 200	5	100	-	-	-	0	
3	0 + 200 – 0 + 300	5	100	-	-	-	0	
4	0 + 300 – 0 + 400	5	100	-	-	-	0	
5	0 + 400 – 0 + 500	5	100	-	-	-	0	
6	0 + 500 – 0 + 600	5	100	-	-	-	0	
7	0 + 600 – 0 + 700	5	100	1	-	-	1	
8	0 + 700 – 0 + 800	5	100	-	-	-	0	
9	0 + 800 – 0 + 900	5	100	-	2	-	2	
10	0 + 900 – 1 + 000	5	100	-	-	-	0	
11	1 + 000 – 1 + 100	5	100	-	-	-	0	
12	1 + 100 – 1 + 200	5	100	-	2	-	2	
13	1 + 200 – 1 + 300	5	100	-	-	-	0	
14	1 + 300 – 1 + 400	5	100	-	2	-	2	
15	1 + 400 – 1 + 500	5	100	-	-	-	0	
16	1 + 500 – 1 + 600	5	100	1	-	-	1	
17	1 + 600 – 1 + 700	5	100	-	-	-	0	
18	1 + 700 – 1 + 800	5	100	-	-	-	0	
19	1 + 800 – 1 + 900	5	100	-	-	-	0	
20	1 + 900 – 2 + 100	5	100	1	-	-	1	

Lampiran 2 : Penilaian Nilai Kondisi Jalan Berdasarkan Bina Marga(2 dari 7)

Formulir Penelitian Penentuan Angka Terhadap Jumlah Retak

No	Stasioner (m)	Lebar (m)	panjang (m)	< 10%	10 - 30%	> 30%	Total
1	0 + 000 - 0 + 100	5	100	1	-	-	1
2	0 + 100 - 0 + 200	5	100	-	2	-	2
3	0 + 200 - 0 + 300	5	100	-	-	3	3
4	0 + 300 - 0 + 400	5	100	-	2	-	2
5	0 + 400 - 0 + 500	5	100	-	2	-	2
6	0 + 500 - 0 + 600	5	100	-	-	3	3
7	0 + 600 - 0 + 700	5	100	-	-	3	3
8	0 + 700 - 0 + 800	5	100	-	-	3	3
9	0 + 800 - 0 + 900	5	100	-	-	3	3
10	0 + 900 - 1 + 000	5	100	-	-	3	3
11	1 + 000 - 1 + 100	5	100	-	-	3	3
12	1 + 100 - 1 + 200	5	100	-	-	3	3
13	1 + 200 - 1 + 300	5	100	-	2	-	2
14	1 + 300 - 1 + 400	5	100	-	2	-	2
15	1 + 400 - 1 + 500	5	100	-	2	-	2
16	1 + 500 - 1 + 600	5	100	-	-	3	3
17	1 + 600 - 1 + 700	5	100	-	2	-	2
18	1 + 700 - 1 + 800	5	100	-	-	3	3
19	1 + 800 - 1 + 900	5	100	-	-	3	3
20	1 + 900 - 2 + 000	5	100	-	2	-	2

Lampiran 2 : Penilaian Nilai Kondisi Jalan Berdasarkan Bina Marga(3 dari 7)

Formulir Penelitian Penentuan Angka Retak – Retak

No	Stasioner						Lebar (m)	panjang (m)	Tidak ada	Memanjang	Melintang	Acak	Buaya	Total	
	(m)														
1	0	+	000	-	0	+	100	5	100	-	2	-	4	5	11
2	0	+	100	-	0	+	200	5	100	-	-	3	4	5	12
3	0	+	200	-	0	+	300	5	100	-	2	3	-	5	10
4	0	+	300	-	0	+	400	5	100	-	-	-	-	5	5
5	0	+	400	-	0	+	500	5	100	-	-	-	-	5	5
6	0	+	500	-	0	+	600	5	100	-	-	-	4	5	9
7	0	+	600	-	0	+	700	5	100	-	2	-	-	5	7
8	0	+	700	-	0	+	800	5	100	-	-	3	4	5	12
9	0	+	800	-	0	+	900	5	100	-	-	-	4	5	9
10	0	+	900	-	1	+	000	5	100	-	-	-	-	5	5
11	1	+	000	-	1	+	100	5	100	-	2	-	-	5	7
12	1	+	100	-	1	+	200	5	100	-	-	-	-	5	5
13	1	+	200	-	1	+	300	5	100	-	2	3	4	5	14
14	1	+	300	-	1	+	400	5	100	-	-	-	-	5	5
15	1	+	400	-	1	+	500	5	100	-	-	-	4	5	9
16	1	+	500	-	1	+	600	5	100	-	-	-	4	5	9
17	1	+	600	-	1	+	700	5	100	-	2	-	-	5	7
18	1	+	700	-	1	+	800	5	100	-	-	-	4	5	9
19	1	+	800	-	1	+	900	5	100	-	-	-	4	5	9
20	1	+	900	-	2	+	000	5	100	-	2	-	-	5	7

Lampiran 2 : Penilaian Nilai Kondisi Jalan Berdasarkan Bina Marga(4 dari 7)

Formulir Penelitian Penentuan Angka Lebar Retak

No	Stasioner (m)	Lebar (m)	Panjang (m)	< 1 mm	1 - 2 mm	> 2 mm	Total
1	0 + 000 - 0 + 100	5	100	1	-	3	4
2	0 + 100 - 0 + 200	5	100	1	-	-	1
3	0 + 200 - 0 + 300	5	100	-	2	-	2
4	0 + 300 - 0 + 400	5	100	-	2	-	2
5	0 + 400 - 0 + 500	5	100	-	-	3	3
6	0 + 500 - 0 + 600	5	100	-	-	3	3
7	0 + 600 - 0 + 700	5	100	-	2	-	2
8	0 + 700 - 0 + 800	5	100	-	2	-	2
9	0 + 800 - 0 + 900	5	100	-	-	3	3
10	0 + 900 - 1 + 000	5	100	-	2	3	5
11	1 + 000 - 1 + 100	5	100	-	-	3	3
12	1 + 100 - 1 + 200	5	100	-	-	3	3
13	1 + 200 - 1 + 300	5	100	-	-	3	3
14	1 + 300 - 1 + 400	5	100	-	2	-	2
15	1 + 400 - 1 + 500	5	100	-	-	3	3
16	1 + 500 - 1 + 600	5	100	-	2	-	2
17	1 + 600 - 1 + 700	5	100	-	2	-	2
18	1 + 700 - 1 + 800	5	100	-	-	3	3
19	1 + 800 - 1 + 900	5	100	-	2	-	2
20	1 + 900 - 2 + 000	5	100	-	-	3	3

Lampiran 2 : Penilaian Nilai Kondisi Jalan Berdasarkan Bina Marga(5 dari 7)

Formulir Penelitian Penentuan Angka Alur

No	Stasioner (m)	Lebar (m)	panjang (m)	0 - 5 mm	6 - 10 mm	11 - 20 mm	> 20 mm	Total
1	0 + 000 - 0 + 100	5	100	1	-	-	-	1
2	0 + 100 - 0 + 200	5	100	1	-	-	-	1
3	0 + 200 - 0 + 300	5	100	-	3	-	-	3
4	0 + 300 - 0 + 400	5	100	-	3	-	-	3
5	0 + 400 - 0 + 500	5	100	-	3	-	-	3
6	0 + 500 - 0 + 600	5	100	1	-	-	-	1
7	0 + 600 - 0 + 700	5	100	-	3	-	-	3
8	0 + 700 - 0 + 800	5	100	-	3	-	-	3
9	0 + 800 - 0 + 900	5	100	-	-	5	-	5
10	0 + 900 - 1 + 000	5	100	-	-	5	-	5
11	1 + 000 - 1 + 100	5	100	-	-	5	-	5
12	1 + 100 - 1 + 200	5	100	-	-	5	-	5
13	1 + 200 - 1 + 300	5	100	-	-	5	-	5
14	1 + 300 - 1 + 400	5	100	-	-	-	7	7
15	1 + 400 - 1 + 500	5	100	-	-	-	7	7
16	1 + 500 - 1 + 600	5	100	-	-	-	7	7
17	1 + 600 - 1 + 700	5	100	-	-	5	-	5
18	1 + 700 - 1 + 800	5	100	-	-	-	7	7
19	1 + 800 - 1 + 900	5	100	-	-	-	7	7
20	1 + 900 - 2 + 000	5	100	-	-	-	7	7

Lampiran 2 : Penilaian Nilai Kondisi Jalan Berdasarkan Bina Marga(6 dari 7)

Formulir Penelitian Penentuan Angka Tipe Kekerasan Permukaan

No	Stasioner (m)	Lebar (m)	panjang (m)	F	H	R	D	Total
1	0 + 000 - 0 + 100	5	100	-	2	-	-	2
2	0 + 100 - 0 + 200	5	100	-	2	-	-	2
3	0 + 200 - 0 + 300	5	100	-	2	-	-	2
4	0 + 300 - 0 + 400	5	100	-	-	3	-	3
5	0 + 400 - 0 + 500	5	100	-	-	3	-	3
6	0 + 500 - 0 + 600	5	100	-	2	-	-	2
7	0 + 600 - 0 + 700	5	100	-	-	3	-	3
8	0 + 700 - 0 + 800	5	100	-	-	3	-	3
9	0 + 800 - 0 + 900	5	100	-	2	-	-	2
10	0 + 900 - 1 + 000	5	100	-	-	3	-	3
11	1 + 000 - 1 + 100	5	100	-	2	-	-	2
12	1 + 100 - 1 + 200	5	100	-	-	-	4	4
13	1 + 200 - 1 + 300	5	100	-	2	-	-	2
14	1 + 300 - 1 + 400	5	100	-	2	-	-	2
15	1 + 400 - 1 + 500	5	100	-	-	-	4	4
16	1 + 500 - 1 + 600	5	100	-	-	3	-	3
17	1 + 600 - 1 + 700	5	100	-	-	3	4	7
18	1 + 700 - 1 + 800	5	100	-	-	3	-	3
19	1 + 800 - 1 + 900	5	100	-	2	-	-	2
20	1 + 900 - 2 + 000	5	100	-	-	-	4	4

Lampiran 2 : Penilaian Nilai Kondisi Jalan Berdasarkan Bina Marga(7 dari 7)

Formulir Penelitian Penentuan Angka Tambalan

No	Stasioner (m)	Lebar (m)	panjang (m)	10 – 20%	20 – 30%	> 30%	Total
1	0 + 000 – 0 + 100	5	100	-	-	-	0
2	0 + 100 – 0 + 200	5	100	-	-	-	0
3	0 + 200 – 0 + 300	5	100	-	-	-	0
4	0 + 300 – 0 + 400	5	100	-	-	-	0
5	0 + 400 – 0 + 500	5	100	-	-	3	3
6	0 + 500 – 0 + 600	5	100	-	-	3	3
7	0 + 600 – 0 + 700	5	100	1	-	-	1
8	0 + 700 – 0 + 800	5	100	-	-	-	0
9	0 + 800 – 0 + 900	5	100	1	-	-	1
10	0 + 900 – 1 + 000	5	100	-	-	-	0
11	1 + 000 – 1 + 100	5	100	-	2	-	2
12	1 + 100 – 1 + 200	5	100	-	-	-	0
13	1 + 200 – 1 + 300	5	100	-	-	-	0
14	1 + 300 – 1 + 400	5	100	-	2	-	2
15	1 + 400 – 1 + 500	5	100	-	-	-	0
16	1 + 500 – 1 + 600	5	100	-	-	-	0
17	1 + 600 – 1 + 700	5	100	-	-	-	0
18	1 + 700 – 1 + 800	5	100	-	-	-	0
19	1 + 800 – 1 + 900	5	100	-	-	-	0
20	1 + 900 – 2 + 000	5	100	-	-	-	0

Lampiran 2 : Penentuan Angka Kerusakan Jalan Amol Mononutu, Ternate

No	Stasioner (m)	Lebar (m)	panjang (m)	Tipe Perkerasan	Keretakan			Alur	Kekasaran Permukaan	Lubang	Ambblas	Tambalan	Total Angka
					Tipe	Ukuran	jumlah Rusak						
1	0 + 000 - 0 + 100	5	100	Lentur	5	3	1	1	2	0	-	0	12
2	0 + 100 - 0 + 200	5	100	Lentur	5	1	2	1	2	0	-	0	11
3	0 + 200 - 0 + 300	5	100	Lentur	5	2	3	3	2	0	-	0	15
4	0 + 300 - 0 + 400	5	100	Lentur	5	2	2	3	3	0	-	0	15
5	0 + 400 - 0 + 500	5	100	Lentur	5	3	2	3	3	0	-	3	19
6	0 + 500 - 0 + 600	5	100	Lentur	5	3	3	1	2	0	-	3	17
7	0 + 600 - 0 + 700	5	100	Lentur	5	2	3	3	3	1	-	1	18
8	0 + 700 - 0 + 800	5	100	Lentur	5	2	3	3	3	0	-	0	16
9	0 + 800 - 0 + 900	5	100	Lentur	5	3	3	5	2	2	-	1	21
10	0 + 900 - 1 + 000	5	100	Lentur	5	3	3	5	3	0	-	0	19
11	1 + 000 - 1 + 100	5	100	Lentur	5	3	3	5	2	0	-	2	20
12	1 + 100 - 1 + 200	5	100	Lentur	5	3	3	5	4	2	-	0	22
13	1 + 200 - 1 + 300	5	100	Lentur	5	3	2	5	2	0	-	0	17
14	1 + 300 - 1 + 400	5	100	Lentur	5	2	2	7	2	2	-	2	22
15	1 + 400 - 1 + 500	5	100	Lentur	5	3	2	7	4	0	-	0	21
16	1 + 500 - 1 + 600	5	100	Lentur	5	2	3	7	3	1	-	0	21
17	1 + 600 - 1 + 700	5	100	Lentur	5	2	2	5	4	0	-	0	18
18	1 + 700 - 1 + 800	5	100	Lentur	5	3	3	7	3	0	-	0	21
19	1 + 800 - 1 + 900	5	100	Lentur	5	2	3	7	2	0	-	0	19
20	1 + 900 - 2 + 000	5	100	Lentur	5	3	2	7	4	1	-	0	22

Lampiran 2 : Nilai Prioritas Jalan Amol Mononutu, Ternate dan Program Pemeliharaan

No	Stasioner (m)	Nilai	LHR	Kelas Lalu-Lintas	Urutan Prioritas	Program Pemeliharaan
1	0 + 000 - 0 + 100	4	10258	6	7	Rutin
2	0 + 100 - 0 + 200	4	10258	6	7	Rutin
3	0 + 200 - 0 + 300	5	10258	6	6	Berkala
4	0 + 300 - 0 + 400	5	10258	6	6	Berkala
5	0 + 400 - 0 + 500	7	10258	6	4	Berkala
6	0 + 500 - 0 + 600	6	10258	6	5	Berkala
7	0 + 600 - 0 + 700	6	10258	6	5	Berkala
8	0 + 700 - 0 + 800	6	10258	6	5	Berkala
9	0 + 800 - 0 + 900	7	10258	6	4	Berkala
10	0 + 900 - 1 + 000	7	10258	6	4	Berkala
11	1 + 000 - 1 + 100	7	10258	6	4	Berkala
12	1 + 100 - 1 + 200	8	10258	6	3	Peningkatan
13	1 + 200 - 1 + 300	6	10258	6	5	Berkala
14	1 + 300 - 1 + 400	8	10258	6	3	Peningkatan
15	1 + 400 - 1 + 500	7	10258	6	4	Berkala
16	1 + 500 - 1 + 600	7	10258	6	4	Berkala
17	1 + 600 - 1 + 700	6	10258	6	5	Berkala
18	1 + 700 - 1 + 800	7	10258	6	4	Berkala
19	1 + 800 - 1 + 900	7	10258	6	4	Berkala
20	1 + 900 - 2 + 000	8	10258	6	3	Peningkatan