

TUGAS AKHIR

**EVALUASI KONDISI PERKERASAN LENTUR
BERDASARKAN METODE PCI DAN BINAMARGA
PADA RUAS JALAN AMOL MONONUTU, TERNATE**

***(EVALUATION OF FLEXIBLE PAVEMENT
CONDITION USING PCI AND BINAMARGA METHOD
AT AMOL MONONUTU ROADS, TERNATE)***

disusun oleh

Muhammad Fajrin Sangadji
09511089

telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

diuji pada tanggal

oleh Dewan Penguji :



Pembimbing :

Miftahul Fauziah., ST, MT, Ph.D

Penguji I

Prima J Romadhona., ST, M.Sc

Penguji II

Faizul Chasanah., ST, M.Sc

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Miftahul Fauziah., ST, MT, Ph.D

HALAMAN DEDIKASI

Tugas akhir ini saya persembahkan kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat, hidayah dan Karunia-Nya atas kemudahan yang telah diberikan kepada saya sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
2. Rasa sayang dan terima kasih yang tak terhingga saya persembahkan kepada kedua orang tua saya, ayahanda Umar Sangadji, SE dan ibunda Ramla Jasin, SH yang selama ini telah membesarkan dan mendidik, memberikan kasih sayang serta dukungan yang begitu besar kepada saya sehingga saya menjadi seperti ini dan dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
3. Saudara saya Dicky, Zulfikar, dan Irfan terima kasih atas dukungan yang besar kepada saya karena kalian lah saya bisa menyelesaikan Tugas Akhir ini, Brofist!.
4. Queen Devi Hardiyanti, S.Psi terima kasih telah setia menemani dari semasa kuliah hingga selesai, serta turut membantu dan tak henti hentinya memberikan dukungan dan doa kepada saya dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
5. Teman-Teman satu perjuangan Teknik Sipil angkatan 2009 yang telah ikut membantu saya dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
6. Anggota Bandits/Werewolf ; boweskartika, cikbintang, marpuah, dekven, histianferiks, agusbedor, dedi rollas, ukenton, wirarozey, mbah kenangdewahujan, ario flamma, jodhy ishana, rikigaksukabacot, ogexlambeturah, jonibudakcinta, terima kasih untuk kalian semua atas hiburan, dukungan, dan doa selama ini.

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 24 Januari 2017

Yang membuat pernyataan



Muhammad Fajrin Sangadji

(09511089)

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Allah ﷻ: atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya. Tak lupa shalawat dan salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan Nabi Muhammad ﷺ, keluarga, para sahabat, dan para pengikutnya, Karena keridhaan-Nya, penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul **Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Lentur Berdasarkan PCI dan Binamarga Pada Ruas Jalan Amol Mononutu, Ternate** dengan baik.

Laporan Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan pendidikan jenjang Strata Satu (S1) pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Selanjutnya, izinkanlah penyusun mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada pihak-pihak yang telah membimbing dan membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini. Ucapan terima kasih tersebut penyusun sampaikan kepada :

1. Ibu Miftahul Fauziah, ST, MT, Ph.D, selaku Dosen Pembimbing dan Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta, terima kasih atas bimbingan dan arahan yang telah diberikan kepada penyusun dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Dosen Penguji Tugas Akhir ibu Prima J Romadhona, ST. M.Sc dan ibu Faizul Chasanah.,M.Sc. atas kesediaannya untuk menguji.
3. Seluruh staff pengajar FTSP, terima kasih atas saran dan bimbingannya,
4. Teman-teman Sipil angkatan 2009 serta para sahabat terima kasih atas bantuan kalian semua,

5. Kepada seluruh pihak yang telah membantu saya dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini yang tidak dapat disebutkan satu-persatu.

Penulis berharap semoga laporan Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat kepada siapa saja yang membaca dan membutuhkan referensi mengenai kinerja perkerasan dan tingkat pelayanan jalan.

Yogyakarta, 27 Februari 2017



Muhammad Fajrin Sangadji

09511089