BAB IV

HIPOTESIS

Dengan melihat kondisi jalan K.H. Ahmad Dahlan Daerah Istimewa Yogyakarta sekarang yang dalam keadaan kurang stabil, maka penulis memberi dugaan bahwa kerusakan pada ruas jalan tersebut disebabkan oleh peningkatan beban gandar berlebih dan repetisi beban yang cukup besar. Jenis kerusakan pada ruas jalan tersebut adalah kerusakan berupa keriting (corrugation) dan kegemukan (bleeding/flushing) yang disebabkan oleh pemakaian kadar aspal yang tinggi pada campuran aspal.