

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG BERPENGARUH TERHADAP TINGKAT KEPARAHAN KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA PONTIANAK MENGGUNAKAN REGRESI LOGISTIK ORDINAL

Oleh : Syf. Cindy Ayu W.A

Program Studi Statistika Fakultas MIPA

Universitas Islam Indonesia

INTISARI

Provinsi Kalimantan Barat memiliki angka kecelakaan lalu lintas yang cukup tinggi, khususnya di Kota Pontianak. Penelitian ini bertujuan untuk melihat profil kecelakaan lalu lintas di Kota Pontianak pada tahun 2014, mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi tingkat keparahan korban dan mengetahui besarnya peluang tingkat keparahan korban kecelakaan lalu lintas berdasarkan faktor-faktor yang mempengaruhi terjadinya kecelakaan lalu lintas. Data yang digunakan dalam penelitian bersumber dari Polda Kalimantan Barat. Analisis data menggunakan analisis deskriptif dan regresi logistik ordinal. Berdasarkan hasil penelitian, didapatkan bahwa angka kecelakaan tertinggi pada tahun 2014 terjadi pada bulan April yaitu sebanyak 50 kejadian. Korban kecelakaan lalu lintas umumnya mengalami luka ringan. Faktor-faktor yang mempengaruhi tingkat keparahan korban adalah jenis kecelakaan tunggal, jenis kecelakaan tabrak lari dan usia korban.

Kata Kunci: Kecelakaan lalu lintas, tingkat keparahan korban, regresi logistik ordinal

**ANALYSIS OF THE FACTORS THAT AFFECT THE SEVERITY OF
TRAFFIC ACCIDENTS' VICTIMS IN PONTIANAK CITY USING
ORDINAL LOGISTIC REGRESSION**

By : Syf. Cindy Ayu W.A

Statistics, Faculty of Mathematics and Science Study Program

Islamic University of Indonesia

ABSTRACT

The number of traffic accident in West Kalimantan especially in Pontianak city is quite high. This research aims to see the profile of traffic accidents of Pontianak city in 2014, to know the factors that affect the severity of traffic accidents and to know the opportunities of the severity of traffic accidents victims based on the factors that influence the occurrence of traffic accidents. The data that used in this research is from regional police in West Kalimantan. The analytical methods that used in this research are descriptive and ordinal logistic regression. The conclude of this research are the highest number of traffic accidents in 2014 occurred in April as many as 50 events. Most traffic accidents' victims suffered minor injured. The factors that affect the severity of traffic accidents' victims are type of traffic accidents and the ages of traffic accidents' victims.

Key words : Traffic accidents, severity of traffic accidents' victims, ordinal logistic regression