

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR	iii
HALAMAN MOTTO	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
PERNYATAAN	xiv
INTISARI	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	5
1.3. Batasan Masalah.....	5
1.4. Tujuan Penelitan	5
1.5. Manfaat Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7

BAB III	LANDASAN TEORI	9
3.1	Statistika Deskriptif.....	9
3.2	Regresi Logistik Ordinal	10
3.3	Inferensi Regresi Logistik Ordinal	11
3.3.1.	Statistik Uji G	11
3.3.2.	Statistik Uji Wald.....	12
3.3.3.	Odds Ratio	13
3.3.2.	Tingkat Kemampuan Model (Model Summary)	13
3.3.2.	Uji Kecocokan Model.....	14
3.4	Kecelakaan Lalu Lintas	15
3.5	Dampak Kecelakaan Lalu Lintas.....	16
3.6	Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	16
BAB IV	METODOLOGI PENELITIAN	18
4.1	Populasi dan Sampel Penelitian.....	18
4.2	Sumber Data dan Waktu Penelitian.....	18
4.3	Definisi Operasional Variabel	18
4.4	Metode Pengumpulan Data	19
4.5	Metode Analisis Data	20
4.6	Tahapan Penelitian	20
BAB V	HASIL DAN PEMBAHASAN	21
5.1	Analisis Deskriptif.....	21

5.1.1.	Profil Kelakaan dan Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Pontianak Tahun 2014	21
5.1.2.	Profil Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tingkat Keparahan Korban dan Jenis Kepadatan Jalan	23
5.1.3.	Profil Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tingkat Keparahan Korban dan Jenis Kecelakaan Lalu Lintas.....	24
5.1.4.	Profil Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tingkat Keparahan Korban dan Usia Korban Kecelakaan Lalu Lintas	26
5.2	Analisis Regresi Logistik Ordinal	27
5.2.1.	<i>Likelihood Ratio Test</i> (Uji G).....	27
5.2.2.	Pengujian Secara Parsial (Uji Wald).....	28
5.2.3.	Tingkat Kemampuan Model (<i>Model Summary</i>)	36
5.2.4.	Ketepatan Klasifikasi Model.....	37
5.2.5.	Uji Kecocokan Model	39
BAB VI	PENUTUP	40
6.1	Kesimpulan.....	40
6.2	Saran	41
DAFTAR PUSTAKA	43
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
Tabel 5.1	Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tingkat Keparahan Korban dan Jenis Kepadatan Jalan.....	23
Tabel 5.2	Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tingkat Keparahan Korban dan Jenis Kecelakaan Lalu Lintas.....	24
Tabel 5.3	Jumlah Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tingkat Keparahan Korban dan Usia Korban Kecelakaan Lalu Lintas.....	26
Tabel 5.4	Statistik Uji G.....	27
Tabel 5.5	Hasil Pengujian Secara Parsial.....	29
Tabel 5.6	<i>Pseudo R-Square</i>	36
Tabel 5.7	Ketepatan Model.....	37
Tabel 5.8	Statistik Uji Devians.....	39

DAFTAR GAMBAR

Gambar		Halaman
Gambar 1.1	Grafik Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas di Kalimantan Barat Tahun 2015	3
Gambar 4.1	Diagram Alur Penelitian.....	20
Gambar 5.1	Diagram Batang Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Pontianak Tahun 2014	21
Gambar 5.2	Diagram Batang Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Pontianak Tahun 2014	22
Gambar 5.3	Diagram Pie Persentase Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Pontianak Tahun 2014.....	22
Gambar 5.4	Diagram Batang Jumlah Korban Berdasarkan Jenis Kepadatan Jalan.....	24
Gambar 5.5	Diagram Batang Jumlah Korban Berdasarkan Jenis Kecelakaan Lalu Lintas.....	25
Gambar 5.6	Diagram Pie Batang Jumlah Korban Berdasarkan Usia.....	26
Gambar 5.7	Grafik Peluang Luka Ringan dengan Jenis Kecelakaan Tunggal.....	31
Gambar 5.8	Grafik Peluang Luka Ringan dengan Jenis Kecelakaan Tabrak Lari.....	32
Gambar 5.9	Grafik Peluang Luka Berat dengan Jenis Kecelakaan Tunggal.....	33

Gambar 5.10 Grafik Peluang Luka Berat dengan Jenis Kecelakaan Tabrak Lari..... 34

Gambar 5.11 Grafik Peluang Meninggal Dunia dengan Jenis Kecelakaan Tunggal..... 35

Gambar 5.12 Grafik Peluang Meninggal Dunia dengan Jenis Kecelakaan Tabrak Lari..... 35



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Data Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Pontianak Tahun 2014
- Lampiran 2 Output *SPSS 16* Untuk Analisis Deskriptif dan Regresi Logistik Ordinal



PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa sepanjang pengetahuan saya Tugas Akhir ini belum pernah diajukan sebelumnya untuk mendapatkan gelar sarjana di perguruan tinggi. Pengutipan ataupun penulisan pendapat dalam Tugas Akhir ini tidak dilakukan terhadap karya-karya yang diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta, 2015

Penulis

