

**SIRKUIT BALAP TERPADU DI YOGYAKARTA**  
**Penekanan penggunaan Arsitektur hightech pada sirkuit balap**

**Landasan Konseptual  
Perencanaan dan Perancangan**

Tugas akhir diajukan kepada :  
Jurusan Arsitektur  
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Universitas Islam Indonesia  
untuk memenuhi syarat dalam mencapai  
gelar Sarjana Arsitektur



**TUGAS AKHIR**

**Disusun oleh :**

**MUHAMMAD HIDAYAT SYARIF**

**NIM : 93 340 046**

**NIRM : 930051013116120045**

**JURUSAN ARSITEKTUR  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA  
1998**

**LEMBAR PENGESAHAN  
TUGAS AKHIR**

**SIRKUIT BALAP TERPADU DI YOGYAKARTA  
Penekanan penggunaan Arsitektur hightech pada sirkuit balap**

**Landasan Konseptual  
Perencanaan dan Perancangan**

Disusun oleh :

**MUHAMMAD HIDAYAT SYARIF**

NIM : 93 340 046

NIRM : 930051013116120045

Yogyakarta, Mei 1998

Menyetujui

Dosen Pembimbing I



( Ir. Munichy B Edrees, M.Arch )

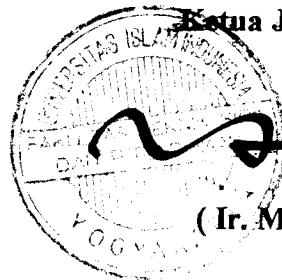
Dosen Pembimbing II



( Ir. Hastuti Saptorini, MA )

Mangetahui,

**Ketua Jurusan Arsitektur FTSP UH**



( Ir. Munichy B Edrees, M.Arch )



*Karya ini kupersembahkan kepada  
Bapak Ibu yang telah mengasuh, menyanggahi  
serta senantiasa memberikan doa yang ma'bul  
juga kepada orang-orang yang menyanggahi dan mendukungku  
A' Mamat dan Alia*

## KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur di panjatkan kehadirat Allah SWT, karena karunia-Nya lah penulisan tugas akhir berjudul **“Sirkuit Balap Terpadu di Yogyakarta”** ini dapat terselesaikan.

Penulisan tugas akhir ini disusun sebagai pemenuhan syarat Tugas Akhir pada Program pendidikan Strata Satu (S-1), Jurusan Teknik Arsitektur, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Atas terselesainya penulisan ini penulismengucapkan terimakasih kepada segenap pihak yang baik secara langsung maupun tidak langsung telah membantu sejak dari proses pengamatan sampai terselesainya penulisan ini, yaitu:

1. Bapak Ir. Susastrawan, MS., selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Munichy B Edrees, M.Arch., selaku Ketua Jurusan Teknik Arsitektur dan selaku Dosen Pembimbing Utama Tugas Akhir ini.
3. Ibu Ir. Hastuti Saptorini, MA., selaku Dosen Pembimbing Pendamping Tugas Akhir ini.
4. Bapak Ir. Revianto Budi Santoso, M.Arch., selaku Koordinator Tugas Akhir pada periode 1997/1998 Jurusan Tekik Arsitektur, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia Yogyakarta
5. Bapak Drs. Najib M Saleh, selaku Ketua Harian Pengurus Daerah Ikatan Motor Indonesia DIY.
6. Bapak Ir. Henry, Selaku Manager Development & Building Sirkuit Internasional Sentul, Citeurup, Bogor.
7. Bapak D. Soedardja SH dan Ibu Sri Lestari SH yang selalu memberikan dorongan materiil maupun spirituil terhadap tugas akhir ini.
8. Ir Achmad Tauhid Alim dan Ir Tafsir Dwimunali selaku motivator terwujudnya tugas akhir ini..

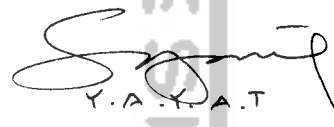
9. Kamalia Damayanti, atas segala bantuannya dan senantiasa menemani dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
10. (Geng Sitisonya I b) Sihab H Rooseno, N Kunto Prabowo dan Canes Sinang A. yang senantiasa membantu dalam mewujudkan tugas akhir ini.
11. Bafh dan seluruh anggota MITRO GROUP, Yogyakarta.
12. Angkatan 93 Arsitektur UII.
13. Beserta semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu disini, yang telah memberikan bantuan baik dukungan moril maupun materiil sehingga memungkinkan terselesaikannya tugas akhir ini.

Dan tiada keinginan, semoga tulisan ini dapat bermanfaat bagi mahasiswa Jurusan Teknik Arsitektur pada khususnya dan pembaca umumnya.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, April 1998

Penulis



Y.A.Y.A.T

**Muh Hidayat Syarif**