

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. SPBU dengan skor terendah yaitu SPBU S5 dengan skor 62,29%, SPBU Y10 dengan skor 64,83%, SPBU S15 dengan skor 66,53%, SPBU S11 dengan skor 66,95%, dan SPBU Y11 dengan skor 68,64%.
2. Berdasarkan peta hidrogeologi, potensi penyebaran pencemaran terhadap air tanah dapat diketahui arah pencemaran hidrokarbon mengarah ke arah selatan, dimana air mengalir dari muka airtanah tinggi menuju muka airtanah yang lebih rendah (utara ke selatan).

#### **5.2 Saran**

Saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya adalah :

1. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut terhadap 5 SPBU yang memiliki potensi besar dalam pencemaran air tanah oleh hidrokarbon untuk mengetahui air tanah tersebut tercemar atau tidak.
2. Pihak Pertamina ataupun pemilik swasta SPBU perlu memperketat SOP dalam mengatur SPBU guna menghindari pencemaran airtanah.