

## **BAB III**

### **ANALISA DAN KONSEP PERANCANGAN**

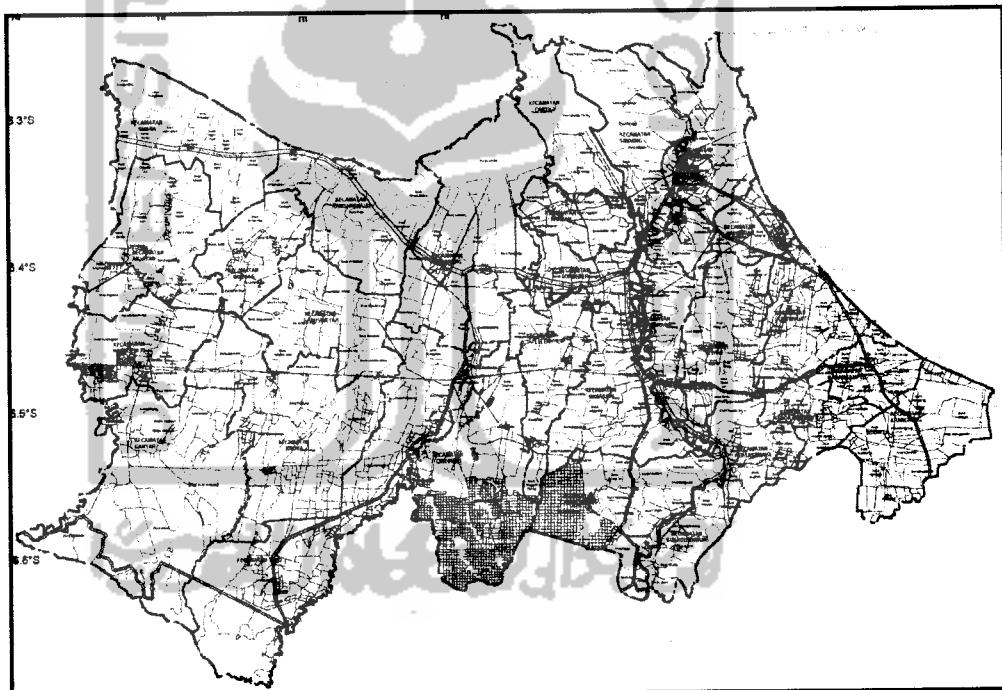
### **REST AREA DI JALUR PANTURA, INDRAMAYU**

#### **3.1. Tinjauan Kota Indramayu**

##### **3.1.1 Kondisi fisik Indramayu**

###### **A. Kondisi Geografi**

Secara geografi Kabupaten Indramayu terletak pada kondisi  $107^{\circ}52'$ - $108^{\circ}36'$  bujur timur dan  $6^{\circ}14'$ - $6^{\circ}40'$  lintang selatan. Dengan luas 204.011 Hektar dan sekitar 56,27 % dari luas wilayah tersebut adalah area persawahan.<sup>3</sup>



**Gambar 3.1**

Peta kota Indramayu

*Sumber : Bapeda pemerintah kota Indramayu*

<sup>3</sup>Website daerah Indramayu, [www.indramayu.go.id](http://www.indramayu.go.id)

## B. Batasan kota Indramayu

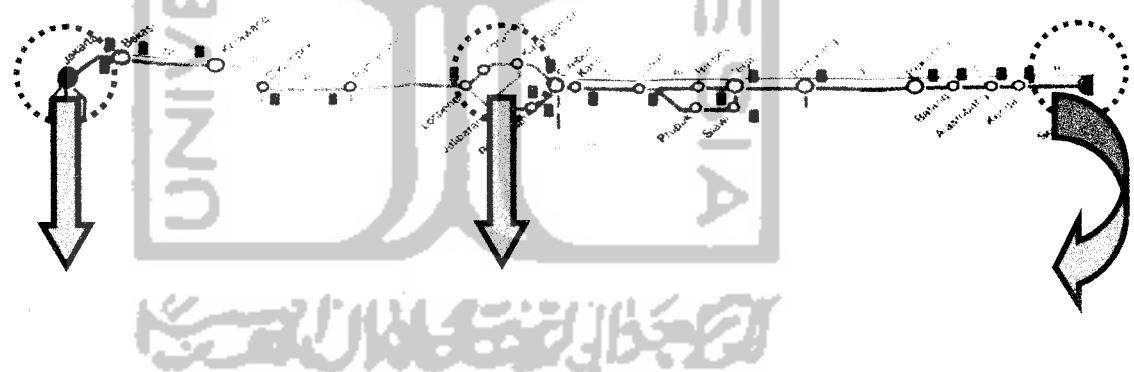
Adapun batas-batas kota Indramayu adalah sebagai berikut :

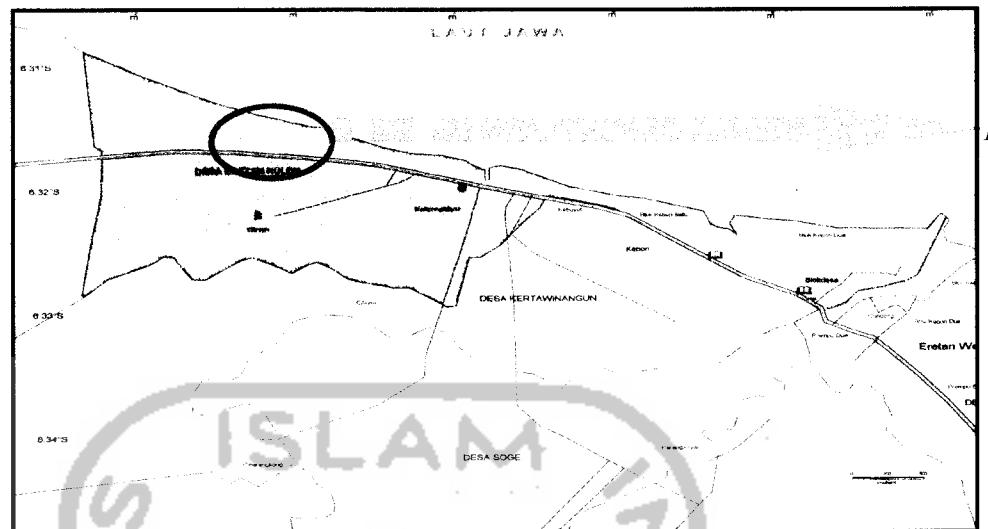
- Utara : berbatasan dengan laut Jawa
- Timur : berbatasan dengan Kotamadya Cirebon
- Selatan: berbatasan dengan Kabupaten Sumedang dan Kabupaten Majalengka
- Barat : berbatasan dengan Kabupaten Subang

### 3.2.Tinjauan Lokasi

#### 3.2.1. Pemilihan Lokasi

Lokasi berada di jalur pantura atau lebih tepatnya di Desa Eretan Kulon, Kabupaten Indramayu. Lokasi merupakan kawasan yang tepat bagi lokasi Rest Area, hal ini dikarenakan jalur pantura merupakan kawasan perdagangan yang strategis karena letaknya yang menghubungkan jalur bisnis antara Jakarta-Semarang.





**Gambar 3.2**  
Peta Desa Eretan Kulon, Indramayu  
*Sumber : Bapeda pemerintah kota Indramayu*



**Gambar 3.3**  
Lokasi Site  
*Sumber : Hasil survey*

### **3.2.2.Potensi Site**

Site dari Rest Area ini mempunyai beberapa potensi antara lain :

- a. Luas site yang dibutuhkan memenuhi kebutuhan dan proyeksi pengembangan bangunan Rest Area di masa datang.
- b. Site telah memiliki utilitas yang baik
- c. Terletak di tepi jalan utama sehingga memudahkan akses menuju Rest Area

Pengertian transformasi ikan sebagai unsur pembentuk arsitektural bangunan dapat dilihat dari konsep bentuk yang terbagi 2 yaitu<sup>4</sup> :

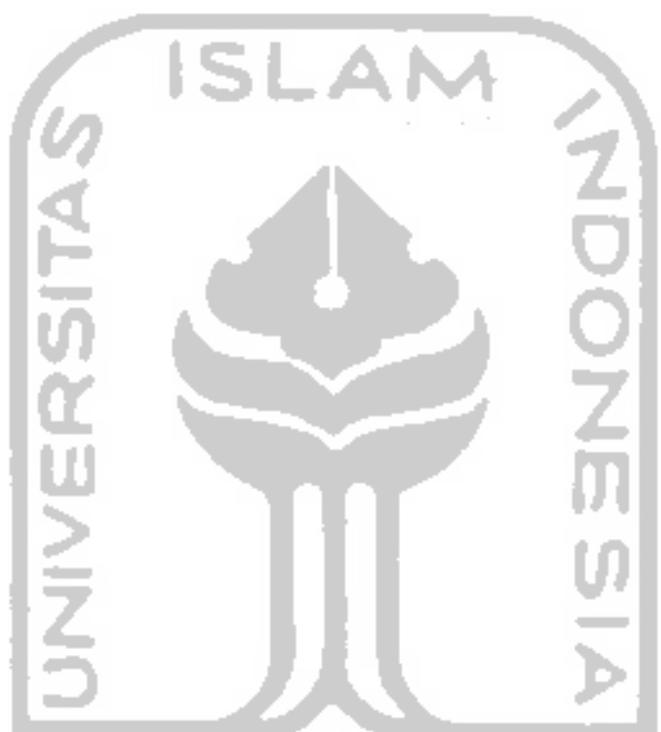
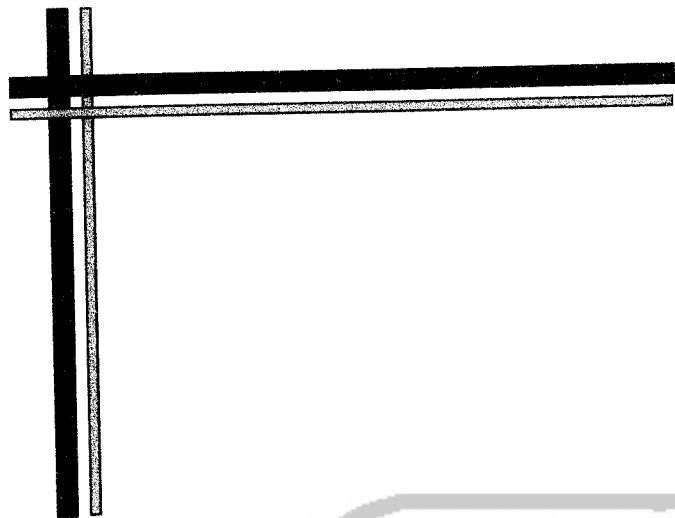
1. *INTANGIBLE CHANNELS TO ARCHITECTURE CREATIVITY* ( saluran tidak nyata )
  - a. Metaphor ( metafora, persamaan / perbandingan )  
Metafora mengidentifikasi hubungan diantara benda – benda tetapi hubungan – hubungan ini lebih bersifat abstrak ketimbang nyata.
  - b. Poetry ( puisi )
2. *TANGIBLE CHANNELS TO ARCHITECTURE CREATIVITY* ( saluran nyata)
  - a. Mimesis ( mencontoh / melakukan tiruan )
  - b. Music and Architecture

---

<sup>4</sup>Materi Metoda Perancangan 2

		Kapasitas			Penggunaan	
	Kapasitas	Penggunaan	Ruang	Penggunaan	Jumlah	
<b>Pengunjung</b>	Coffee Shop	18		1	1	60
	Game Zone	42		6	1	192
	R. Pijat Refleksi			8	1	48
	Souvenir Shop	12		6	4	72
	Minimarket					120
	Restoran	150	1.5	2		450
					<i>Jumlah</i>	<i>942</i>
<b>Pengelola</b>	Ruang Manager		9	1		48
	Ruang Sekretaris		9	1		30
	Ruang Kerja Staff		9	1		96
	Ruang Rapat		1.5 - 2.0	1		48
					<i>Jumlah</i>	<i>222</i>
<b>Servis</b>	Dapur			2		96
	Ruang MEE			1		24
	Pantry			1		48
	Ruang Istirahat		0.6	1		48
	Ruang Loker		6	1		90
					<i>Jumlah</i>	<i>306</i>
<b>Fasilitas Penunjang</b>	Cottage			6		600
	Musholla		1	1		150
	Toilet Umum			1		42
					<i>Jumlah</i>	<i>792</i>
<b>Parkir</b>						
Mobil		50		15		750
Motor		80		1		80
Bus		4		28		112
					<i>Jumlah</i>	<i>942</i>
					<i>Jumlah total</i>	<i>3204</i>

Luas belum termasuk luas taman dan area pengembangan



جامعة إسلام إندونيسيا

**SKEMATIK DESAIN**



## Spesifikasi

Suasana nyaman dapat diperoleh dengan lokasi yang berada dipinggir pantai sehingga pengunjung dapat sekaligus menikmati keindahan laut jawa dari dekat

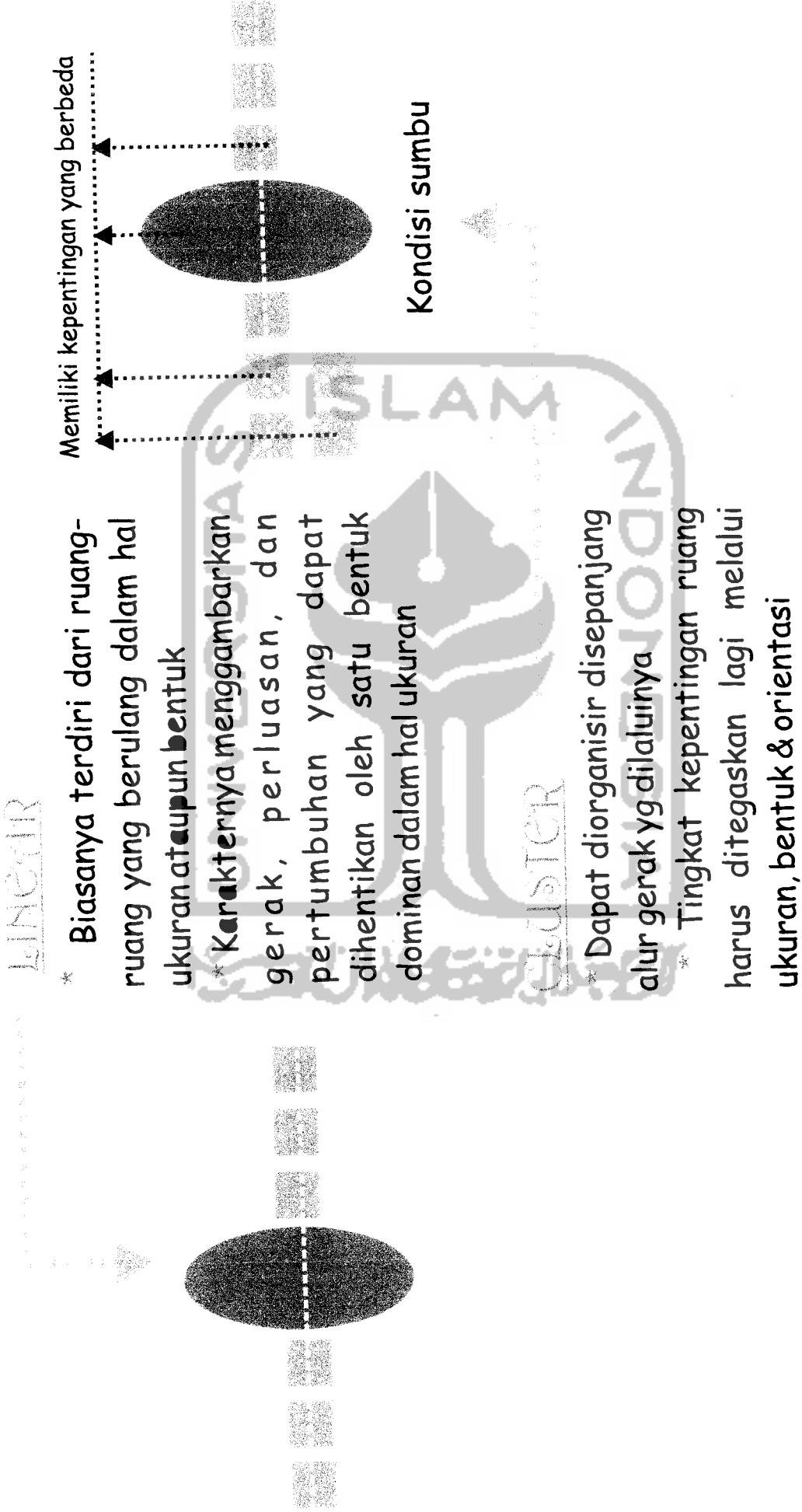
### Rest Area

Suasana nyaman tenang istirahat

Karena lokasinya yang berada di tepi pantai dan dipinggir jalan negara maka bangunan ini akan berada pada jarak 20 m dari tepi jalan dan 25 m dari pinggir pantai. Dengan begitu pengunjung bisa tenang berada di rest area ini karena jauh dari keramaian

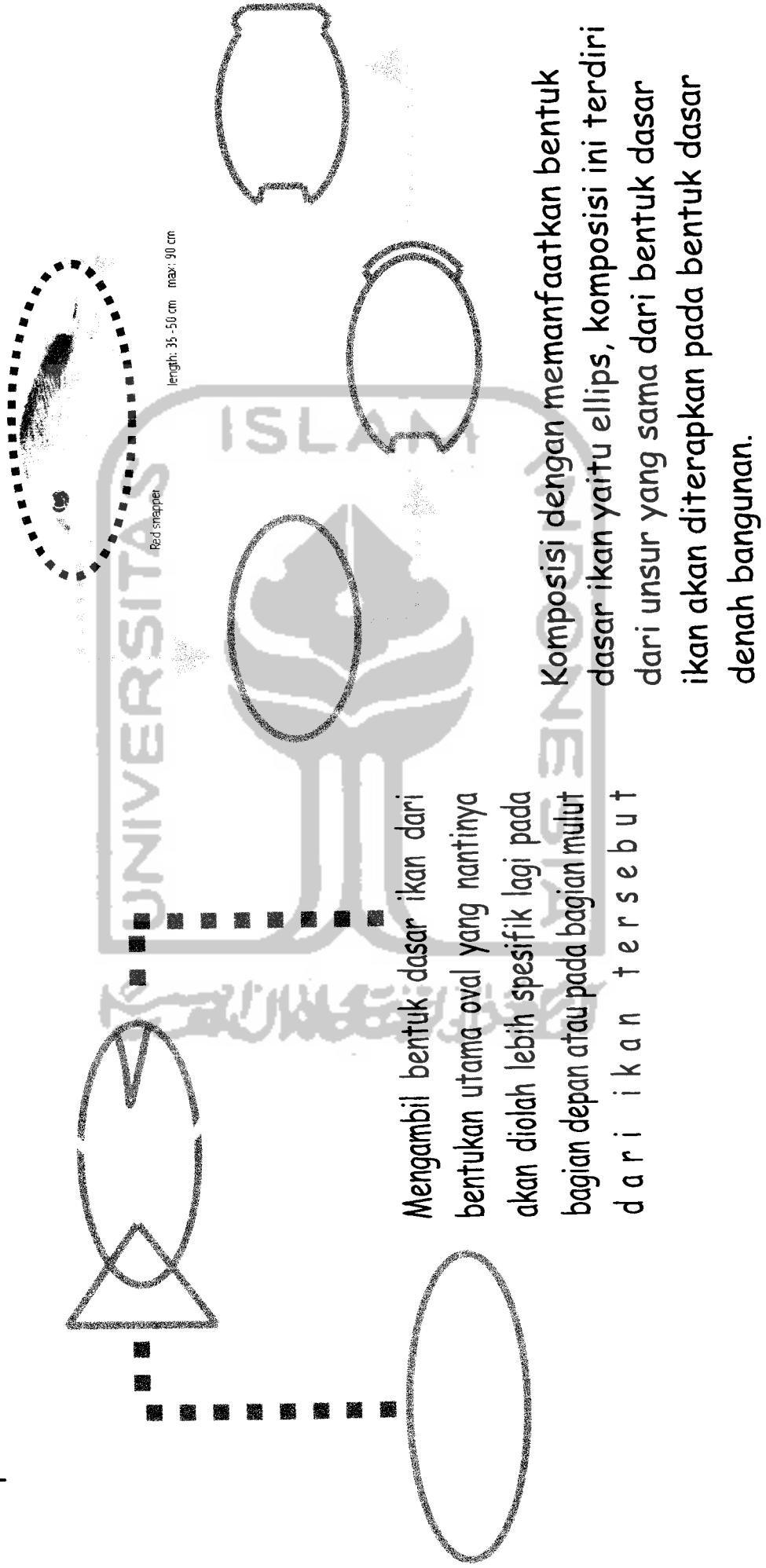
Dengan kenyamanan yang disuguhkan rest area ini maka pengunjung diharapkan bisa beristirahat dengan nyaman dan feel homy ( merasakan kenyamanan selayaknya di rumah sendiri )

## Konsep Bentuk Massa



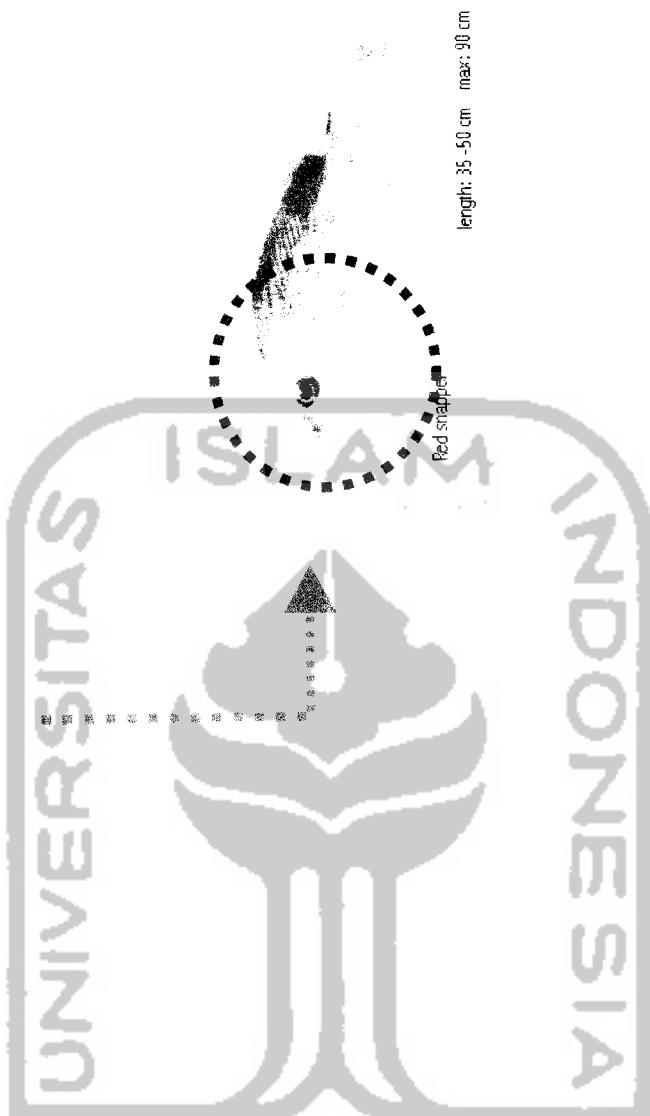
## Konsep Bentuk Massa

Ikan memiliki bentuk yang beraneka ragam. Jika diambil dari bentuk dasarnya, ikan memiliki hampir semua bentuk dasar dari geometri.



## Transformasi Bentuk Massa

- Tampak pada bangunan merupakan transformasi dari bentuk ikan kakap merah.
- Bagian yang diambil merupakan bagian depan bentuk ikan



- Bentuk lengkung ikon akan diterapkan pada bagian atap bangunan



Logo  
R&D

## Transformasi Bentuk Massa

KONSEP

REST AREA DI JALUR PANTURA  
INDRAMAYU



### SIRIP IKAN

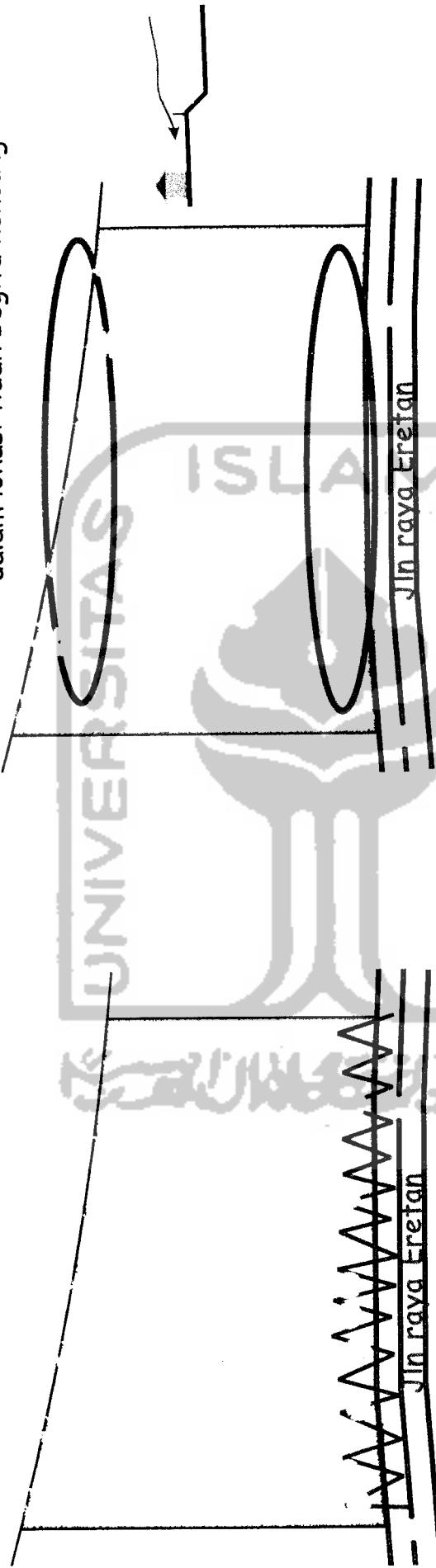
Akan diterapkan pada rancangan bentukan kusen yang menyerupai sirip ikan dengan bentuk lengkung.

Selain itu bentukan sirip ikan juga akan diterapkan pada atap bangunan yang menggunakan tegola

## Analysis Site

VEGETAST

Vegetasi sebagai penyelaras /  
penyeimbang angin dari laut,  
sehingga angin yang masuk ke  
dalam lokasi tidak begitu kencang



Lokasi site berada tepat dipinggir Jalan raya sehingga dapat dipastikan bahwa tingkat kebisingan tinggi.

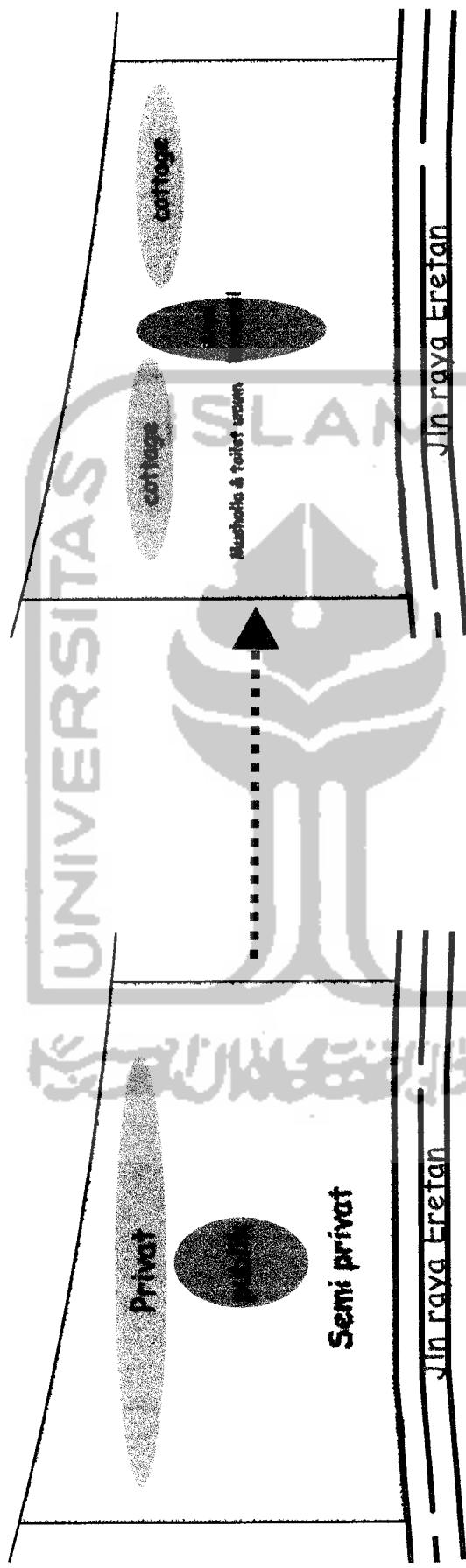
Hal ini dapat dikurangi dengan meletakkan pohon rindang di depan lokasi. Selain berfungsi untuk mengurangi kebisinan, pohon ini juga berfungsi sebagai filter polusi udara

# REST AREA DI JALUR PANTURA INDRAMAYU

Skematik Desain

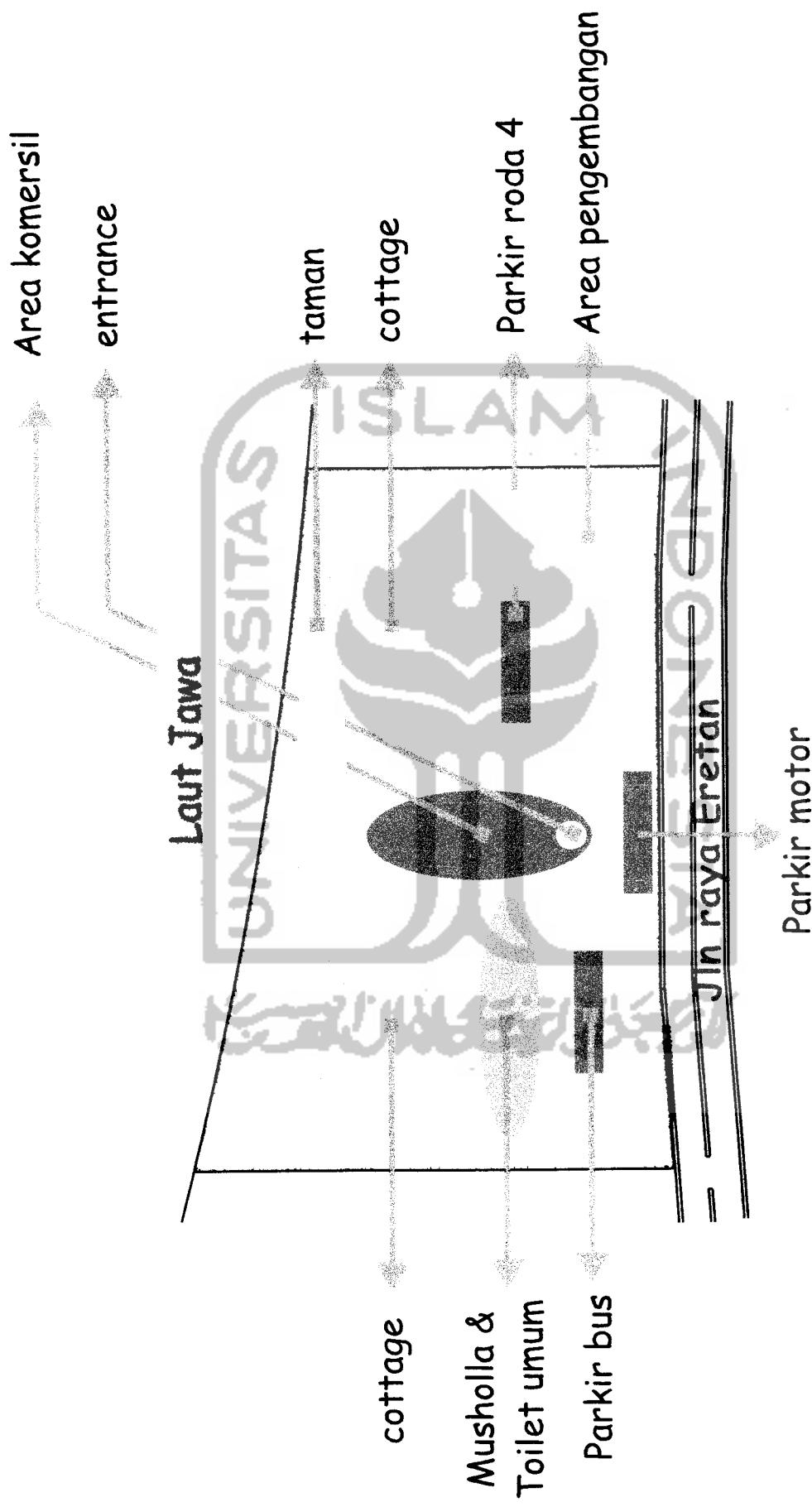
## ZONING

Rest Area akan dibagi menjadi 3 zona yaitu zona publik untuk restoran dan kegiatan komersil lainnya, zona privat untuk area cottage, dan zona semi privat untuk musholla dan toilet umum



- >> Area komersil diletakkan di daerah depan tengah untuk menarik pengunjung
- >> Agar terhindar dari kebisingan dan mendapatkan kenyamanan yang lebih maka area cottage diletakkan di belakang
- >> Karena fungsinya sebagai tempat umum maka musholla & toilet umum diletakkan di depan bagian samping supaya bisa dilihat orang

# PLOTTING



REST AREA DI JALUR PANTURA  
INDRAMAYU

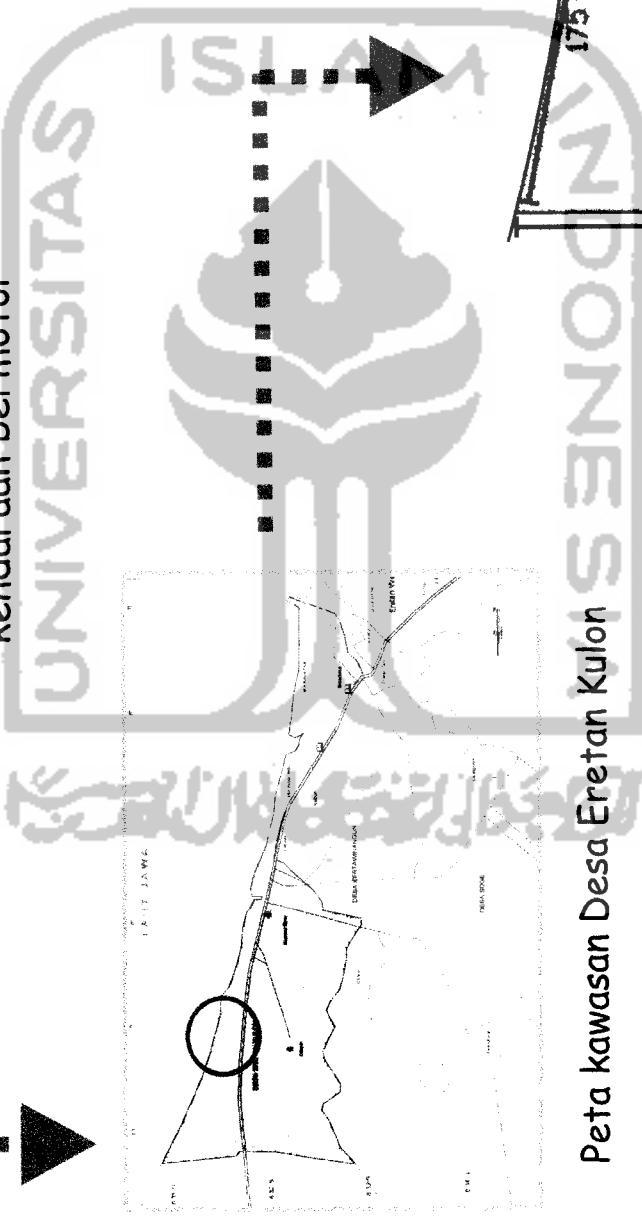
# Skematik Desain

Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim

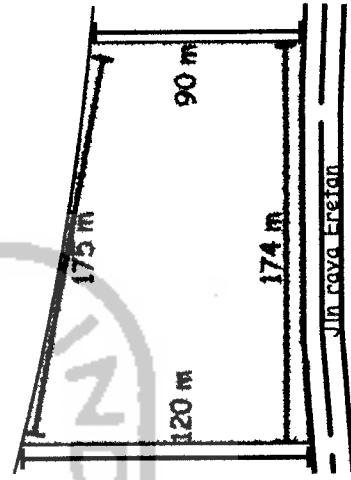
## Spesifikasi Proyek

### POTENSI SITE

- Lokasi site berada di tempat yang strategis dan mempunyai
- aksesibilitas tinggi karena terletak di kawasan yang dilalui banyak kendaraan bermotor



Peta kawasan Desa Eretan Kulon



# Pengelompokkan Ruang

## 1. Kegiatan Administrasi

- \* Ruang Manager
- \* Ruang Sekretaris
- \* Ruang Staff
- \* KM / WC

## 3. Kegiatan Penunjang

- \* Cottage
- \* Musholla
- \* Toilet Umum
- \* ATM
- \* Wartel
- \* Taman
- \* Area Parkir

## 2. Kegiatan Komersil

- \* Restoran
- \* Minimarket
- \* Souvenir Shop
- \* Gamezone
- \* KM / WC

## 4. Kegiatan Servis

- \* Dapur
- \* Ruang MEE
- \* Ruang istirahat
- \* Ruang Loker

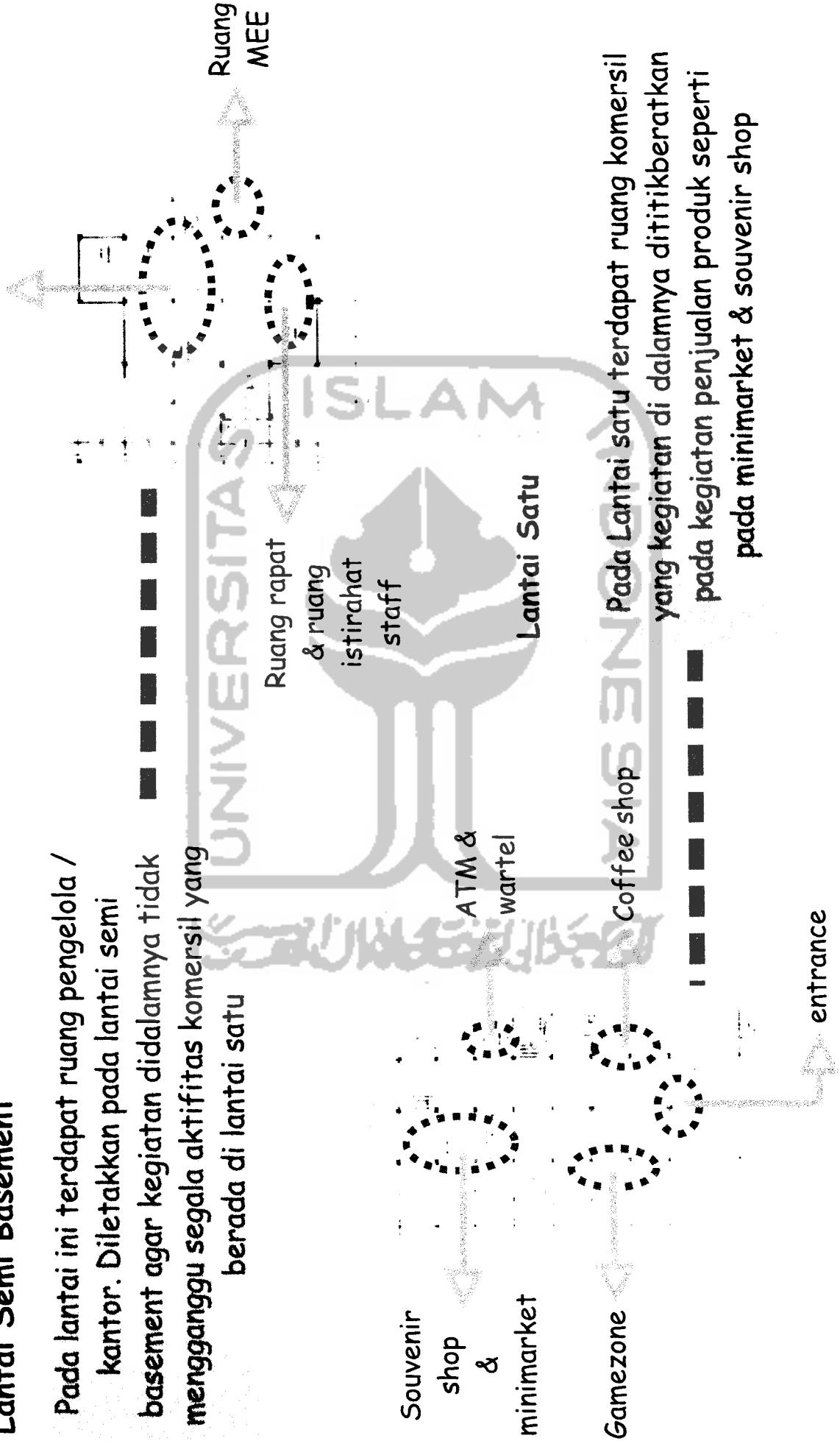
REST AREA

## D E N A H

### Lantai Semi Basement

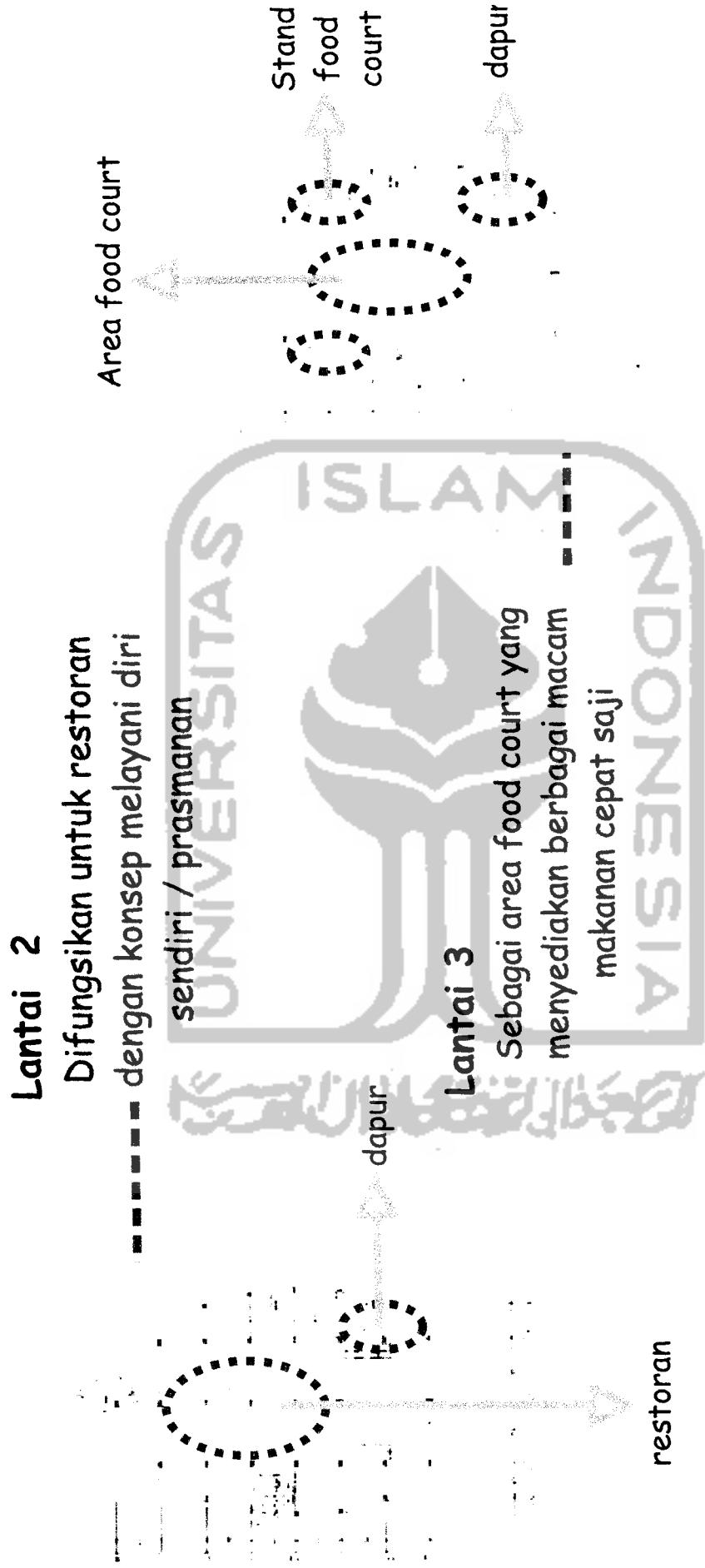
Pada lantai ini terdapat ruang pengelola / kantor. Diletakkan pada lantai semi basement agar kegiatan didalamnya tidak mengganggu segala aktifitas komersil yang berada di lantai satu

### Ruang pengelola



Pada Lantai satu terdapat ruang komersil yang kegiatan di dalamnya dititikberatkan pada kegiatan penjualan produk seperti pada minimarket & souvenir shop

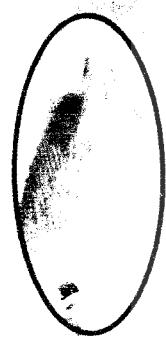
# D E N A H



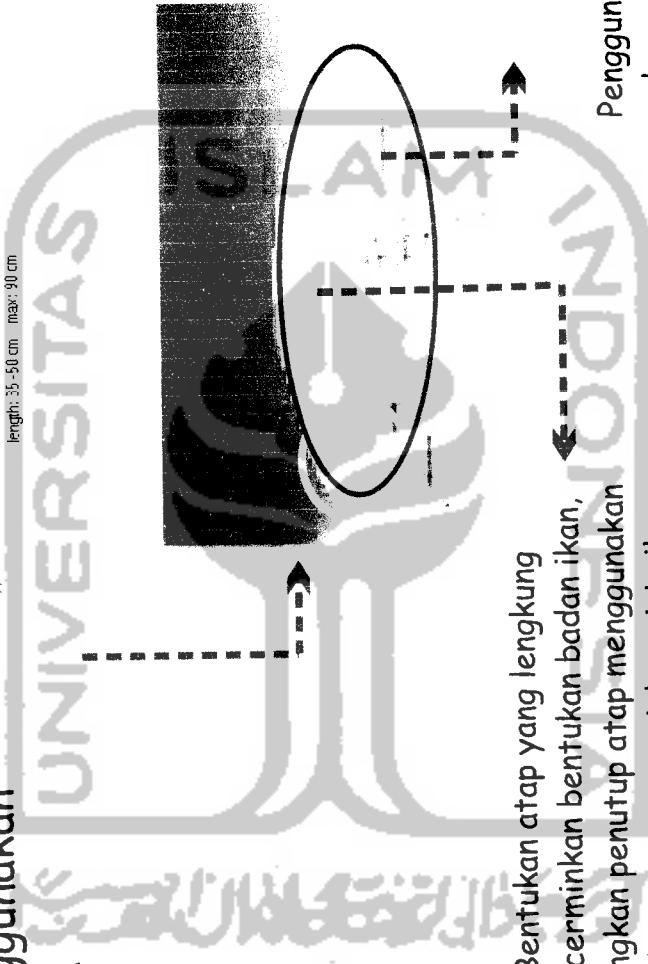
## Pencitraan Bentuk Fasade

**FASADE**  
Fasade yang ditampilkan bentuk transformasi dari bentuk ikan bagian depan dengan banyak menggunakan material dari kaca

Dari tampilan bentuk dasar ikan yaitu ellips akan dijadikan dasar dari bentuk bangunan itu sendiri, hal ini juga guna memperkuat identitas bangunan



length: 35-50 cm max: 90 cm  
Red snapper



Bentukan atap yang lengkung mencerminkan badan ikan, sedangkan penutup atap menggunakan tegola juga mencerminkan sirip ikan

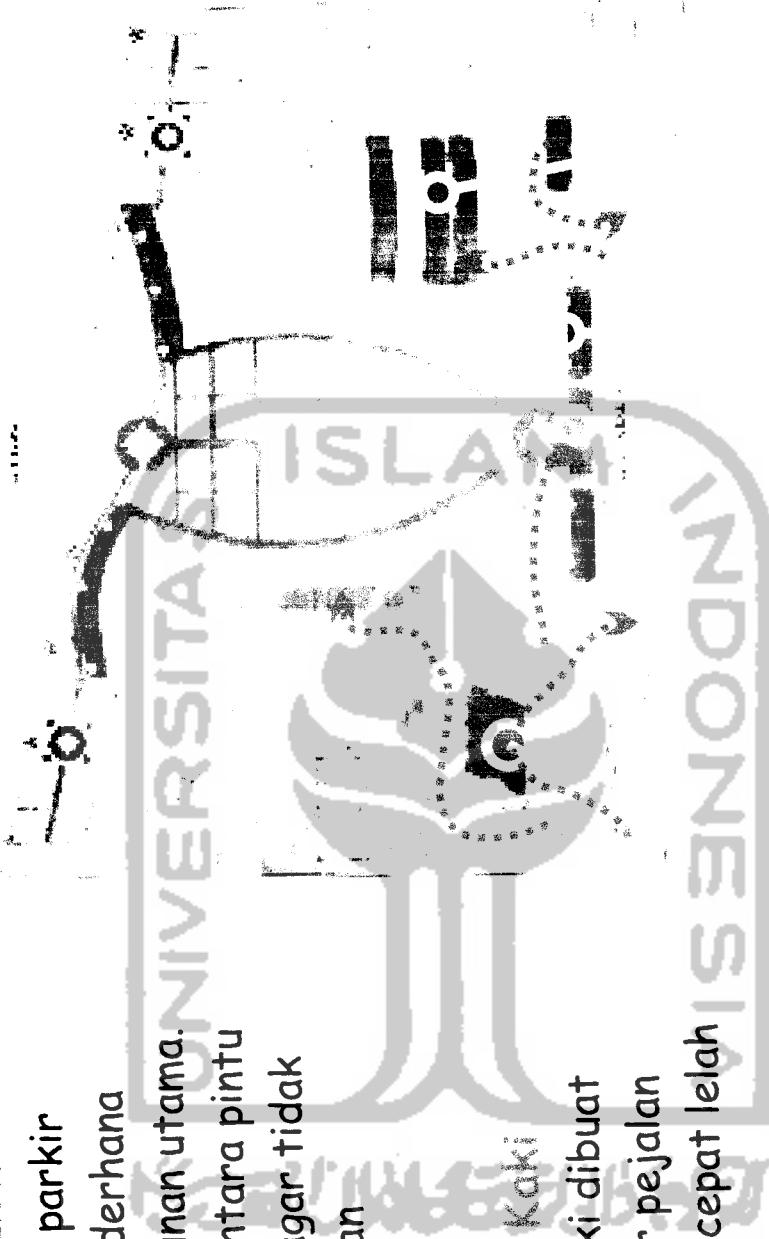
Penggunaan material kaca dengan pembentukan kusen yang menyerupai sirip ikan adalah salah satu ciri dari bangunan ini

# SIRKULASI

## 1. Sirkulasi ruang luar

### Sirkulasi Kendaraan

- \* Pola sirkulasi untuk parkir kendaraan dibuat sesederhana mungkin dan dengan bangunan utama. Pola sirkulasi dibedakan antara pintu masuk dan pintu keluar agar tidak terjadi kemacetan



### Sirkulasi pejalan kaki

- \* Sirkulasi pejalan kaki dibuat senyaman mungkin agar pejalan khaki ini tidak bosan dan cepat lelah

Parkir bus

Parkir roda 4

Parkir roda 4

Parkir roda 2

Sirkulasi pejalan kaki