

TUGAS AKHIR
PENELITIAN LABORATORIUM
PENGARUH PENAMBAHAN ROADCELL 50 PADA
STRUKTUR ASPAL BETON BERGRADASI HRA
DENGAN PENGUJIAN MARSHALL DAN TARIK
KOHESI

Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
Untuk Memenuhi sebagian Persyaratan memperoleh
derajat Sarjana Teknik Sipil

Oleh :

BAGUS WIBOWO

No. Mhs : 96 310 123

MUHAMMAD IQBAL

No. Mhs : 97 511 050

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA

2005

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR
PENELITIAN LABORATORIUM**

**PENGARUH PENAMBAHAN ROADCELL 50 PADA
STRUKTUR ASPAL BETON BERGRADASI HRA
DENGAN PENGUJIAN MARSHALL DAN TARIK**

KOHESI

Disusun Oleh :

BAGUS WIBOWO

No. Mhs : 96 310 123

MUHAMMAD IQBAL

No. Mhs : 97 511 050


Telah diperiksa dan disetujui oleh :

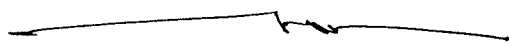
Ir. Moch. Sigit DS, MS.

Dosen Pembimbing I

Ir. Iskandar, MT.

Dosen Pembimbing II


Tanggal : 23 April 2005


Tanggal : 21 April 2005

Motto

*Ketika Kumohon Pada-Mu Kekuatan,
Kau Memberiku Kesulitan agar Aku kuat
Ketika Kumohon Pada-Mu Kemudahan,
Kau Memberiku Masalah untuk Kuselesaikan
Ketika Kumohon Pada-Mu Kesejahteraan,
Kau Memberiku Akal untuk Berpikir
Ketika Kumohon Pada-Mu Keberanian,
Kau Memberiku Bahaya untuk Kuatasi
Ketika Kumohon Pada-Mu sebuah Cinta,
Kau Memberiku Orang-Orang Bermasalah untuk Kutolong
Dan
Ketika Kumohon Pada-MU Bantuan,
Kau Memberiku Kesempatan.
Aku tak pernah menerima apa yang Kuminta
Tapi Aku menerima segala yang Kubutuhkan
Doaku terjawab sudah.*

Wisdom Of Prayer

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Alhamdulillah rabbil'alamin, segala puji kehadiran Allah Swt yang telah memberikan taufiq serta hidayah-Nya kepada penyusun, sehingga atas berkat ridhonya Nyalah penyusun dapat menyelesaikan laporan Tugas akhir dengan melakukan penelitian eksperimental dengan judul PENGARUH PENAMBAHAN ROADCELL 50 PADA STRUKTUR ASPAL BETON BERGRADASI HRA DENGAN PENGUJIAN MARSHALL DAN TARIK KOHESI, ini dengan baik.

Tugas Akhir merupakan salah satu syarat memperoleh jenjang kesarjanaan Strata 1 ini dilaksanakan di Laboratorium Jalan Raya Jurusan Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia dan Laboratorium Transportasi Universitas Gajah Mada.

Selama dalam penyusunan tugas akhir ini penyusun telah banyak mendapat bimbingan dan bantuan berbagai pihak, sehingga penyusun merasa perlu untuk memberikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Prof. Ir. H Widodo, MSCE, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
2. Bapak Ir. H Munadhir, MS, Selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
3. Bapak Ir. Mochammad Sigit DS, MS, selaku Dosen Pembimbing I dan Penguji yang telah memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis.