

**RE - DESIGN TERMINAL TERPADU  
PELABUHAN TELUK BAYUR  
PADANG**

Re -Design Of Integrated Terminal in Teluk Bayur Port, Padang

Oleh:

**Syahyudesrina**

**97 512 024**

Pembimbing:

**Ir. Hadi Setiyawan, MT**

**Ir. Ahmad Saifudin MJ, MT**

**ABSTRAK**

Meningkatnya penumpang kapal laut setiap tahunnya di pelabuhan Teluk Bayur dan pada saat-saat tertentu seperti hari raya, tahun baru, dan liburan menyebabkan terminal penumpang kapal laut pelabuhan Teluk Bayur tidak dapat lagi memudahkannya. Hal ini disebabkan kurangnya fasilitas bangunan terminal penumpang kapal laut. Demikian juga dengan kurang terorganisirnya angkutan darat di daerah ini menyulitkan penumpang dalam mencapai bangunan terminal. Hal ini menyebabkan kondisi terminal penumpang kapal laut pelabuhan Teluk Bayur menjadi tidak optimal.

Perencanaan terminal penumpang kapal laut kembali (Re - Design) membutuhkan dua perencanaan yaitu terminal laut dan terminal darat sebagai penunjang yang merupakan satu kesatuan. Oleh karena itu dibutuhkan wadah yang dapat menyatukan kedua terminal ini yaitu terminal terpadu.

Terciptanya kondisi optimal disebuah terminal didukung oleh factor kenyamanan aksesibilitas dan kenyamanan sirkulasi. Karena merupakan hal utama yang sangat mempengaruhi aktifitas manusia maupun kendaraan.

Kenyamanan aksesibilitas dilakukan dengan memisahkan pencapaian dan pintu masuk berdasarkan personality (pelaku), kegiatan, bentuk dan besaran ruang serta fleksibilitas ruang.. Kemudian kenyamanan sirkulasi dicapai dengan membedakan jalur sirkulasi berdasarkan pelaku kegiatan, kegiatan, bentuk, besaran dan fleksibilitas ruang baik ruang dalam maupun ruang luar.