

DAFTAR ISI

HALAMAM JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	i
PERSEMBAHAN	ii
PRAKATA	iii
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Permasalahan	1
1.1.1 Terminal Penumpang Kapal Laut Pelabuhan Teluk Bayur	1
1.1.2 Terminal Penumpang Angkutan Darat Penunjang	3
1.1.3 Optimasi, Aksesibilitas Dan Sirkulasi Pada TPKL	4
1.1.4 Hubungan Angkutan Darat Dan Angkutan Laut	5
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Dan Sasaran	6
1.3.1 Tujuan	6
1.3.2 Sasaran	6
1.4 Batasan Masalah	6
1.5 Metoda Penulisan	7
1.6 Sistematika Penulisan	7
1.7 Kerangka Pola Pikir	9
BAB II TERMINAL PENUMPANG KAPAL LAUT DAN TERMINAL ANGKUTAN DARAT PENUNJANG	10
2.1 Kondisi Terminal Penumpang Kapal Laut Pelabuhan Teluk Bayur	10

2.1.1	Tinjauan Geografi, Topografi, dan Iklim Terminal Penumpang Kapal Laut	10
2.1.2	Fungsi Dan Peran Terminal Penumpang Kapal Laut	11
2.1.3	Tinjauan Khusus Bangunan Terminal Penumpang Kapal Laut	11
2.1.3.1	Aktivitas Penumpang	11
2.1.3.2	Aktivitas Pengelola	12
2.1.3.3	Aktivitas Penunjang	12
2.1.3.4	Aktivitas Kapal	13
2.1.3.5	Ruang Dan Fasilitas	13
2.1.3.6	Aksesibilitas Dan Sirkulasi	16
2.2	Kondisi Terminal Angkutan Darat Penunjang	17
2.2.1	Sistem Transportasi Darat Di Pelabuhan Teluk Bayur	17
2.2.2	Fungsi Dan Peran Terminal Angkutan Darat Penunjang	18
2.2.3	Kegiatan Terminal Angkutan Darat Penunjang	18
2.2.4	Kenyamanan Terminal Angkutan Darat penunjang	18
2.3	Studi Kasus	19
2.3.1	Greyhound Terminal Chicago	19
2.3.2	The Lyon-Satolas TGV Terminal Perancis	21
2.3.3	La Guaira Cargo and Passenger Terminal – Caracas (Venezuela) ...	24
2.3.4	Kesimpulan	26
2.4	Pengembangan Terminal Penumpang Kapal Laut Pelabuhan Teluk Bayur	27
2.4.1	Pentingnya Pengembangan Terminal Penumpang Kapal Laut Pelabuhan Teluk Bayur	27
2.4.2	Bentuk Pengembangan Terminal Penumpang Kapal Laut Pelabuhan Teluk Bayur	27
2.4.3	Aktivitas Gabungan	29

BAB III	KENYAMANAN AKSESIBILITAS DAN SIRKULASI SEBAGAI	
	DASAR OPTIMASI RUANG TERMINAL TERPADU	30
3.1.	Optimasi Ruang	30
3.1.1	Pengertian	30

3.1.2	Optimasi Ruang Terminal Terpadu	30
3.2.	Kenyamanan Aksesibilitas	31
3.2.1	Kenyamanan Aksesibilitas Personal	32
3.2.2	Kenyamanan Aksesibilitas Kegiatan	40
3.2.3	Kenyamanan Bentuk Ruang	45
3.2.4	Kenyamanan Besaran Ruang	48
3.2.5	Kenyamanan Fleksibilitas Ruang	50
3.3.	Kenyamanan Sirkulasi	50
3.3.1	Kenyamanan Sirkulasi Personal	50
3.3.2	Kenyamanan Sirkulasi Kegiatan	58
3.3.3	Kenyamanan Bentuk Ruang	60
3.3.4	Kenyamanan Besaran Ruang	61
3.3.5	Kenyamanan Fleksibilitas	71
BAB IV KONSEP PERENCANAAN DAN PERANCANGAN		74
4.1	Konsep Dasar Aksesibilitas	74
4.2	Konsep Dasar Sirkulasi	75
4.3	Konsep Dasar Pengolahan Lokasi/Site	76
4.4	Konsep Dasar Tata Ruang Dalam	78
4.5	Kebutuhan Ruang Terminal Terpadu	79
4.6	Konsep Dasar Penampakan Ruang	80
4.7	Konsep Dasar Struktur dan Utilitas	82

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

1.1. Hubungan Antar Perpindahan Moda	5
2.1. Skema Tata Ruang Dalam Terminal penumpang Kapal Laut Pelabuhan Teluk Bayur	14
2.2. Skema Tata Ruang Luar	15
2.3. Pola Kegiatan Terminal Penumpang Angkutan Darat Penunjang	18
2.4. Letak Terminal Penumpang Angkutan Darat Penunjang	19
2.5. Denah Greyhound Terminal Chicago	19
2.6. Tampak Greyhound Terminal Chicago	20
2.7. Atap Skylight	20
2.8. Situasi The Lyon - Satolas TGV Terminal	21
2.9. Metoda Penggabungan Pada The Lyon - Satolas TGV Terminal	21
2.10. Pencapaian The Lyon - Satolas TGV Terminal	22
2.11. Level 0 The Lyon - Satolas TGV Terminal	22
2.12. Mezanin Level The Lyon - Satolas TGV Terminal	23
2.13. Konsep Linier Pada Bandara The Lyon - Satolas TGV Terminal	24
2.14. Denah La Guaira and Passenger Terminal - Caracas (Venezuela)	24
2.15. Potongan La Guaira and Passenger Terminal - Caracas (Venezuela)	25
2.16. Site Terminal Terpadu Pelabuhan Teluk Bayur	28
3.1. Personal Ruang	30
3.2. Pembedaan Aksesibilitas Terminal Terpadu	32
3.3. Alternatif Pencapaian Terminal Terpadu pelabuhan Teluk Bayur	33
3.4. Elemen Pengarah Pada pencapaian	34
3.5. Alternatif Pencapaian Terminal Terpadu Pelabuhan Teluk Bayur Untuk Pengelola	35
3.6. Alternatif Pencapaian Terminal Terpadu Khusus Untuk Pengunjung	37
3.7. Alternatif Pencapaian Barang Pada Terminal Terpadu Pelabuhan	39
3.8. Pemisahan Area	40
3.9. Alternatif Area Parkir Terminal Terpadu	40
3.10. Area Parkir Pengunjung/Penumpang Terminal Terpadu	41

3.11. Area Parkir Pengelola Terminal Terpadu Pelabuhan Teluk Bayur	42
3.12. Area Parkir Kendaraan Cargo/Barang	42
3.13. Pencapaian Area Parkir Kendaraan Cargo	43
3.14. Curb (Serambi) Pada Terminal Terpadu Pelabuhan Teluk Bayur	44
3.15. Penghubung Terminal dengan Kapal	45
3.16. Pembagian Zone Pada Terminal Terpadu Pelabuhan Teluk Bayur	46
3.17. Pembagian Zone Pada Level Atas Terminal Terpadu	46
3.18. Pembagian Zone pada Level Bawah	46
3.19. Pola Tata Ruang Level Atas Terminal Terpadu	47
3.20. Pola Tata Ruang Level Bawah Terminal Terpadu	48
3.21. Perbedaan Permukaan Jalan	51
3.22. Pola Sirkulasi Penumpang Pada Terminal Gabungan	52
3.23. Pola Sirkulasi Pengelola Pada Terminal Gabungan	53
3.24. Pola Sirkulasi Barang Terminal Gabungan	53
3.25. Pola Sirkulasi Pengantar	54
3.26. Pola Sirkulasi Pemjemput	54
3.27. Pola Sirkulasi Kendaraan Pada Terminal Gabungan	57
3.28. Sirkulasi Vertikal	58
3.29. Pola Tata Ruang Terminal Terpadu	59
3.30. Pola Kegiatan Penumpang dan Barang Terminal Terpadu	60
3.31. Pola Kegiatan Pengelola Terminal Terpadu	60
3.32. Pola Ruang Radial	61
3.33. Pengikat Sirkulasi	71
3.34. Penghubung Sirkulasi	71
3.35. Pemisahan Wadah Penunjang	71
3.36. Pola Sirkulasi	72
3.37. Pemisahan Area	72
3.38. Pola Sirkulasi Sebagai Pengarah Sirkulasi	72
3.39. Pengarah Fleksibilitas Sirkulasi	73
4.1 Konsep Aksesibilitas	74
4.2 Konsep Sirkulasi	76

4.3 Konsep Pengembangan Site	76
4.4 Kesan Ruang Sirkulasi Terbuka	81
4.5.Tampak	81

DAFTAR TABEL

1.1 Lalu Lintas Penumpang.....	1
1.2 Lalu Lintas Kapal.....	2
1.3 Prediksi Arus Penumpang Tahun 2000.....	2
1.4 Perkembangan Jumlah Kendaraan Penumpang Umum	3
1.5 Perkembangan Jumlah Penumpang Umum.....	3
2.1 Kesimpulan.....	26
3.1 Kebutuhan dan Besaran Ruang	70

