

BAB IV

METODE PENELITIAN

A. Metode Analisis

Penelitian yang dilakukan dalam pengerjaan Tugas Akhir ini merupakan suatu analisis mengenai optimalisasi penggunaan truk untuk pengangkutan pasir besi dan kondisi ruas jalan di Pantai Ketawang – Kutoarjo. Metode yang digunakan untuk analisis kondisi ruas jalan adalah metode yang disediakan pada manual kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) tahun 1997. Analisis untuk optimalisasi penggunaan truk dilakukan berdasar pada biaya yang dikeluarkan untuk pengangkutan pasir besi dan kapasitas angkut dari truk.

B. Metode Pengumpulan Subyek

Perkembangan suatu daerah dapat berkembang dengan cepat atau lambat, yang akan mempunyai masalah sesuai dengan perkembangannya. Dalam Tugas Akhir ini, yang dijadikan subyek penelitian adalah kondisi ruas jalan Ketawang-Kutoarjo dan optimalisasi penggunaan truk pada pengangkutan pasir besi serta komponen lain yang berpengaruh pada penelitian ini.

C. Metode Studi Pustaka

Studi pustaka merupakan analisis yang mengacu pada buku-buku, pendapat dan teori-teori yang berhubungan dengan analisis. Studi pustaka juga memuat uraian tentang hasil-hasil penelitian yang didapat peneliti terdahulu yang ada hubungannya dengan penelitian yang akan dilakukan.

D. Metode Pengumpulan Data

Pengumpulan data pada penelitian dibagi menjadi dua yaitu data primer (pengamatan langsung) dan data sekunder (inventarisasi data).

1. Data Primer

Data primer didapat dengan cara pengamatan di lokasi penelitian, yang berupa pengamatan dan pencatatan sebagai berikut ini.

- a. Pengamatan (survei) lokasi daerah tempat penambangan pasir.
- b. Pengukuran lebar dan panjang ruas jalan yang ditinjau.
- c. Pencacahan terhadap volume arus lalu-lintas dan jenis kendaraan yang melewati ruas jalan Ketawang-Kutoarjo.

2. Data Sekunder

Data sekunder dalam penelitian ini sebagai pendukung data primer dengan menginventarisasi data yang terdapat pada instansi yang terkait yaitu; Dinas Bina Marga Kabupaten Purworejo, DLLAJR Kabupaten Purworejo, Bappeda Kabupaten Purworejo, Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Purworejo, PT. Aneka Tambang cabang Purworejo.

Rencana data sekunder yang akan diperoleh dari instansi terkait sebagai bahan analisis untuk pemilihan moda pengangkutan adalah sebagai berikut:

- a. Peta situasi berupa gambar Pantai Ketawang-Kutoarjo dan sekitarnya dari Bappeda Kabupaten Purworejo.
- b. Data komposisi dan arus lalu-lintas dari BPS dan DLLAJR Purworejo.
- c. Data mengenai penambangan pasir besi di Pantai Ketawang dari PT Aneka Tambang cabang Kutoarjo.
- d. Biaya angkut pasir besi memakai truk dari PT Aneka Tambang.

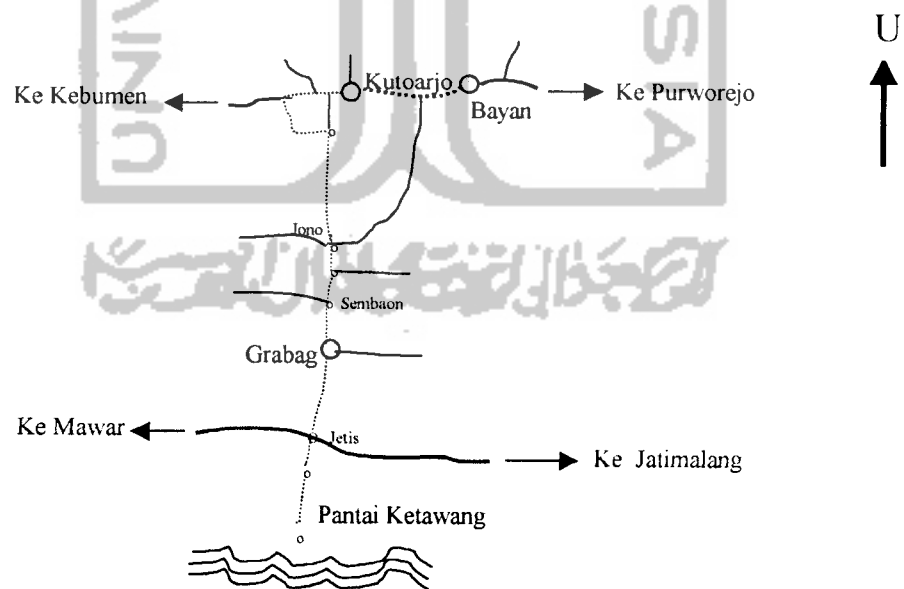
E. Rencana Pelaksanaan Penelitian

Survei volume lalu lintas dilakukan pada jam 06.00 – 17.00 dengan memakai analisis pada formulir MKJI 1997. Tujuan dari analisis adalah untuk mendapatkan volume lalu-lintas 2 arah selama satu jam tersibuk dari seluruh survei volume lalu-lintas untuk satu titik pengamatan pada ruas jalan Ketawang – Kutoarjo.

Pencatatan dan perhitungan sampel lapangan dilakukan pada hari Rabu, Kamis dan Sabtu. Pencacahan dilakukan pada kedua arah, yaitu arah ke Pantai Ketawang (Selatan) dan arah ke Kutoarjo (Utara). Pencacahan komposisi dan volume lalu-lintas dilakukan oleh dua orang.

F. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian berada pada ruas jalan Kutoarjo – Ketawang, dan daerah penambangan pasir besi di Pantai Ketawang (Gambar 4.1).



Gambar 4.1 Lokasi penelitian