

BAB I

PENDAHULUAN

A. Umum

Pemenuhan kebutuhan manusia dalam bidang transportasi merupakan salah satu kebutuhan hidup, baik berupa barang maupun pergerakan manusia. Transportasi menggunakan berbagai jenis kendaraan yang penggunaannya meningkat sesuai dengan kebutuhan.

Faktor yang mendukung pertumbuhan ekonomi dan pengembangan wilayah suatu daerah adalah kelancaran transportasi. Permintaan transportasi merupakan hasil dari interaksi berbagai aktivitas sosial-ekonomi dalam ruang. Besarnya permintaan dan karakteristiknya dipengaruhi oleh kebutuhan akan aktivitas sosial-ekonomi tersebut dan latar belakang para pelaku perjalanan.

Penambangan pasir besi di Pantai Selatan Kabupaten Purworejo, Jawa Tengah, diusahakan oleh PT Aneka Tambang Unit Pertambangan Pasir Besi. Penambangan dengan menggunakan sistem penambangan semprot (Hydraulic Mining), dan pemisahan mineral berharga dengan mineral tak berharga menggunakan alat pemisah magnet (Magnetic Separator).

Produk utama adalah konsentrat pasir besi dengan kadar : 48% - 52% Fe, dengan target produksi 600 ton per hari yang diangkut dari penambangan ke penampungan. Konsentrat pasir besi yang dihasilkan setiap hari diangkut dari penambangan ke tempat penimbunan di Bayan Kutoarjo dengan jarak angkut 22 km. Pengangkutan pasir besi dari penambangan ke penampungan selalu mengalami

penyusutan jumlah material yang disebabkan karena alat mekanis (truk) yang mengangkut material tersebut.

B. Latar Belakang Masalah

Pengangkutan pasir besi dari penambangan di Pantai Ketawang hingga penampungan memerlukan manajemen yang tepat. Pengangkutan pasir besi dari Pantai Ketawang ke penampungan di Kutoarjo, saat ini menggunakan angkutan truk. Penggunaan truk akan berakibat pada ruas jalan yang dilalui. Akibat yang mungkin terjadi adalah sebagai berikut:

1. Kerusakan jalan yang diakibatkan dari beban yang relatif besar.
2. Kurang efisiensinya pola pengangkutan.
3. Penggunaan jenis alat angkut yang sesuai.

Dengan akibat yang ditimbulkan maka diperlukan pemilihan penggunaan pengangkutan yang efisien dan optimal serta meminimalkan pengaruh negatifnya.

C. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini untuk menentukan jenis truk dan jadwal pemberangkatan truk pasir besi Pantai Ketawang yang efisien.

D. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui moda pengangkutan pasir besi yang sesuai untuk saat ini.
2. Mengetahui pengaruh pengangkutan pasir besi terhadap ruas jalan.
3. Memberikan wacana untuk studi analisis pengembangan berikutnya.

E. Batasan Masalah

Batasan masalah digunakan untuk memperjelas permasalahan dan mempermudah dalam menganalisis penelitian. Adapun batasan-batasan dalam penelitian ini meliputi :

1. Analisis kapasitas jalan dianalisis dengan MKJI tahun 1997 pada ruas jalan Ketawang – Kutoarjo.
2. Alat angkut yang digunakan truk kapasitas 8 dan 16 ton.
3. Alat muat yang digunakan loader kapasitas 3,25 m³ (\pm 8 ton).
4. Analisis pada jenis truk dan pengaturan jadwal pemberangkatan truk.

F. Lokasi Daerah Studi

Lokasi daerah studi yang akan dipakai untuk penelitian adalah ruas jalan Ketawang – Kutoarjo sepanjang 20 km dan ruas jalan Kutoarjo – Purworejo yang sepanjang 2 km, serta daerah penambangan di Pantai Ketawang dan sekitarnya.

