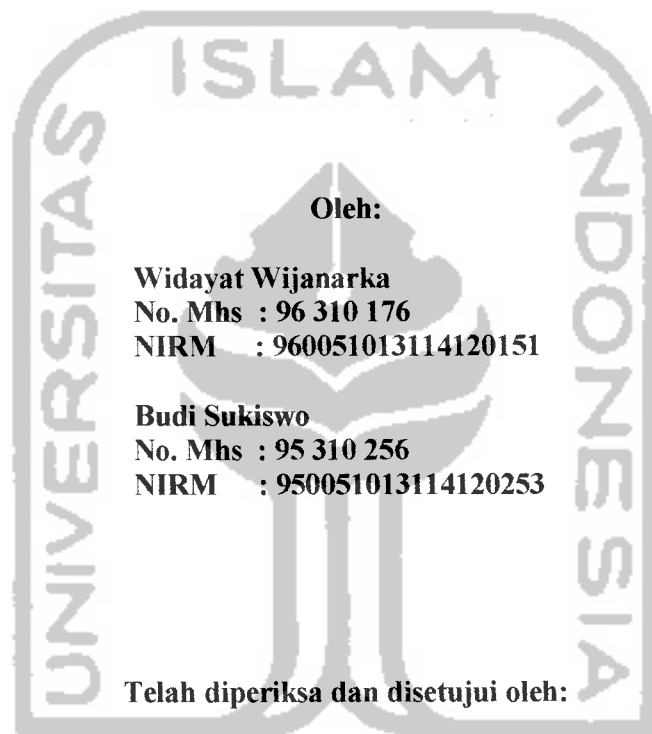


TUGAS AKHIR

ANALISIS PENGGUNAAN TRUK
SEBAGAI PENGANGKUT PASIR BESI
PADA KETAWANG-KUTOARJO



Ir. Moch. Sigit DS, MS

Dosen Pembimbing I

Tanggal: 24/06/02

Ir. H. Balya Umar, M. Sc

Dosen Pembimbing II

Tanggal: 24/06/02

HALAMAN PERNYATAAN

Kami sebagai penulis tugas akhir ini:

1. Nama : **Widayat Wijanarka**

2. Nama : **Budi Sukiswo**

No. Mhs : 96 310 176

No. Mhs : 95 310 256

NIRM : 960051013114120151

NIRM : 950051013114120253

Menyatakan bahwa tugas akhir dengan judul:

**“ANALISIS PENGGUNAAN TRUK SEBAGAI PENGANGKUT
PASIR BESI PADA KETAWANG-KUTOARJO”**

Adalah tulisan asli, belum pernah ditulis sebelumnya. Apabila ada hal-hal yang menyimpang dari apa yang kami tulis, akan menjadi tanggung jawab kami sepenuhnya.

Yogyakarta, Mei 2002

(**Widayat Wijanarka**)

(**Budi Sukiswo**)

MOTTO

“Jadikanlah sabar dan sholat sebagai penolongmu. Dan sesungguhnya yang demikian itu sungguh berat, kecuali bagi orang-orang yang khusyu.”

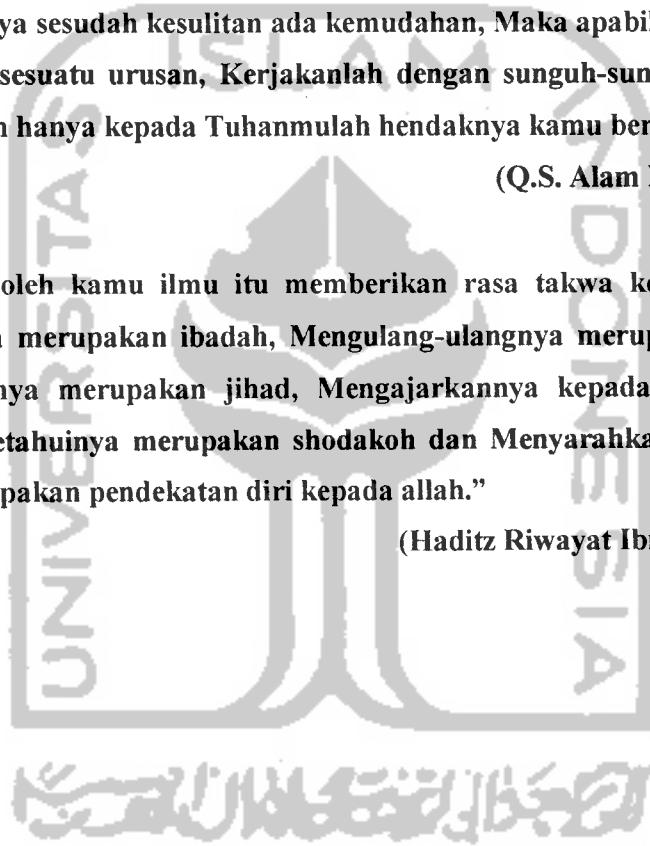
(Q.S. Al Baqoroh: 45)

“Sesungguhnya sesudah kesulitan ada kemudahan, Maka apabila kamu telah selesai (dari sesuatu urusan, Kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain, dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap.”

(Q.S. Alam Nasyrah: 6-8)

“Pelajarilah oleh kamu ilmu itu memberikan rasa takwa kepada Allah., Menuntutnya merupakan ibadah, Mengulang-ulangnya merupakan tasbih, Pembahasannya merupakan jihad, Mengajarkannya kepada orang yang belum mengetahuinya merupakan shodakoh dan Menyerahkannya kepada ahlinya merupakan pendekatan diri kepada allah.”

(Haditz Riwayat Ibn.Abdil-Barr)



LEMBAR PERSEMBAHAN

Kupersembahkan tugas Akhir ini untuk:

Bapak dan ibu yang telah melahirkan dan merawat dengan kasih sayang.

Terima kasih banyak untuk:

Sahabat-sahabatku yang selalu membantu

Sepeda motor tuaku yang selalu setia mengantar ke tempat tujuan

Widayat Wijnarka



Kupersembahkan tugas Akhir ini untuk:

Bapak Dardo dan ibu Supartinah. Ananda ucapkan terima kasih atas kasih sayang, nasehat, bimbingan, doa, yang tak terhitung nilainya, kesabarannya atas segala kelakuan ku selama ini Mbak Guning dan Mas Rochman, juga Adikku Wawan dan Dik Titiek yang telah memberikan doa dan dorongan sehingga tugas akhir ini dapat terselesaikan.

Terima kasih banyak untuk:

Sahabatku Widayat atas kerja samanya, dan keluarga Bp Sutejo, mbak lina. Kapan ke Lombok.
Bapak Tri Ahmadadi dan Ibu Surtilah makasih kamarnya, maaf udah ngrepotin banget.
Bapak Suroso dan keluarga (Fiko, Denis, Lusi) maaf udah ngrepotin.
Teman-teman kost bayu tank's printernya, nafsir maju terus, nanung, reza, muchlisin tank's tv nya', wahyu jangan ngeyel, Saudara tamba"x, keluarga Pramono, Mbak suji, nadya, hafidz, l'pung terima kasih masalahnya & persaudaraannya Choiri, Rahmi, antono, sakti, mugito, nurohman, sadat.
Semua penyewa tenda berkat anda aku selesai
Teman kampus Budi gendut, Martin, mas Hari, Bobonaro, Putut, Joko, Rendra, Rahardi, Leni, Maya, Ririn, Ayik dan semua yang tak bisa disebut satu persatu terima kasih atas doa dan dukungannya.

Budi Sukiswo

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Segala puji kami panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala berkah dan rahmat yang telah dilimpahkan-Nya, sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul **Analisis Penggunaan Truk Sebagai Pengangkut Pasir Besi Pada Ketawang - Kutoarjo.**

Tugas Akhir merupakan kewajiban bagi mahasiswa tingkat akhir sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar sarjana pada jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia. Tugas Akhir diwajibkan guna menggunakan ilmu yang selama ini diperoleh dari bangku kuliah untuk menganalisis suatu permasalahan yang ada.

Dengan selesainya laporan Tugas Akhir ini, tidak lupa penulis mengucapkan banyak terima kasih atas segala bimbingan, saran dan pengarahan serta nasehat, terutama kepada :

1. Ir. Moch Sigit DS., MS selaku dosen pembimbing kesatu yang telah meluangkan waktunya dan membimbing hingga selesainya tugas akhir ini dan sebagai dosen penguji.
2. Ir. H. Balya Umar M. Sc selaku dosen pembimbing kedua yang telah banyak membantu dalam penulisan tugas akhir ini dan sebagai dosen penguji.

3. Ir. H. Corry Ya'cob, MS selaku dosen penguji yang banyak memberikan saran dan masukannya.
4. Ir. Widodo, MSCE, Phd selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
5. Ir. H. Munadir MS selaku ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
6. Bapak Aswad selaku Pimpinan Penambangan Pasir Besi wilayah Kutoarjo.
7. Seluruh staff dan karyawan PT. Aneka Tambang wilayah penambangan pasir besi Kutoarjo yang telah memberikan data-data penambangan.
8. Seluruh staff dan karyawan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Purworejo yang telah memberikan data-data perkerasan jalan.
9. Seluruh staff dan karyawan Balai Pusat Statistik Kabupaten Purworejo yang telah memberikan data pencacahan kendaraan jalur selatan.
10. Seluruh keluarga yang telah memberikan dorongan, semangat, doa, dan materiil yang tek ternilai besarnya.

Semoga atas segala bantuan yang telah diberikan mendapatkan pahala yang setimpal dari Allah SWT.

Penyusun menyadari sepenuhnya bahwa laporan Tugas Akhir ini jauh dari sempurna. Oleh karena itu diharapkan segala kritik dan saran yang bermanfaat agar laporan ini menjadi lebih sempurna lagi.

Akhirnya diharapkan semoga laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penyusun khususnya dan bagi pembaca umumnya.

Wassalamu'alaikum, Wr.Wb



Yogyakarta, Mei 2002

Penyusun