

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian dan analisis struktur rangka jembatan Single Warren dan Callender Hamilton dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Struktur rangka jembatan Single Warren mengalami lendutan yang lebih besar dibandingkan dengan struktur rangka jembatan Callender Hamilton.
2. Struktur rangka jembatan Callender Hamilton mempunyai nilai kekakuan lebih besar dibandingkan struktur rangka jembatan Single Warren.

#### 6.2. Saran

Untuk melakukan penelitian lebih lanjut tentang analisis perbandingan struktur rangka jembatan Single Warren dan Callender Hamilton yang perlu dipertimbangkan adalah :

1. Karena pembuatan benda uji dilakukan oleh tukang, maka pada pelaksanaan pembuatan sebaiknya diawasi untuk menghindari terjadinya kesalahan,

2. Penelitian ini baru menggunakan data lendutan sehingga belum diketahui diagram tegangan – regangan, disarankan dipasang Strain Gauge untuk mengetahui distribusi tegangan-regangan.
3. Dalam penelitian ini terjadi kegagalan karena tekuk puntir, sehingga untuk penelitian selanjutnya perlu dibuat pengaku lateral yang lebih baik.

