

HALAMAN PENGESAHAN

PENGARUH PEMAKAIAN AGREGAT PASIR BESI
TERHADAP KUAT DESAK BETON
(STUDI EKSPERIMENTAL)

N a m a : Mohamad Rafii
No. Mhs. : 94 310 100
Nirm. : 940051013114120099

N a m a : Muhammad Lukman Hakim
No. Mhs. : 94 310 108
Nirm. : 940051013114120107

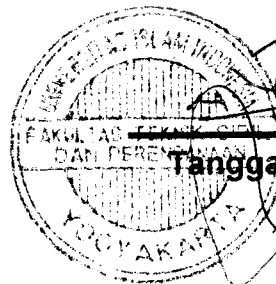
Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. H. M. SAMSUDIN, MT.

Dosen Pembimbing I

Ir. H. ILMAN NOOR, MSCE.

Dosen Pembimbing II



Tanggal : 10-11-2020

Tanggal : 30-11-2020

MOTTO

*S*esungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Maka apabila kamu telah selesai mengerjakan suatu urusan, kerjakanlah dengan sungguh-sungguh urusan yang lain. Dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap.

(Q.S. Alam Nasyrat : 6-8)

*B*acalah! Dan Tuhanmu lah yang paling murah. Yang mengajar (manusia) dengan perantaraan kalam. Dia telah mengajarkan kepada manusia apa yang tidak diketahuinya.

(Q.S. Al Alaq : 3-5)

HALAMAN PERSEMBAHAN



*Dengan perasaan bahagia dan sujud syukur
berkat limpahan karunia-Nya
Kupersembahkan Laporan Tugas Akhir ini kepada :
Ayah dan Ibuku tercinta
Adik-adikku tersayang
Yang telah memberikan dorongan dan semangat*

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Puji dan syukur kami panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karuniaNya kepada kita, karena dengan kasih sayangNya Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Shalawat dan salam semoga terlimpah kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW beserta para keluarga, sahabat dan pengikutnya hingga akhir hayat.

Tugas akhir dalam bentuk penelitian laboratorium dengan judul **“PENGARUH PEMAKAIAN AGREGAT PASIR BESI TERHADAP KUAT DESAK BETON”** ini kami ajukan sebagai syarat guna memperoleh derajat sarjana (S1) pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.

Penyelesaian tugas akhir ini tidak terlepas dari dukungan serta sumbangan pikiran berbagai pihak yang selalu memberikan motivasi dalam menghadapi hambatan yang terjadi selama pelaksanaan penelitian dan penyusunan laporan. Untuk itu dengan segala keikhlasan hati penyusun mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Ir. H. Widodo, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia,

2. Bapak Ir. H. M. Samsudin, MT, selaku Dosen Pembimbing I,
3. Bapak Ir. H. Ilman Noor, MSCE, selaku Dosen Pembimbing II,
4. Bapak Ir. Kasam MT, selaku dosen tamu pada Sidang dan Pendadaran
5. Bapak, Ibu, dan Adik-adikku tercinta, yang telah banyak memberikan bantuan dan do'a serta dorongan moril maupun materiil.
6. Saudara Wahyu Widagdo dari PT. Gebyar Selo Artha Mas atas bantuannya dalam pelaksanaan penelitian ini,
7. PT. Aneka Tambang (Persero Tbk) Unit Pertambangan Pasir Besi Cilacap atas segala bantuannya,
8. Teman-teman kelas F '94 dan yang melaksanakan penelitian di Laboratorium BKT pada waktu yang sama.
9. Segenap karyawan Laboratorium Bahan Konstruksi Teknik di lingkungan Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
10. Semua pihak yang telah membantu penyusun selama pelaksanaan dan penyusunan Laporan Praktik Kerja.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini terdiri dari lima (5) bab, dengan sistematis penyusunan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Penyusun menyadari dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih banya kekurangan dan kesalahan, untuk itu penyusun mengharapkan kritik dan saran yang bersifat konstruktif dalam pengembangan dimasa mendatang. Penyusun berharap semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi mahasiswa Teknik Sipil dan pembaca pada umumnya.

Akhir kata semoga Allah SWT senantiasa menyukuri rahmatNya kepada kita semua, sehingga kita sebagai hambaNya bisa senantiasa menyukuri nikmat yang telah diberikanNya dan kita dapat selalu berkreasi untuk mencapai hal yang lebih baik dari apa yang telah kita peroleh sekarang. Amiin.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Oktober 2000

Penyusun
MOHAMAD RAFII
MUHAMMAD LUKMAN HAKIM