

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Daerah Istimewa Jogjakarta memiliki jumlah penduduk yang cukup besar dengan laju pertumbuhan yang tinggi, hal ini disebabkan kota Jogjakarta merupakan kota pelajar yang banyak penduduk pendatang untuk melanjutkan sekolah di kota Jogjakarta. Hal ini secara langsung maupun tidak langsung saling mempengaruhi terhadap perkembangan kebutuhan transportasi khususnya sarana angkutan umum (bis kota). Salah satu permasalahan yang timbul adalah bagaimana menciptakan sarana dan prasarana angkutan umum (bis kota) yang baik untuk masyarakat sesuai dengan perkembangan kota yang terjadi.

Sarana angkutan umum (bis kota) harus dapat mengimbangi tingkat mobilitas barang dan manusia yang semakin meningkat karena pertumbuhan ekonomi dan perkembangan wilayah atau perubahan tata guna lahan. Hal ini menuntut sarana dan prasarana angkutan umum (bis kota) harus selalu ditingkatkan baik dari segi kualitas maupun kuantitasnya.

Bagi daerah perkotaan angkutan umum memegang peranan yang cukup penting. Kota yang baik dapat ditandai dengan melihat kondisi perangkutanannya. Angkutan umum yang aman dan lancar, selain mencerminkan keteraturan kota, juga mencerminkan kelancaran kegiatan perekonomian kota. Perwujudan kegiatan angkutan umum yang baik adalah dalam bentuk sarana dan prasarana yang baik.

Melihat pentingnya peran angkutan umum (bis kota) sebagai sarana pendukung dari segi ekonomi dan sosial masyarakat, maka perlu dilakukan evaluasi sarana dan prasarana angkutan umum bis kota yang selama ini kurang diperhatikan terutama oleh pihak penyedia angkutan umum bis kota dan pihak departemen yang terkait.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengevaluasi kinerja angkutan umum bis kota jalur 04 kota Jogjakarta dengan cara :

1. Menganalisis waktu tempuh bis kota jalur 04 untuk satu rute keberangkatan dari terminal Umbul Harjo sampai kembali lagi ke terminal Umbul Harjo.
2. Menentukan jumlah armada bis kota sesuai dengan kebutuhan masyarakat pemakai jalur 04 dalam satu rute.
3. Menentukan jadwal keberangkatan antara satu bis dengan bis lainnya pada jalur 04.
4. Menentukan biaya operasi kendaraan angkutan umum Bis Kota jalur 04.

1.3 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah memberikan gambaran pelayanan angkutan umum khususnya bis kota jalur 04 Jogjakarta.

Diharapkan dari hasil penelitian ini dapat memberikan masukan (usulan) kepada Pemda Jogjakarta khususnya DLLAJ unit Angkutan Umum guna

menertibkan dan meningkatkan pelayanan kepada masyarakat khususnya bagi pihak penyedia angkutan umum bis kota jalur 04.

1.4 Batasan Masalah

Penelitian ini dibatasi dengan batasan-batasan sebagai berikut :

1. Kinerja angkutan umum yang dievaluasi hanya jarak tempuh, waktu tempuh, jumlah armada, jadwal keberangkatan bis kota, dan biaya operasi kendaraan angkutan umum bis kota jalur 04.
2. Angkutan bis kota yang diteliti adalah angkutan bis kota jalur 04.
3. Biaya transportasi penumpang diabaikan.
4. Karakteristik penumpang tidak perhitungkan (umur, pekerjaan, frekuensi perjalanan).
5. Perhitungan biaya operasi kendaraan menggunakan metode DLLAJ

