

HALAMAN PENGESAHAN

**TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA
ANGKUTAN UMUM BIS KOTA JALUR 04
KOTA JOGJAKARTA**

Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
untuk memenuhi persyaratan memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

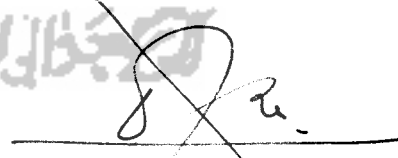
DI SUSUN OLEH


1. Nama : Humam Nukman
No. Mhs : 96 310 035
NIRM : 960051013114120259
2. Nama : Abdul Aziz Syahputra
No. Mhs : 96 310 151
NIRM : 960051013114120129

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. H. Corry Ya' cub, MS
Dosen Pembimbing I

Ir. Miftahul Fauziah, MT
Dosen Pembimbing II


Tanggal : 7 Nov 2002


Tanggal : 7 Nov 2002

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah rabbil'alam, segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, shalawat serta salam semoga selalu terlimpahkan kepada junjungan kita Rasulullah Muhammad SAW, keluarga, sahabat, ulama dan para pengikutnya yang selalu menjaga ajaran-ajarannya.

Atas berkat rahmat dan hidayah dari Allah SWT, penyusun telah diberi kemudahan untuk menyelesaikan tugas akhir dengan judul **EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM BIS KOTA JALUR 04 KOTA JOGJAKARTA**, dimana tugas akhir ini merupakan salah satu syarat untuk mensapatkan gelar jenjang strata satu pada jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Jogjakarta.

Selama penelitian berlangsung hingga tersusunnya laporan ini, kami banyak mendapat bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak dan tidak lupa bahwa semua ini terlaksanan hanya karena ridho dari Allah SWT, untuk itu kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada kepada semua pihak yang telah membantu, yaitu:

1. Bapak Ir.H.Widodo, MSCE, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Ir.H. Munadhir, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak Ir.H. Corry Ya'cob, MS, selaku Dosen Pembimbing kesatu yang telah banyak memberi masukan dari awal hingga akhir penulisan.
4. Ibu Ir. Miftahul Fauziah, MT, selaku Dosen Pembimbing kedua yang telah banyak memberikan masukan dan arahan hingga akhir penulisan.
5. Bapak Ir. Balya Umar, Msc, selaku Dosen penguji atas saran dan masukan serta kritiknya yang telah membantu kami dalam menyempurnakan tugas akhir ini.

6. Seluruh staff dan karyawan Dept.Perhubungan Jogjakarta yang telah memberi ijin penelitian.
7. Seluruh staff dan karyawan Koperasi ASPDA yang telah membantu memberikan data dan semangat.
8. Teman-teman yang telah rela mengorbankan waktu dan banyak meluangkan tenaganya untuk membantu kami selama melakukan survey on bus (Yovi, ST ; Emon, ST ; Fahmi, Nano, dan teman- teman yang lain).
9. Teman – teman sipil'96 kelas C atas doa dan kebersamaan selama dibangku kuliah (semoga kompak selalu).
10. Tidak lupa terhadap teman-teman yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu, yang telah memberikan dorongan untuk melaksanakan tugas akhir ini.

Segala daya cipta, rasa dan karsa telah kami curahkan hingga terwujudnya tugas akhir yang sederhana ini, dimana masih banyak kelemahan dan kekurangannya, semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan rahmat, hidayah, dan karunia-Nya kepada kita semua, Amin.

Akhirnya besar harapan kami, semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi siapa saja yang membacanya.

Jogjakarta, Oktober 2002

Penulis