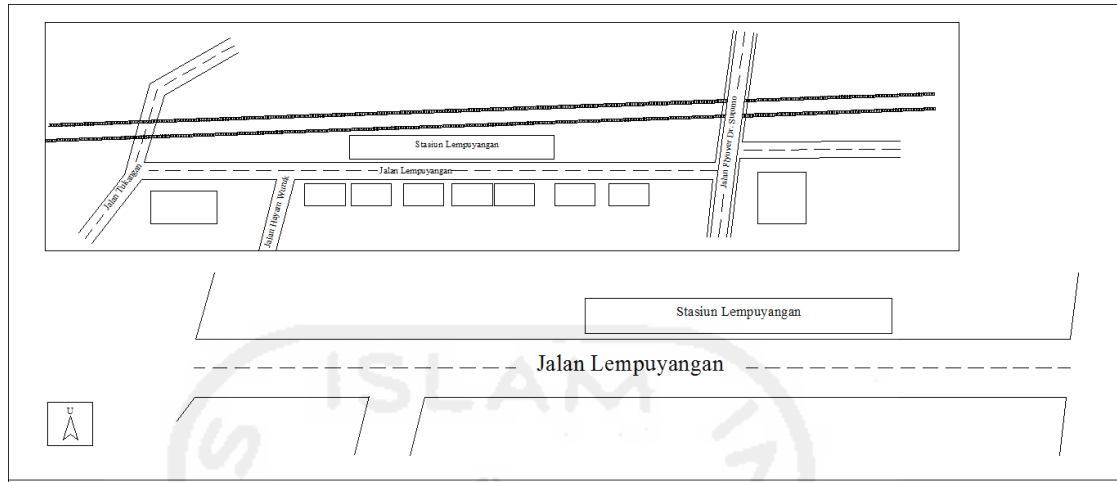




LAMPIRAN

Lampiran 1: Peta Lokasi Penelitian (1 dari 1)

Peta Lokasi Penelitian



Lampiran 2: Hasil Survei Volume Lalu Lintas

(1 dari 4)

Hasil Survei Arus Lalu Lintas Selasa, 1 Desember 2015

Waktu		Timur – Barat			Barat - Timur			Total Dua Arah		
		Kend/jam			Kend/jam			Kend/jam		
		MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV
Pagi	06.00-06.15	250	44	1	223	41	5	473	85	6
	06.15-06.30	280	44	2	291	51	4	571	95	6
	06.30-06.45	435	39	1	445	42	0	880	81	1
	06.45-07.00	552	62	5	475	46	1	1027	108	6
	07.00-07.15	325	53	3	390	34	1	715	87	4
	07.15-07.30	360	39	3	385	37	1	745	76	4
	07.30-07.45	334	36	6	334	34	1	668	70	7
	07.45-08.00	337	31	4	373	35	7	710	66	11
	08.00-08.15	280	32	6	285	40	9	565	72	15
	08.15-08.30	297	39	3	195	30	6	492	69	9
	08.30-08.45	327	37	1	182	31	2	509	68	3
08.45-09.00	311	50	2	219	51	3	530	101	5	
Sore	14.30-14.45	335	50	3	322	54	3	667	104	3
	14.45-15.00	290	46	3	325	71	7	615	117	7
	15.00-15.15	250	48	2	323	48	1	573	96	1
	15.15-15.30	273	45	2	326	56	1	599	101	1
	15.30-15.45	301	50	3	300	62	5	601	112	5
	15.45-16.00	299	50	1	359	67	3	658	117	3
	16.00-16.15	291	37	1	423	64	3	714	101	3
	16.15-16.30	282	55	2	431	62	1	713	117	1
	16.30-16.45	341	54	2	353	76	6	694	130	6
	16.45-17.00	306	41	1	355	57	1	661	98	1
	17.00-17.15	331	55	3	406	52	5	737	107	5
17.15-17.30	264	49	5	362	51	0	626	100	0	

Volume Lalu Lintas pada Jam Puncak Selasa, 1 Desember 2015

Hari / Tanggal	Waktu	Timur - Barat			Barat Timur			Total			TOTAL
		Kend/Jam			Kend/Jam			Kend/Jam			
		MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
Selasa, 1 Des 2015	06.00-07.00	1517	189	9	1434	180	10	2951	369	19	3339
	06.15-07.15	1592	198	11	1601	173	6	3193	371	17	3581
	06.30-07.30	1672	193	12	1695	159	3	3367	352	15	3734
	06.45-07.45	1571	190	17	1584	151	4	3155	341	21	3517
	07.00-08.00	1356	159	16	1482	140	10	2838	299	26	3163
	07.15-08.15	1311	138	19	1377	146	18	2688	284	37	3009
	07.30-08.30	1248	138	19	1187	139	23	2435	277	42	2754
	07.45-08.45	1241	139	14	1035	136	24	2276	275	38	2589
	08.00-09.00	1215	158	12	881	152	20	2096	310	32	2438
	14.30-15.30	1148	189	10	1296	229	12	2444	418	22	2884
	14.45-15.45	1114	189	10	1274	237	14	2388	426	24	2838
	15.00-16.00	1123	193	8	1308	233	10	2431	426	18	2875
	15.15-16.15	1164	182	7	1408	249	12	2572	431	19	3022
	15.30-16.30	1173	192	7	1513	255	12	2686	447	19	3152
	15.45-16.45	1213	196	6	1566	269	13	2779	465	19	3263
	16.00-17.00	1220	187	6	1562	259	11	2782	446	17	3245
16.15-17.15	1260	205	8	1545	247	13	2805	452	21	3278	
16.30-17.30	1242	199	11	1476	236	12	2718	435	23	3176	

Lampiran 2: Hasil Survei Volume Lalu Lintas

(2 dari 4)

Hasil Survei Volume Lalu Lintas Kamis, 3 Desember 2015

Waktu	Timur – Barat			Barat - Timur			Total Dua Arah			
	Kend/jam			Kend/jam			Kend/jam			
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
Pagi	06.00-06.15	315	23	1	314	19	6	629	42	7
	06.15-06.30	317	19	7	306	21	1	623	40	8
	06.30-06.45	320	16	2	324	28	2	644	44	4
	06.45-07.00	316	37	3	339	21	6	655	58	9
	07.00-07.15	318	36	2	330	22	6	648	58	8
	07.15-07.30	320	29	2	327	19	2	647	48	4
	07.30-07.45	345	35	4	388	29	8	733	64	12
	07.45-08.00	357	41	1	384	34	4	741	75	5
	08.00-08.15	346	40	1	372	49	4	718	80	5
	08.15-08.30	366	33	3	314	23	3	680	56	6
08.30-08.45	331	22	5	325	34	6	656	56	11	
08.45-09.00	339	30	2	302	48	2	641	78	4	
Sore	14.30-14.45	431	61	3	317	63	0	748	124	3
	14.45-15.00	275	46	1	349	86	0	624	132	1
	15.00-15.15	418	51	0	385	67	2	803	118	2
	15.15-15.30	320	55	1	349	77	1	669	132	2
	15.30-15.45	446	48	1	398	50	0	844	98	1
	15.45-16.00	445	49	2	379	71	3	824	120	5
	16.00-16.15	348	48	0	377	68	1	725	116	1
	16.15-16.30	349	55	0	421	75	2	770	130	2
	16.30-16.45	427	49	2	440	42	0	867	91	2
	16.45-17.00	430	58	3	418	48	0	848	106	3
	17.00-17.15	329	61	2	364	71	1	693	132	3
17.15-17.30	305	68	1	374	51	1	679	119	1	

Volume Lalu Lintas pada Jam Puncak Kamis, 3 Desember 2015

Hari / Tanggal	Waktu	Timur - Barat			Barat Timur			Total			TOTAL
		Kend/Jam			Kend/Jam			Kend/Jam			
		MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
Kamis, 3 Desember 2015	06.00-07.00	1268	95	13	1283	89	15	2551	184	28	2763
	06.15-07.15	1271	108	14	1299	92	15	2570	200	29	2799
	06.30-07.30	1274	118	9	1320	90	16	2594	208	25	2827
	06.45-07.45	1299	137	11	1384	91	22	2683	228	33	2944
	07.00-08.00	1340	141	9	1429	104	20	2769	245	29	3043
	07.15-08.15	1368	145	8	1471	131	18	2839	276	26	3141
	07.30-08.30	1414	149	9	1458	135	19	2872	284	28	3184
	07.45-08.45	1400	136	10	1395	140	17	2795	276	27	3098
	08.00-09.00	1382	125	11	1313	154	15	2695	279	26	3000
	14.30-15.30	1444	213	5	1400	293	3	2844	506	8	3358
	14.45-15.45	1459	200	3	1481	280	3	2940	480	6	3426
	15.00-16.00	1629	203	4	1511	265	6	3140	468	10	3618
	15.15-16.15	1559	200	4	1503	266	5	3062	466	9	3537
	15.30-16.30	1588	200	3	1575	264	6	3163	464	9	3636
	15.45-16.45	1569	201	4	1617	256	6	3186	457	10	3653
	16.00-17.00	1554	210	5	1656	233	3	3210	443	8	3661
16.15-17.15	1535	223	7	1643	236	3	3178	459	10	3647	
16.30-17.30	1491	236	8	1596	212	2	3087	448	10	3545	

Lampiran 2: Hasil Survei Volume Lalu Lintas

(3 dari 4)

Hasil Survei Volume Lalu Lintas Minggu, 6 Desember 2015

Waktu	Timur – Barat			Barat - Timur			Total Dua Arah			
	Kend/jam			Kend/jam			Kend/jam			
	MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
Pagi	06.00-06.15	159	48	2	174	43	3	333	91	5
	06.15-06.30	179	51	0	201	43	1	380	94	1
	06.30-06.45	229	44	1	293	44	0	522	88	1
	06.45-07.00	218	23	1	274	36	2	492	59	3
	07.00-07.15	251	33	1	242	33	0	493	66	1
	07.15-07.30	237	30	2	232	41	1	469	71	3
	07.30-07.45	213	31	2	259	7	1	472	38	3
	07.45-08.00	217	49	1	317	45	2	534	94	3
	08.00-08.15	320	58	2	304	44	2	624	102	6
	08.15-08.30	265	49	1	284	40	4	549	89	5
08.30-08.45	254	48	1	301	49	1	555	97	2	
08.45-09.00	255	46	2	285	57	2	540	103	4	
Sore	14.30-14.45	281	60	2	371	68	1	652	128	3
	14.45-15.00	276	56	1	224	57	0	500	113	1
	15.00-15.15	226	60	1	384	78	2	610	138	3
	15.15-15.30	279	61	3	250	59	2	529	120	5
	15.30-15.45	281	53	4	280	51	0	561	104	4
	15.45-16.00	338	54	3	339	62	2	577	116	5
	16.00-16.15	283	61	1	376	74	2	659	135	3
	16.15-16.30	294	60	2	370	53	2	664	113	4
	16.30-16.45	330	63	1	380	60	2	710	123	3
	16.45-17.00	337	65	1	354	57	1	691	122	2
	17.00-17.15	338	56	4	303	39	3	641	95	7
17.15-17.30	289	49	1	346	54	1	635	103	2	

Volume Lalu Lintas pada Jam Puncak Minggu, 6 Desember 2015

Hari / Tanggal	Waktu	Timur - Barat			Barat Timur			Total			TOTAL
		Kend/Jam			Kend/Jam			Kend/Jam			
		MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
Minggu, 6 Desember 2015	06.00-07.00	785	166	4	942	166	6	1727	332	10	2069
	06.15-07.15	877	151	3	1010	156	3	1887	307	6	2200
	06.30-07.30	935	130	5	1041	154	3	1976	284	8	2268
	06.45-07.45	919	117	6	1007	117	4	1926	234	10	2170
	07.00-08.00	918	143	6	1050	126	4	1968	269	10	2247
	07.15-08.15	987	168	9	1112	137	6	2099	305	15	2419
	07.30-08.30	1015	187	8	1164	136	9	2179	323	17	2519
	07.45-08.45	1056	204	7	1206	178	9	2262	382	16	2660
	08.00-09.00	1094	201	8	1174	190	9	2268	391	17	2676
	14.30-15.30	1062	237	7	1229	262	5	2291	499	12	2802
	14.45-15.45	1062	230	9	1138	245	4	2200	475	13	2688
	15.00-16.00	1124	228	11	1253	250	6	2377	478	17	2872
	15.15-16.15	1181	229	11	1245	246	6	2426	475	17	2918
	15.30-16.30	1196	228	10	1365	240	6	2561	468	16	3045
	15.45-16.45	1245	238	7	1465	249	8	2710	487	15	3212
	16.00-17.00	1244	249	5	1480	244	7	2724	493	12	3229
16.15-17.15	1299	244	8	1407	209	8	2706	453	16	3175	
16.30-17.30	1294	233	7	1383	210	7	2677	433	14	3134	

Lampiran 2: Hasil Survei Volume Lalu Lintas

(4 dari 4)

Volume Lalu Lintas Jam Puncak (smp/jam)

Hari / Tanggal	Waktu	Timur - Barat			Barat Timur			Total			TOTAL
		Smp/Jam			Smp/Jam			Smp/Jam			
		MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	
Selasa, 1 Des 2015	06.00-07.00	380	189	11	359	180	12	738	369	23	1130
	06.15-07.15	398	198	14	401	173	8	799	371	21	1190
	06.30-07.30	418	193	15	424	159	4	842	352	18	1212
	06.45-07.45	393	190	21	396	151	5	789	341	26	1155
	07.00-08.00	339	159	20	371	140	12	710	299	32	1040
	07.15-08.15	328	138	23	345	146	22	672	284	45	1001
	07.30-08.30	312	138	23	297	139	28	609	277	51	937
	07.45-08.45	311	139	17	259	136	29	569	275	46	890
	08.00-09.00	304	158	15	221	152	24	524	310	39	873
	14.30-15.30	287	189	12	324	229	15	611	418	27	1056
	14.45-15.45	279	189	12	319	237	17	597	426	29	1052
	15.00-16.00	281	193	10	327	233	12	608	426	22	1056
	15.15-16.15	291	182	9	352	249	15	643	431	23	1097
	15.30-16.30	294	192	9	379	255	15	672	447	23	1142
	15.45-16.45	304	196	8	392	269	16	695	465	23	1183
	16.00-17.00	305	187	8	391	259	14	696	446	21	1162
16.15-17.15	315	205	10	387	247	16	702	452	26	1179	
16.30-17.30	311	199	14	369	236	15	680	435	28	1143	
Kamis, 3 Desember 2015	06.00-07.00	317	95	16	321	89	18	638	184	34	856
	06.15-07.15	318	108	17	325	92	18	643	200	35	878
	06.30-07.30	319	118	11	330	90	20	649	208	30	887
	06.45-07.45	325	137	14	346	91	27	671	228	40	939
	07.00-08.00	335	141	11	358	104	24	693	245	35	973
	07.15-08.15	342	145	10	368	131	22	710	276	32	1017
	07.30-08.30	354	149	11	365	135	23	718	284	34	1036
	07.45-08.45	350	136	12	349	140	21	699	276	33	1008
	08.00-09.00	346	125	14	329	154	18	674	279	32	984
	14.30-15.30	361	213	4	350	293	4	711	506	8	1225
	14.45-15.45	365	200	5	371	280	4	735	480	9	1224
	15.00-16.00	408	203	5	378	265	8	785	468	12	1265
	15.15-16.15	390	200	4	376	266	6	766	466	10	1242
	15.30-16.30	397	200	5	394	264	8	791	464	13	1268
	15.45-16.45	393	201	6	405	256	8	797	457	14	1266
	16.00-17.00	389	210	9	414	233	4	803	443	12	1258
16.15-17.15	384	223	10	411	236	4	795	459	14	1266	
16.30-17.30	373	236	8	399	212	3	772	448	10	1230	

Lanjutan Volume Lalu Lintas Jam Puncak (smp/jam)

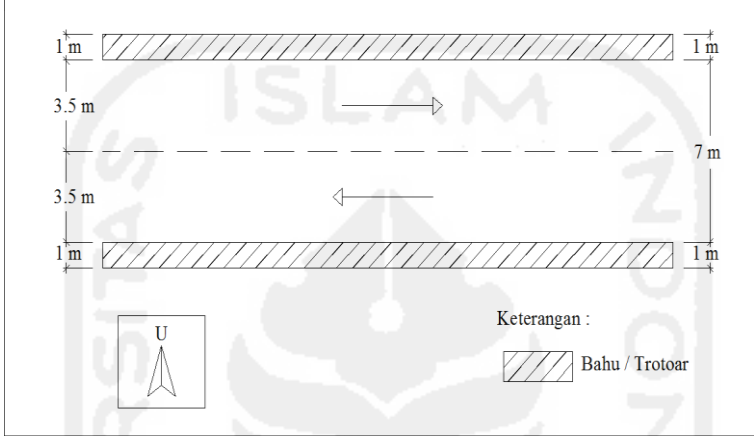
Minggu, 6 Desember 2015	06.00-07.00	197	166	5	236	166	8	432	332	12	776
	06.15-07.15	220	151	4	253	156	4	472	307	8	786
	06.30-07.30	234	130	6	261	154	4	494	284	10	788
	06.45-07.45	230	117	8	252	117	5	482	234	12	728
	07.00-08.00	230	143	8	263	126	5	492	269	12	773
	07.15-08.15	247	168	11	278	137	8	525	305	18	848
	07.30-08.30	254	187	10	291	136	11	545	323	21	889
	07.45-08.45	264	204	9	302	178	11	566	382	20	967
	08.00-09.00	274	201	10	294	190	11	567	391	21	979
	14.30-15.30	266	237	9	308	262	6	573	499	15	1087
	14.45-15.45	266	230	11	285	245	5	550	475	16	1041
	15.00-16.00	281	228	14	314	250	8	595	478	21	1093
	15.15-16.15	296	229	14	312	246	8	607	475	21	1102
	15.30-16.30	299	228	12	342	240	8	641	468	20	1128
	15.45-16.45	312	238	9	367	249	10	678	487	18	1183
	16.00-17.00	311	249	6	370	244	9	681	493	15	1189
	16.15-17.15	325	244	10	352	209	10	677	453	20	1149
	16.30-17.30	324	233	9	346	210	9	670	443	17	1130

Lampiran 3 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Pola Dua Arah (1 dari 13)

Formulir UR-1 Pola Dua Arah Tahun 2015

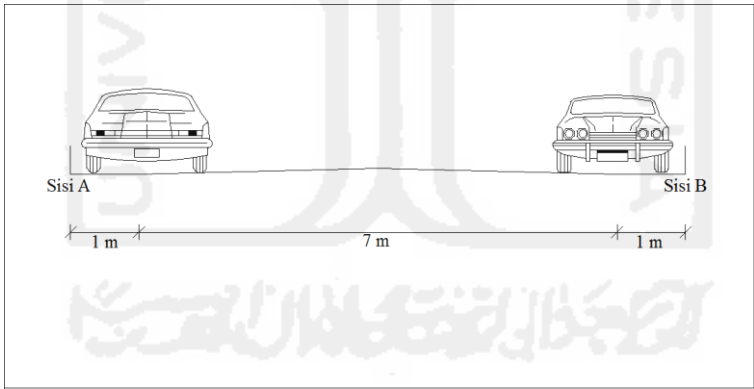
JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-1 : DATA MASUKAN – DATA UMUM – GEOMETRIK JALAN		Formulir UR-1			
Tanggal :	03 Desember 2015	Ditangani Oleh :	Fadilah		
Provinsi :	D.I. Yogyakarta	Diperiksa Oleh :	Fadilah		
Kota :	Yogyakarta	Ukuran Kota :	3,64 juta		
No. Rusa>Nama Jalan :	Jl. Lempuyangan				
Segmen Antara :	Simpang Danurejan dan Simpang Danukusuman				
Kode Segmen :		Tipe Daerah :	Komersial		
Panjang (km) :	0,5	Tipe Jalan :	2/2 UD		
Periode Waktu :	15.30 - 16.30	Nomor Soal :			

Rencana Situasi



Keterangan :
 Bahu / Trotoar

Penampang Melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas	3,5	3,5	7	3,5
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak Kereb - Penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar)	1,0	1,0	2,0	1,0
Bukaan Median (tidak ada, sedikit, banyak)	tidak ada			

Kondisi pengaturan lalu-lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

Lampiran 3 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Pola Dua Arah (2 dari 13)

Formulir UR-2 Pola Dua Arah Tahun 2015

Formulir UR-2																																																																																																																																
JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN – ARUS LALU LINTAS – HAMBATAN SAMPIING		Tanggal :		03 Desember 2015		Ditangani Oleh :		Fadilah																																																																																																																								
		No. Rusa>Nama Jalan :		Jl. Lempuyangan																																																																																																																												
		Kode Segmen :				Diperiksa Oleh :		Fadilah																																																																																																																								
		Periode Waktu :		15.30 - 16.30		Nomor Soal :																																																																																																																										
Lalu lintas harian rata-rata tahunan LHRT (kend./hari) Faktor-k = <input type="text"/> Pemisah arah 1/arah 2 = <input type="text"/> Komposisi % LV% <input type="text"/> HV% <input type="text"/> MC% <input type="text"/>																																																																																																																																
Data arus kendaraan/jam																																																																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Baris</th> <th rowspan="2">Tipe Kend.</th> <th colspan="2">Kend ringan</th> <th colspan="2">Kend. Berat</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3" rowspan="2">Arus Total Q</th> </tr> <tr> <th>LV:</th> <th>1</th> <th>HV:</th> <th>1,2</th> <th>MC:</th> <th>0,25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1</td> <td>HV:</td> <td>1,2</td> <td>MC:</td> <td>0,25</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1,2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1</td> <td>HV:</td> <td>1,2</td> <td>MC:</td> <td>0,25</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>T-B</td> <td rowspan="2">200</td> <td rowspan="2">200</td> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">1588</td> <td rowspan="2">397</td> <td rowspan="2">50</td> <td rowspan="2">1791</td> <td rowspan="2">601</td> </tr> <tr> <td>(1)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td>B-T</td> <td rowspan="2">264</td> <td rowspan="2">264</td> <td rowspan="2">6</td> <td rowspan="2">8</td> <td rowspan="2">1575</td> <td rowspan="2">394</td> <td rowspan="2">50</td> <td rowspan="2">1845</td> <td rowspan="2">666</td> </tr> <tr> <td>(2)</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>(1) + (2)</td> <td>2438</td> <td>2438</td> <td>585</td> <td>701</td> <td>7574</td> <td>1894</td> <td></td> <td>3636</td> <td>1267</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="7"></td> <td colspan="2">Pemisahan Arah, SP=Q1/(Q1+2)</td> <td colspan="1">50%</td> <td colspan="1"></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="7"></td> <td colspan="2">Faktor smp, F_{smp} :</td> <td colspan="1"></td> <td colspan="1">0,35</td> </tr> </tbody> </table>										Baris	Tipe Kend.	Kend ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q			LV:	1	HV:	1,2	MC:	0,25	1,1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1,2	MC:	0,25				1,2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1,2	MC:	0,25				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	3	T-B	200	200	3	4	1588	397	50	1791	601	(1)	4	B-T	264	264	6	8	1575	394	50	1845	666	(2)	5	(1) + (2)	2438	2438	585	701	7574	1894		3636	1267	6								Pemisahan Arah, SP=Q1/(Q1+2)		50%		7								Faktor smp, F _{smp} :			0,35
Baris	Tipe Kend.	Kend ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q																																																																																																																								
		LV:	1	HV:	1,2	MC:	0,25																																																																																																																									
1,1	emp arah 1	LV:	1	HV:	1,2	MC:	0,25																																																																																																																									
1,2	emp arah 2	LV:	1	HV:	1,2	MC:	0,25																																																																																																																									
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																						
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)																																																																																																																						
3	T-B	200	200	3	4	1588	397	50	1791	601																																																																																																																						
	(1)																																																																																																																															
4	B-T	264	264	6	8	1575	394	50	1845	666																																																																																																																						
	(2)																																																																																																																															
5	(1) + (2)	2438	2438	585	701	7574	1894		3636	1267																																																																																																																						
6								Pemisahan Arah, SP=Q1/(Q1+2)		50%																																																																																																																						
7								Faktor smp, F _{smp} :			0,35																																																																																																																					
Kelas hambatan sampiang Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																
1. Penentuan frekwensi kejadian																																																																																																																																
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe kejadian hambatan sampiang</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor bobot</th> <th>Frekwensi kejadian</th> <th>Frekwensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(20)</td> <td>(21)</td> <td>(22)</td> <td>(23)</td> <td>(24)</td> </tr> <tr> <td>Pejalan Kaki</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Parkir, kend. Berhenti</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kend. masuk+keluar</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								Tipe kejadian hambatan sampiang	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi Berbobot	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	Pejalan Kaki					Parkir, kend. Berhenti					Kend. masuk+keluar					Kendaraan lambat					Total																																																																																								
Tipe kejadian hambatan sampiang	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi Berbobot																																																																																																																												
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)																																																																																																																												
Pejalan Kaki																																																																																																																																
Parkir, kend. Berhenti																																																																																																																																
Kend. masuk+keluar																																																																																																																																
Kendaraan lambat																																																																																																																																
Total																																																																																																																																
2. Penentuan kelas hambatan sampiang																																																																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Frekwensi berbobot kejadian (30)</th> <th rowspan="2">Kondisi khusus (31)</th> <th colspan="2">Kelas Hambatan sampiang</th> </tr> <tr> <th>(31)</th> <th>(31)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><100</td> <td>Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah</td> <td></td> </tr> <tr> <td>100 - 299</td> <td>Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.</td> <td>Rendah</td> <td></td> </tr> <tr> <td>300 - 499</td> <td>Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan</td> <td>Sedang</td> <td></td> </tr> <tr style="background-color: yellow;"> <td>500 - 899</td> <td>Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi</td> <td>Tinggi</td> <td></td> </tr> <tr> <td>> 900</td> <td>Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi</td> <td>Sangat tinggi</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										Frekwensi berbobot kejadian (30)	Kondisi khusus (31)	Kelas Hambatan sampiang		(31)	(31)	<100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah		100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah		300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang		500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi		> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi																																																																																														
Frekwensi berbobot kejadian (30)	Kondisi khusus (31)	Kelas Hambatan sampiang																																																																																																																														
		(31)	(31)																																																																																																																													
<100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah																																																																																																																														
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah																																																																																																																														
300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang																																																																																																																														
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi																																																																																																																														
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi																																																																																																																														

Lampiran 3 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Pola Dua Arah (3 dari 13)

Formulir UR-3 Pola Dua Arah Tahun 2015

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal :	03 Desember 2015	Ditangani Oleh :	Fadilah																									
		No. Rusa>Nama Jalan :	Jl. Lempuyangan	Kode Segmen :																										
		Periode Waktu :	15.30 - 16.30	Tipe daerah :	Kom																									
				Nomor Soal :																										
<p>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FV_o + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Soal/Arah</th> <th rowspan="2">Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)</th> <th rowspan="2">Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)</th> <th rowspan="2">Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)</th> <th colspan="2">Faktor penyesuaian</th> <th rowspan="2">Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)</th> </tr> <tr> <th>Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2</th> <th>Ukuran kota FFVc Tabel B-4:1</th> </tr> <tr> <th>(1)</th> <th>(2)</th> <th>(3)</th> <th>(4)</th> <th>(5)</th> <th>(6)</th> <th>(7)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>42</td> <td>-9,5</td> <td>32,5</td> <td>0,9</td> <td>1,03</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table>						Soal/Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVc Tabel B-4:1	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		42	-9,5	32,5	0,9	1,03	30		
Soal/Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian						Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)																				
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVc Tabel B-4:1																									
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)																								
	42	-9,5	32,5	0,9	1,03	30																								
<p>Kapasitas $C = CO \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Soal/Arah</th> <th rowspan="2">Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)</th> <th colspan="4">Faktor penyesuaian untk kapasitas</th> <th rowspan="2">Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15)</th> </tr> <tr> <th>Lebar jalur FCw Tabel C-2:1</th> <th>Pemisah arah FCsp Tabel C-3:1</th> <th>Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2</th> <th>Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1</th> </tr> <tr> <th>(10)</th> <th>(11)</th> <th>(12)</th> <th>(13)</th> <th>(14)</th> <th>(15)</th> <th>(16)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>2900</td> <td>0.56</td> <td>1</td> <td>0.81</td> <td>1.04</td> <td>1369</td> </tr> </tbody> </table>						Soal/Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untk kapasitas				Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15)	Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisah arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)		2900	0.56	1	0.81	1.04	1369
Soal/Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untk kapasitas						Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15)																						
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisah arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1																									
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)																								
	2900	0.56	1	0.81	1.04	1369																								
<p>Kecepatan Kendaraan ringan</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Soal/Arah</th> <th>Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)</th> <th>Derajat kejenuhan DS (21)/(16)</th> <th>Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)</th> <th>Panjang Segmen jalan L km</th> <th>Waktu tempuh TT (24)/(23) detik</th> </tr> <tr> <th>(20)</th> <th>(21)</th> <th>(22)</th> <th>(23)</th> <th>(24)</th> <th>(25)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>1267</td> <td>0.93</td> <td>22</td> <td>0.5</td> <td>90</td> </tr> </tbody> </table>						Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) detik	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)		1267	0.93	22	0.5	90							
Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) detik																									
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)																									
	1267	0.93	22	0.5	90																									

Lampiran 3 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Pola Dua Arah (4 dari 13)

Formulir UR-2 Pola Dua Arah Tahun 2016

Formulir UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal : 03 Desember 2015 No. Rusa>Nama Jalan : Jl. Lempuyangan Kode Segmen : Periode Waktu : 15.30 - 16.30	Ditangani Oleh : Diperiksa Oleh : Nomor Soal :	Fadilah Fadilah
--	---	--	--------------------

Lalu lintas harian rat-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisah arah 1/arah 2 =

Komposisi %

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q			
		LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,1	emp arah 1	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,2	emp arah 2	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
3	T-B (1)	226	226	3	4.0	1722	431	50	1951	661.0	
4	B-T (2)	298	298	6	8.0	1708	427	50	2012	733.0	
5	(1) + (2)	524	524	9	12	3430	858		3963	1394.0	
6								Pemisahan Arah, SP=Q1/(Q1+2)		50%	
7								Faktor smp, F _{smp} :			0.35

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi Berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan Kaki				
Parkir, kend. Berhenti				
Kend. masuk+keluar				
Kendaraan lambat				
Total				

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas Hambatan samping	
		(31)	(31)
<100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	
300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	

Lampiran 3 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Pola Dua Arah (5 dari 13)

Formulir UR-3 Pola Dua Arah Tahun 2016

JALAN PERKOTAAN		Tanggal :	03 Desember 2015	Ditangani Oleh :	Fadilah	
FORMULIR UR-3: ANALISA		No. Rusa>Nama Jalan :	Jl. Lempuyangan			
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode Segmen :		Tipe daerah :	Kom	
		Periode Waktu :	15.30 - 16.30	Nomor Soal :		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan		$FV = (FV_o + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$				
Soal/Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVc Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	42	-9.5	32,5	0.9	1.03	30
Kapasitas		$C = CO \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$				
Soal/Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C (smp/jam) (11) x (12) x (13) x (14) x (15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisah arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	2900	0.56	1	0.81	1.04	1369
Kecepatan Kendaraan ringan						
Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) detik	
						(20)
	1394	1.01	NA	0.5	NA	

Lampiran 3 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Pola Dua Arah (6 dari 13)

Formulir UR-2 Pola Dua Arah Tahun 2017

Formulir UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal : 03 Desember 2015 No. Rusa>Nama Jalan : Jl. Lempuyangan Kode Segmen : Periode Waktu : 15.30 - 16.30	Ditangani Oleh : Diperiksa Oleh : Nomor Soal :	Fadilah Fadilah
--	---	--	--------------------

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisah arah 1/arah 2 =

Komposisi %

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q			
		LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,1	emp arah 1	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,2	emp arah 2	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
3	T-B (1)	255	255	3	4	1867	467	50	2125	726	
4	B-T (2)	337	337	7	9	1852	463	50	2196	809	
5	(1) + (2)	592	592	10	13	3719	930		4321	1535	
6								Pemisahan Arah, SP=Q1/(Q1+2)		50%	
7								Faktor smp, F _{smp} :			0.36

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi Berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan Kaki				
Parkir, kend. Berhenti				
Kend. masuk+keluar				
Kendaraan lambat				
Total				

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas Hambatan samping	
(30)	(31)	(31)	(31)
<100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	
300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	

Lampiran 3 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Pola Dua Arah (7 dari 13)

Formulir UR-3 Pola Dua Arah Tahun 2017

JALAN PERKOTAAN		Tanggal :	03 Desember 2015	Ditangani Oleh :	Fadilah	
FORMULIR UR-3: ANALISA		No. Rusa>Nama Jalan :	Jl. Lempuyangan			
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode Segmen :		Tipe daerah :	Kom	
		Periode Waktu :	15.30 - 16.30	Nomor Soal :		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan		$FV = (FV_o + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$				
Soal/Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
	(1)	(3)	(4)	Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2 (5)	Ukuran kota FFVc Tabel B-4:1 (6)	(7)
	42	-9.5	32,5	0.9	1.03	30
Kapasitas		$C = CO \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$				
Soal/Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15)
	(11)	Lebar jalur FCw Tabel C-2:1 (12)	Pemisah arah FCsp Tabel C-3:1 (13)	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2 (14)	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1 (15)	(16)
	2900	0.56	1	0.81	1.04	1369
Kecepatan Kendaraan ringan						
Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) detik	
	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	
	1535	1.12	NA	0.5	NA	

Lampiran 3 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Pola Dua Arah (8 dari 13)

Formulir UR-2 Pola Dua Arah Tahun 2018

Formulir UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal : 03 Desember 2015 No. Rusa>Nama Jalan : Jl. Lempuyangan Kode Segmen : Periode Waktu : 15.30 - 16.30	Ditangani Oleh : Diperiksa Oleh : Nomor Soal :	Fadilah Fadilah
--	---	--	--------------------

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisah arah 1/arah 2 =

Komposisi %

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q			
		LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,1	emp arah 1	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,2	emp arah 2	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
3	T-B (1)	288	288	3	4	2024	506	50	2315	798	
4	B-T (2)	381	381	7	9	2008	502	50	2396	892	
5	(1) + (2)	669	669	10	13	4032	1008		4711	1690	
6								Pemisahan Arah, SP=Q1/(Q1+2)		50%	
7								Faktor smp, F _{smp} :			0.36

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi Berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan Kaki				
Parkir, kend. Berhenti				
Kend. masuk+keluar				
Kendaraan lambat				
Total				

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas Hambatan samping	
		(31)	(31)
<100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	
300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	

Lampiran 3 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Pola Dua Arah (9 dari 13)

Formulir UR-3 Pola Dua Arah Tahun 2018

Formulir UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal :	03 Desember 2015	Ditangani Oleh :	Fadilah
FORMULIR UR-3: ANALISA		No. Rusa>Nama Jalan :	Jl. Lempuyangan		
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode Segmen :		Tipe daerah :	Kom
		Periode Waktu :	15.30 - 16.30	Nomor Soal :	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$

Soal/Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVc Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	42	-9.5	32,5	0.9	1.03	30

Kapasitas $C = CO \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$

Soal/Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15) (smp/jam)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisah arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	2900	0.56	1	0.81	1.04	1369

Kecepatan Kendaraan ringan

Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) detik
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	1690	1.23	NA	0.5	NA

Lampiran 3 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Pola Dua Arah (10 dari 13)

Formulir UR-2 Pola Dua Arah Tahun 2019

Formulir UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal : 03 Desember 2015 No. Rusa>Nama Jalan : Jl. Lempuyangan Kode Segmen : Periode Waktu : 15.30 - 16.30	Ditangani Oleh : Diperiksa Oleh : Nomor Soal :	Fadilah Fadilah
--	---	--	--------------------

Lalu lintas harian rat-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisah arah 1/arah 2 =

Komposisi %

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q			
		LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,1	emp arah 1	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,2	emp arah 2	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
3	T-B (1)	326	326	4	5	2195	549	50	2525	880	
4	B-T (2)	430	430	7	9	2177	545	50	2614	984	
5	(1) + (2)	756	756	11	14	4372	1094		5139	1864	
6								Pemisahan Arah, SP=Q1/(Q1+2)		50%	
7								Faktor smp, F _{smp} :			0.36

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi Berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan Kaki				
Parkir, kend. Berhenti				
Kend. masuk+keluar				
Kendaraan lambat				
Total				

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas Hambatan samping	
		(31)	(31)
<100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	
300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	

Lampiran 3 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Pola Dua Arah (11 dari 13)

Formulir UR-3 Pola Dua Arah Tahun 2019

Formulir UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal :	03 Desember 2015	Ditangani Oleh :	Fadilah
FORMULIR UR-3: ANALISA		No. Rusa>Nama Jalan :	Jl. Lempuyangan		
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode Segmen :		Tipe daerah :	Kom
		Periode Waktu :	15.30 - 16.30	Nomor Soal :	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$

Soal/Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVc Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	42	-9.5	32,5	0.9	1.03	30

Kapasitas $C = CO \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$

Soal/Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15) (smp/jam)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisah arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	2900	0.56	1	0.81	1.04	1369

Kecepatan Kendaraan ringan

Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) detik
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	1864	1.36	NA	0.5	NA

Lampiran 3 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Pola Dua Arah (12 dari 13)

Formulir UR-2 Pola Dua Arah Tahun 2020

Formulir UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal : 03 Desember 2015 No. Rusa>Nama Jalan : Jl. Lempuyangan Kode Segmen : Periode Waktu : 15.30 - 16.30	Ditangani Oleh : Diperiksa Oleh : Nomor Soal :	Fadilah Fadilah
--	---	--	--------------------

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisah arah 1/arah 2 =

Komposisi %

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q			
		LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,1	emp arah 1	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,2	emp arah 2	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
3	T-B (1)	368	368	4	5	2380	595	50	2752	968	
4	B-T (2)	486	486	8	10	2360	590	50	2854	1086	
5	(1) + (2)	854	854	12	15	4740	1185		5606	2054	
6								Pemisahan Arah, $SP=Q1/(Q1+2)$		50%	
7								Faktor smp, F_{smp} :			0.37

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi Berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan Kaki				
Parkir, kend. Berhenti				
Kend. masuk+keluar				
Kendaraan lambat				
Total				

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas Hambatan samping	
(30)	(31)	(31)	(31)
<100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	
300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	

Lampiran 3 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Pola Dua Arah (13 dari 13)

Formulir UR-3 Pola Dua Arah Tahun 2020

Formulir UR-3

JALAN PERKOTAAN		Tanggal :	03 Desember 2015	Ditangani Oleh :	Fadilah
FORMULIR UR-3: ANALISA		No. Rusa>Nama Jalan :	Jl. Lempuyangan		
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode Segmen :		Tipe daerah :	Kom
		Periode Waktu :	15.30 - 16.30	Nomor Soal :	

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$

Soal/Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVc Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	42	-9.5	32,5	0.9	1.03	30

Kapasitas $C = CO \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$

Soal/Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15) (smp/jam)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisah arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	2900	0.56	1	0.81	1.04	1369

Kecepatan Kendaraan ringan

Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) detik
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	2054	1.5	NA	0.5	NA

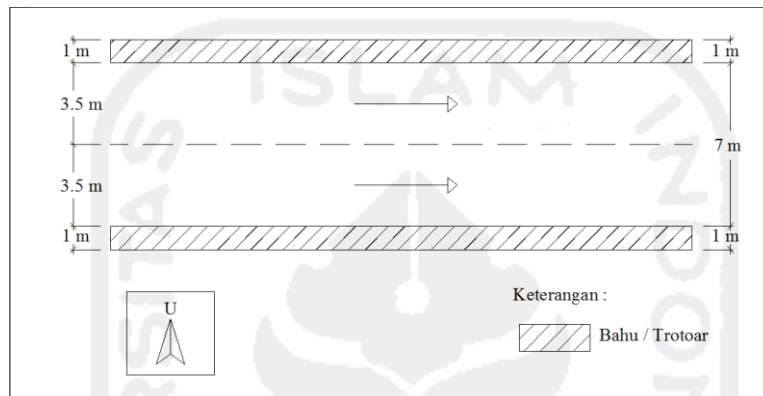
Lampiran 4 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif I (1 dari 11)

Formulir UR-1 Kondisi Alternatif I Tahun 2016

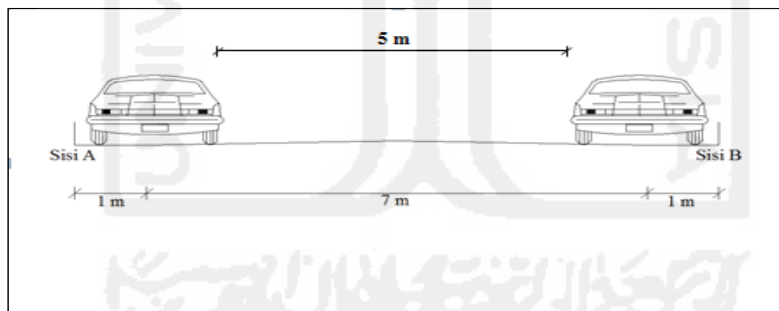
Formulir UR-1

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-1 : DATA MASUK - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	03 Desember 2015	Ditangani Oleh :	Fadilah
	Provinsi :	D.I. Yogyakarta	Diperiksa Oleh :	Fadilah
	Kota :	Yogyakarta	Ukuran Kota :	3,64 juta
	No. Rusa>Nama Jalan :	Jl. Lempuyangan		
	Segmen Antara :	Simpang Danurejan dan Simpang Danukusuman		
	Kode Segmen :		Tipe Daerah :	Komersial
	Panjang (km) :	0,5	Tipe Jalan :	2/2 UD
Periode Waktu :	15.30 - 16.30	Nomor Soal :		

Rencana Situasi



Penampang Melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas	3,5	3,5	7	3,5
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak Kereb - Penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar)	1,0	1,0	2,0	1,0

Bukaan Median (tidak ada, sedikit, banyak)	tidak ada
--	-----------

Kondisi pengaturan lalu-lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

Lampiran 4 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif I (2 dari 11)

Formulir UR-2 Kondisi Alternatif I Tahun 2016

Formulir UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal : 03 Desember 2015 No. Rusa>Nama Jalan : Jl. Lempuyangan Kode Segmen : Periode Waktu : 15.30 - 16.30	Ditangani Oleh : Diperiksa Oleh : Nomor Soal :	Fadilah Fadilah
--	---	--	--------------------

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisah arah 1/arah 2 =

Komposisi % LV% HV% MC%

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q			
		LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,1	emp arah 1	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,2	emp arah 2	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
3	B-T										
	(1)	180	180	3	4.0	1695	424	100	1878	608.0	
4	(2)										
5	(1) + (2)	180	180	3	4.0	1695	424	100	1878	608.0	
6								Pemisahan Arah, SP=Q1/(Q1+2)		100%	
7								Faktor smp, F _{smp} :			0.32

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi Berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan Kaki				
Parkir, kend. Berhenti				
Kend. masuk+keluar				
Kendaraan lambat				
Total				

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas Hambatan samping	
		(31)	(31)
<100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	
300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	

Lampiran 4 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif I (3 dari 11)

Formulir UR-3 Kondisi Alternatif I Tahun 2016

JALAN PERKOTAAN		Tanggal :	03 Desember 2015	Ditangani Oleh :	Fadilah	
FORMULIR UR-3: ANALISA		No. Rusa>Nama Jalan :	Jl. Lempuyangan			
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode Segmen :		Tipe daerah :	Kom	
		Periode Waktu :	15.30 - 16.30	Nomor Soal :		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan		$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$				
Soal/Arah	Kecepatan arus bebas dasar FV_0 Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV_w Tabel B-2:1 (km/jam)	$FV_0 + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV_{sf} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV_{cs} Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	42	-9.5	32,5	0.9	1.03	30
Kapasitas		$C = CO \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$				
Soal/Arah	Kapasitas dasar CO Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untk kapasitas				Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15)
		Lebar jalur FC_w Tabel C-2:1	Pemisah arah FC_{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC_{sf} Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FC_{cs} Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	1650	1.08	1	0.68	1.04	1260
Kecepatan Kendaraan ringan						
Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) detik	
						(20)
	608	0.48	29	0.5	62	

Lampiran 4 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif I (4 dari 11)

Formulir UR-2 Kondisi Alternatif I Tahun 2017

Formulir UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal : 03 Desember 2015 No. Rusa>Nama Jalan : Jl. Lempuyangan Kode Segmen : Periode Waktu : 15.30 - 16.30	Ditangani Oleh : Diperiksa Oleh : Nomor Soal :	Fadilah Fadilah
--	---	--	--------------------

Lalu lintas harian rat-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisah arah 1/arah 2 =

Komposisi %

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q			
		LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,1	emp arah 1	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,2	emp arah 2	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
3	B-T										
	(1)	203	203	4	5	1993	499	100	2200	707	
4	(2)										
5	(1) + (2)	203	203	4	5	1993	499	100	2200	707	
6								Pemisahan Arah, SP=Q1/(Q1+2)		100%	
7								Faktor smp, F _{smp} :			0.32

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi Berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan Kaki				
Parkir, kend. Berhenti				
Kend. masuk+keluar				
Kendaraan lambat				
Total				

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas Hambatan samping	
		(31)	(31)
<100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	
300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	

Lampiran 4 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif I (5 dari 11)

Formulir UR-3 Kondisi Alternatif I Tahun 2017

JALAN PERKOTAAN				Tanggal :		03 Desember 2015		Ditangani Oleh :		Fadilah	
FORMULIR UR-3: ANALISA				No. Rusa>Nama Jalan :		Jl. Lempuyangan					
KECEPATAN, KAPASITAS				Kode Segmen :				Tipe daerah :		Kom	
				Periode Waktu :		15.30 - 16.30		Nomor Soal :			
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan						$FV = (FV_o + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$					
Soal/Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)					
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVc Tabel B-4:1						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					
	42	-9.5	32,5	0.9	1.03	30					
Kapasitas						$C = CO \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$					
Soal/Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15)					
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisah arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1						
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)					
	1650	1.08	1	0.68	1.04	1260					
Kecepatan Kendaraan ringan											
Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) detik						
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)						
	707	0.56	28	0.5	65						

Lampiran 4 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif I (6 dari 11)

Formulir UR-2 Kondisi Alternatif I Tahun 2018

Formulir UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal : 03 Desember 2015 No. Rusa>Nama Jalan : Jl. Lempuyangan Kode Segmen : Periode Waktu : 15.30 - 16.30	Ditangani Oleh : Diperiksa Oleh : Nomor Soal :	Fadilah Fadilah
--	---	--	--------------------

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisah arah 1/arah 2 =

Komposisi %

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q			
		LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,1	emp arah 1	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,2	emp arah 2	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
3	B-T	230	230	4	5	2161	541	100	2395	776	
	(1)										
4	(2)										
5	(1) + (2)	230	230	4	5	2161	541	100	2395	776	
6								Pemisahan Arah, SP=Q1/(Q1+2)		100%	
7								Faktor smp, F _{smp} :			0.32

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi Berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan Kaki				
Parkir, kend. Berhenti				
Kend. masuk+keluar				
Kendaraan lambat				
Total				

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas Hambatan samping	
		(31)	(31)
<100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	
300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	

Lampiran 4 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif I (7 dari 11)

Formulir UR-3 Kondisi Alternatif I Tahun 2018

JALAN PERKOTAAN				Tanggal :		03 Desember 2015		Ditangani Oleh :		Fadilah	
FORMULIR UR-3: ANALISA				No. Rusa>Nama Jalan :		Jl. Lempuyangan					
KECEPATAN, KAPASITAS				Kode Segmen :				Tipe daerah :		Kom	
				Periode Waktu :		15.30 - 16.30		Nomor Soal :			
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan				$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$							
Soal/Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fv0 Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fv0 + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)					
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					
	42	-9.5	32.5	0.9	1.03	30					
Kapasitas				$C = CO \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$							
Soal/Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15)					
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisah arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1						
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)					
	1650	1.08	1	0.68	1.04	1260					
Kecepatan Kendaraan ringan											
Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) detik						
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)						
	776	0.62	27.5	0.5	66						

Lampiran 4 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif I (8 dari 11)

Formulir UR-2 Kondisi Alternatif I Tahun 2019

Formulir UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal : 03 Desember 2015 No. Rusa>Nama Jalan : Jl. Lempuyangan Kode Segmen : Periode Waktu : 15.30 - 16.30	Ditangani Oleh : Diperiksa Oleh : Nomor Soal :	Fadilah Fadilah
--	---	--	--------------------

Lalu lintas harian rat-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisah arah 1/arah 2 =

Komposisi %

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q			
		LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,1	emp arah 1	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,2	emp arah 2	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
3	B-T										
	(1)	260	260	4	5	2343	586	100	2607	851	
4											
	(2)										
5	(1) + (2)	260	260	4	5	2343	586	100	2607	851	
6								Pemisahan Arah, SP=Q1/(Q1+2)		100%	
7								Faktor smp, F _{smp} :			0.33

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi Berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan Kaki				
Parkir, kend. Berhenti				
Kend. masuk+keluar				
Kendaraan lambat				
Total				

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas Hambatan samping	
		(31)	(31)
<100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	
300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	

Lampiran 4 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif I (9 dari 11)

Formulir UR-3 Kondisi Alternatif I Tahun 2019

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS		Tanggal :	03 Desember 2015	Ditangani Oleh :	Fadilah	
		No. Rusa>Nama Jalan :	Jl. Lempuyangan			
		Kode Segmen :		Tipe daerah :	Kom	
		Periode Waktu :	15.30 - 16.30	Nomor Soal :		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan		$FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$				
Soal/Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVc Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	42	-9.5	32,5	0.9	1.03	30
Kapasitas		$C = CO \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$				
Soal/Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisah arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	1650	1.08	1	0.68	1.04	1260
Kecepatan Kendaraan ringan						
Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) detik	
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	
	851	0.68	27	0.5	67	

Lampiran 4 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif I (10 dari 11)

Formulir UR-2 Kondisi Alternatif I Tahun 2020

Formulir UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal : 03 Desember 2015 No. Rusa>Nama Jalan : Jl. Lempuyangan Kode Segmen : Periode Waktu : 15.30 - 16.30	Ditangani Oleh : Diperiksa Oleh : Nomor Soal :	Fadilah Fadilah
--	---	--	--------------------

Lalu lintas harian rat-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisah arah 1/arah 2 =

Komposisi %

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q			
		LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,1	emp arah 1	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,2	emp arah 2	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
3	B-T	293	293	4	5	2541	636	100	2838	934	
	(1)										
4	(2)										
5	(1) + (2)	293	293	4	5	2541	636	100	2838	934	
6								Pemisahan Arah, $SP=Q1/(Q1+2)$		100%	
7								Faktor smp, F_{smp}			0.33

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi Berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan Kaki				
Parkir, kend. Berhenti				
Kend. masuk+keluar				
Kendaraan lambat				
Total				

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas Hambatan samping	
(30)	(31)	(31)	(31)
<100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	
300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	

Lampiran 4 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif I (11 dari 11)

Formulir UR-3 Kondisi Alternatif I Tahun 2020

JALAN PERKOTAAN		Tanggal :	03 Desember 2015	Ditangani Oleh :	Fadilah	
FORMULIR UR-3: ANALISA		No. Rusa>Nama Jalan :	Jl. Lempuyangan			
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode Segmen :		Tipe daerah :	Kom	
		Periode Waktu :	15.30 - 16.30	Nomor Soal :		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan		$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$				
Soal/Arah	Kecepatan arus bebas dasar FV_0 Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV_w Tabel B-2:1 (km/jam)	$FV_0 + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV_{sf} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV_{cs} Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	42	-9.5	32.5	0.9	1.03	30
Kapasitas		$C = CO \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$				
Soal/Arah	Kapasitas dasar CO Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15)
		Lebar jalur FC_w Tabel C-2:1	Pemisah arah FC_{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC_{sf} Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FC_{cs} Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	1650	1.08	1	0.68	1.04	1260
Kecepatan Kendaraan ringan						
Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) detik	
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	
	934	0.74	26	0.5	70	

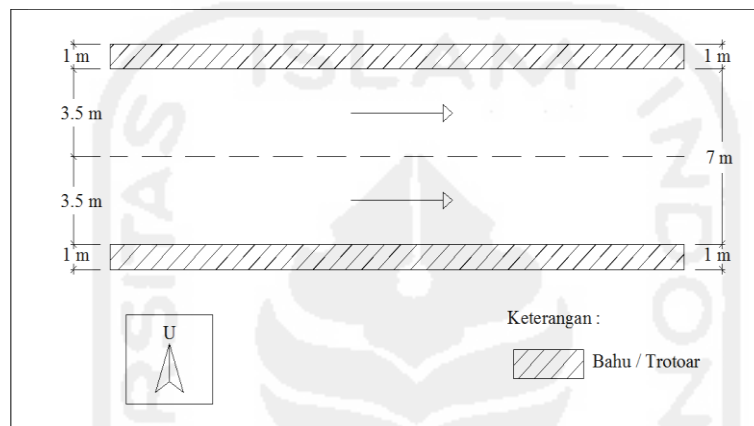
Lampiran 5 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif II (1 dari 11)

Formulir UR-1 Kondisi Alternatif II Tahun 2016

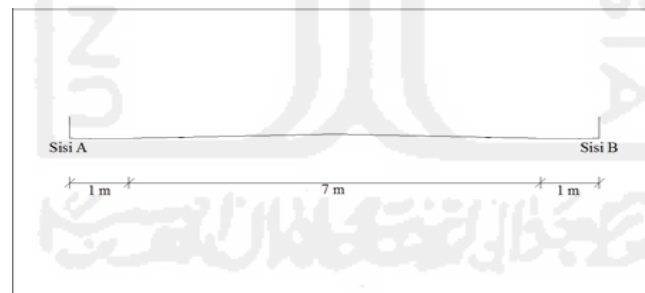
Formulir UR-1

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-1 : DATA MASUK - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	03 Desember 2015	Ditangani Oleh :	Fadilah
	Provinsi :	D.I. Yogyakarta	Diperiksa Oleh :	Fadilah
	Kota :	Yogyakarta	Ukuran Kota :	3,64 juta
	No. Rusa>Nama Jalan :	Jl. Lempuyangan		
	Segmen Antara :	Simpang Danurejan dan Simpang Danukusuman		
	Kode Segmen :		Tipe Daerah :	Komersial
	Panjang (km) :	0,5	Tipe Jalan :	2/2 UD
Periode Waktu :	15.30 - 16.30	Nomor Soal :		

Rencana Situasi



Penampang Melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas	3,5	3,5	7	3,5
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak Kereb - Penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar)	1,0	1,0	2,0	1,0

Bukaan Median (tidak ada, sedikit, banyak)	tidak ada
--	-----------

Kondisi pengaturan lalu-lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

Lampiran 5 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif II (2 dari 11)

Formulir UR-2 Kondisi Alternatif II Tahun 2016

Formulir UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal : 03 Desember 2015 No. Rusa>Nama Jalan : Jl. Lempuyangan Kode Segmen : Periode Waktu : 15.30 - 16.30	Ditangani Oleh : Diperiksa Oleh : Nomor Soal :	Fadilah Fadilah
--	---	--	--------------------

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisah arah 1/arah 2 =

Komposisi %

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q			
		LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,1	emp arah 1	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,2	emp arah 2	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
3	B-T										
	(1)	180	180	3	4.0	1695	424	100	1878	608.0	
4	(2)										
5	(1) + (2)	180	180	3	4.0	1695	424	100	1878	608.0	
6								Pemisahan Arah, SP=Q1/(Q1+2)		100%	
7								Faktor smp, F _{smp} :			0.32

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi Berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan Kaki				
Parkir, kend. Berhenti				
Kend. masuk+keluar				
Kendaraan lambat				
Total				

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas Hambatan samping	
		(31)	(31)
<100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	
300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	

Lampiran 5 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif II (3 dari 11)

Formulir UR-3 Kondisi Alternatif II Tahun 2016

JALAN PERKOTAAN				Formulir UR-3		
FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS				Tanggal :	03 Desember 2015	
				No. Rusa>Nama Jalan :	Jl. Lempuyangan	
				Kode Segmen :		
				Periode Waktu :	15.30 - 16.30	
				Ditangani Oleh :	Fadilah	
				Tipe daerah :	Kom	
				Nomor Soal :		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$						
Soal/Arah	Kecepatan arus bebas dasar FV_0 Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV_w Tabel B-2:1 (km/jam)	$FV_0 + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV_{sf} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV_{cs} Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	42	-9.5	32.5	0.9	1.03	30
Kapasitas $C = CO \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$						
Soal/Arah	Kapasitas dasar CO Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15)
		Lebar jalur FC_w Tabel C-2:1	Pemisah arah FC_{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC_{sf} Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FC_{cs} Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	1650	1	1	0.95	1.04	1630
Kecepatan Kendaraan ringan						
Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) detik	
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	
	608	0.37	29.5	0.5	61	

Lampiran 5 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif II (4 dari 11)

Formulir UR-2 Kondisi Alternatif II Tahun 2017

Formulir UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING		Tanggal :	03 Desember 2015	Ditangani Oleh :	Fadilah
		No. Rusa>Nama Jalan :	Jl. Lempuyangan		
		Kode Segmen :		Diperiksa Oleh :	Fadilah
		Periode Waktu :	15.30 - 16.30	Nomor Soal :	

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisah arah 1/arah 2 =

Komposisi %

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q			
		LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,1	emp arah 1	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,2	emp arah 2	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
3	B-T										
	(1)	203	203	4	5	1993	499	100	2200	707	
4	(2)										
5	(1) + (2)	203	203	4	5	1993	499	100	2200	707	
6								Pemisahan Arah, $SP=Q1/(Q1+2)$		100%	
7								Faktor smp, F_{smp} :			0.32

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi Berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan Kaki				
Parkir, kend. Berhenti				
Kend. masuk+keluar				
Kendaraan lambat				
Total				

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas Hambatan samping	
		(31)	(31)
<100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	
300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	

Lampiran 5 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif II (5 dari 11)

Formulir UR-3 Kondisi Alternatif II Tahun 2017

JALAN PERKOTAAN				Tanggal :		03 Desember 2015		Ditangani Oleh :		Fadilah	
FORMULIR UR-3: ANALISA				No. Rusa>Nama Jalan :		Jl. Lempuyangan					
KECEPATAN, KAPASITAS				Kode Segmen :				Tipe daerah :		Kom	
				Periode Waktu :		15.30 - 16.30		Nomor Soal :			
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan				$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$							
Soal/Arah	Kecepatan arus bebas dasar FV_0 Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV_w Tabel B-2:1 (km/jam)	$FV_0 + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)					
				Hambatan samping FFV_{sf} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV_{cs} Tabel B-4:1						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					
	42	-9.5	32,5	0.9	1.03	30					
Kapasitas				$C = CO \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$							
Soal/Arah	Kapasitas dasar CO Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15)					
		Lebar jalur FC_w Tabel C-2:1	Pemisah arah FC_{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC_{sf} Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FC_{cs} Tabel C-5:1						
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)					
	1650	1	1	0.95	1.04	1630					
Kecepatan Kendaraan ringan											
Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) detik						
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)						
	707	0.43	29	0.5	62						

Lampiran 5 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif II (6 dari 11)

Formulir UR-2 Kondisi Alternatif II Tahun 2018

Formulir UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal : 03 Desember 2015 No. Rusa>Nama Jalan : Jl. Lempuyangan Kode Segmen : Periode Waktu : 15.30 - 16.30	Ditangani Oleh : Diperiksa Oleh : Nomor Soal :	Fadilah Fadilah
--	---	--	--------------------

Lalu lintas harian rat-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisah arah 1/arah 2 =

Komposisi % LV% HV% MC%

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q			
		LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,1	emp arah 1	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,2	emp arah 2	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
3	B-T	230	230	4	5	2161	541	100	2395	776	
	(1)										
4	(2)										
5	(1) + (2)	230	230	4	5	2161	541	100	2395	776	
6								Pemisahan Arah, $SP=Q1/(Q1+2)$		100%	
7								Faktor smp, F_{smp}			0.32

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi Berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan Kaki				
Parkir, kend. Berhenti				
Kend. masuk+keluar				
Kendaraan lambat				
Total				

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas Hambatan samping	
		(31)	(31)
<100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	
300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	

Lampiran 5 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif II (7 dari 11)

Formulir UR-3 Kondisi Alternatif II Tahun 2018

JALAN PERKOTAAN		Tanggal :	03 Desember 2015	Ditangani Oleh :	Fadilah	
FORMULIR UR-3: ANALISA		No. Rusa>Nama Jalan :	Jl. Lempuyangan			
KECEPATAN, KAPASITAS		Kode Segmen :		Tipe daerah :	Kom	
		Periode Waktu :	15.30 - 16.30	Nomor Soal :		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan		$FV = (FV_o + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{Cs}$				
Soal/Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVc Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	42	-9.5	32,5	0.9	1.03	30
Kapasitas		$C = CO \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{Cs}$				
Soal/Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisah arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	1650	1	1	0.95	1.04	1630
Kecepatan Kendaraan ringan						
Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) detik	
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	
	776	0.48	28.5	0.5	63	

Lampiran 5 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif II (8 dari 11)

Formulir UR-2 Kondisi Alternatif II Tahun 2019

Formulir UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal : 03 Desember 2015 No. Rusa>Nama Jalan : Jl. Lempuyangan Kode Segmen : Periode Waktu : 15.30 - 16.30	Ditangani Oleh : Diperiksa Oleh : Nomor Soal :	Fadilah Fadilah
--	---	--	--------------------

Lalu lintas harian rat-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisah arah 1/arah 2 =

Komposisi % LV% HV% MC%

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q			
		LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,1	emp arah 1	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,2	emp arah 2	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
3	B-T										
	(1)	260	260	4	5	2343	586	100	2607	851	
4	(2)										
5	(1) + (2)	260	260	4	5	2343	586	100	2607	851	
6								Pemisahan Arah, SP=Q1/(Q1+2)		100%	
7								Faktor smp, F _{smp} :			0.33

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi Berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan Kaki				
Parkir, kend. Berhenti				
Kend. masuk+keluar				
Kendaraan lambat				
Total				

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas Hambatan samping	
		(31)	(31)
<100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	
300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	

Lampiran 5 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif II (9 dari 11)

Formulir UR-3 Kondisi Alternatif II Tahun 2019

Formulir UR-3																										
JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Tanggal :</td> <td>03 Desember 2015</td> <td>Ditangani Oleh :</td> <td>Fadilah</td> </tr> <tr> <td>No. Rusa>Nama Jalan :</td> <td colspan="3">Jl. Lempuyangan</td> </tr> <tr> <td>Kode Segmen :</td> <td></td> <td>Tipe daerah :</td> <td>Kom</td> </tr> <tr> <td>Periode Waktu :</td> <td>15.30 - 16.30</td> <td>Nomor Soal :</td> <td></td> </tr> </table>	Tanggal :	03 Desember 2015	Ditangani Oleh :	Fadilah	No. Rusa>Nama Jalan :	Jl. Lempuyangan			Kode Segmen :		Tipe daerah :	Kom	Periode Waktu :	15.30 - 16.30	Nomor Soal :										
Tanggal :	03 Desember 2015	Ditangani Oleh :	Fadilah																							
No. Rusa>Nama Jalan :	Jl. Lempuyangan																									
Kode Segmen :		Tipe daerah :	Kom																							
Periode Waktu :	15.30 - 16.30	Nomor Soal :																								
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan $FV = (FV_o + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Soal/Arah</th> <th rowspan="2">Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)</th> <th rowspan="2">Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)</th> <th rowspan="2">Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)</th> <th colspan="2">Faktor penyesuaian</th> <th rowspan="2">Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)</th> </tr> <tr> <th>Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2</th> <th>Ukuran kota FFVc Tabel B-4:1</th> </tr> <tr> <th>(1)</th> <th>(2)</th> <th>(3)</th> <th>(4)</th> <th>(5)</th> <th>(6)</th> <th>(7)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>42</td> <td>-9.5</td> <td>32,5</td> <td>0.9</td> <td>1.03</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table>		Soal/Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVc Tabel B-4:1	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		42	-9.5	32,5	0.9	1.03	30		
Soal/Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)					Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)		Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)															
		Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVc Tabel B-4:1																							
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)																				
	42	-9.5	32,5	0.9	1.03	30																				
Kapasitas $C = CO \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Soal/Arah</th> <th rowspan="2">Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)</th> <th colspan="4">Faktor penyesuaian untuk kapasitas</th> <th rowspan="2">Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15)</th> </tr> <tr> <th>Lebar jalur FCw Tabel C-2:1</th> <th>Pemisah arah FCsp Tabel C-3:1</th> <th>Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2</th> <th>Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1</th> </tr> <tr> <th>(10)</th> <th>(11)</th> <th>(12)</th> <th>(13)</th> <th>(14)</th> <th>(15)</th> <th>(16)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>1650</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0.95</td> <td>1.04</td> <td>1630</td> </tr> </tbody> </table>		Soal/Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15)	Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisah arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)		1650	1	1	0.95	1.04	1630
Soal/Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)			Faktor penyesuaian untuk kapasitas					Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15)																	
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisah arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1																					
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)																				
	1650	1	1	0.95	1.04	1630																				
Kecepatan Kendaraan ringan																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Soal/Arah</th> <th>Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)</th> <th>Derajat kejenuhan DS (21)/(16)</th> <th>Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)</th> <th>Panjang Segmen jalan L km</th> <th>Waktu tempuh TT (24)/(23) detik</th> </tr> <tr> <th>(20)</th> <th>(21)</th> <th>(22)</th> <th>(23)</th> <th>(24)</th> <th>(25)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>851</td> <td>0.52</td> <td>28.2</td> <td>0.5</td> <td>64</td> </tr> </tbody> </table>		Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) detik	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)		851	0.52	28.2	0.5	64							
Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) detik																					
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)																					
	851	0.52	28.2	0.5	64																					

Lampiran 5 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif II (10 dari 11)

Formulir UR-2 Kondisi Alternatif II Tahun 2020

Formulir UR-2

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal : 03 Desember 2015 No. Rusa>Nama Jalan : Jl. Lempuyangan Kode Segmen : Periode Waktu : 15.30 - 16.30	Ditangani Oleh : Diperiksa Oleh : Nomor Soal :	Fadilah Fadilah
--	---	--	--------------------

Lalu lintas harian rata-rata tahunan

LHRT (kend./hari) Faktor-k = Pemisah arah 1/arah 2 =

Komposisi %

LV%	<input type="text"/>	HV%	<input type="text"/>	MC%	<input type="text"/>
-----	----------------------	-----	----------------------	-----	----------------------

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend ringan		Kend. Berat		Sepeda Motor		Arus Total Q			
		LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,1	emp arah 1	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
1,2	emp arah 2	LV :	1	HV :	1,2	MC :	0,25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
3	B-T										
	(1)	293	293	4	5	2541	636	100	2838	934	
4	(2)										
5	(1) + (2)	293	293	4	5	2541	636	100	2838	934	
6								Pemisahan Arah, $SP=Q1/(Q1+2)$		100%	
7								Faktor smp, F_{smp}			0.33

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi Berbobot
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)
Pejalan Kaki				
Parkir, kend. Berhenti				
Kend. masuk+keluar				
Kendaraan lambat				
Total				

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas Hambatan samping	
		(31)	(31)
<100	Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	
100 - 299	Pemukiman, beberapa angkutan umum, dll.	Rendah	
300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	
> 900	Daerah niaga dan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	

Lampiran 5 : Formulir Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 Alternatif II (11 dari 11)

Formulir UR-3 Kondisi Alternatif II Tahun 2020

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS				Formulir UR-3		
Tanggal :		03 Desember 2015		Ditangani Oleh :		
No. Rusa>Nama Jalan :		Jl. Lempuyangan				
Kode Segmen :		Tipe daerah :		Kom :		
Periode Waktu :		15.30 - 16.30		Nomor Soal :		
Kecepatan arus bebas kendaraan ringan			$FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVc Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	42	-9.5	32,5	0.9	1.03	30
Kapasitas			$C = CO \times FCw \times FCsp \times FCsf \times FCcs$			
Soal/Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) x (15) (smp/jam)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisah arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	1650	1	1	0.95	1.04	1630
Kecepatan Kendaraan ringan						
Soal/Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan VLV Gbr.D-2:1 atau 2 (21)/(16)	Panjang Segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) detik	
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	
	934	0.57	28	0.5	65	