

ABTRAKSI

Kegiatan angkutan umum selalu diawali dan diakhiri di terminal. Terminal merupakan satu kesatuan yang tak terpisahkan dalam perencanaan operasional angkutan umum itu sendiri. Terlebih bagi Kabupaten Klaten yang dekat dengan daerah pariwisata seperti Yogyakarta dan Surakarta, dengan demikian akan meningkatkan penggunaan terminal Terminal Jonggrangan Kabupaten Klaten termasuk terminal tipe B. Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengevaluasi kinerja terminal khususnya terkait dengan luasan ruang parkir kendaraan, ruang tunggu pemakai jasa dan fasilitas yang ada di terminal.

Penelitian dilakukan dengan metode observasi langsung dilapangan untuk mengambil data primer yang berupa volume kendaraan, time headway antar kendaraan, waktu tunggu kendaraan dan jumlah penumpang masing masing kendaraan yang kemudian dianalisis menggunakan metode hitungan berdasarkan pedoman dari Direktorat Jendral Perhubungan Darat tahun 1994.

Dari hasil analisis didapat nilai headway rata-rata terbesar terjadi pada hari minggu, untuk AKAP sebesar 5,84 menit, AKDP sebesar 5,99 menit, ADES Besar (kapasitas 24-32) sebesar 6,74 menit dan ADES Kecil (kapasitas 12-16) sebesar 28,75 menit. Waktu tunggu rata-rata kendaraan terbesar terjadi pada hari senin, untuk AKAP sebesar 5,655 menit, AKDP sebesar 13,801 menit, ADES Besar (kapasitas 24-32) sebesar 18,382 menit dan ADES Kecil (kapasitas 12-16) sebesar 10,588 menit. Untuk kebutuhan luas parkir dengan menggunakan nilai FPK rata-rata didapat kebutuhan luasan ruang parkir kendaraan sebesar 200,959 m², dan jika menggunakan nilai FPK terbesar didapat kebutuhan luasan parkir kendaraan sebesar 959 m². Untuk kebutuhan luasan ruang tunggu pada saat ini sebesar 1.136,25 m². Apabila dibandingkan dengan luasan ruang tunggu yang ada sebesar 420 m², maka luas ruang tunggu yang ada saat ini tidak memadai dan perlu perluasan.

Hasil analisis kebutuhan luas parkir kendaraan untuk 5 dan 10 tahun mendatang untuk kendaraan AKAP, AKDP dan ADES Besar kapasitas (24-32) sama dengan hasil analisis saat ini yaitu 576 m², 76 m² dan 48 m², sedangkan kebutuhan luas parkir kendaraan untuk 5 tahun dan 10 tahun mendatang untuk jenis kendaraan ADES Kecil (kapasitas 12-16) sebesar 187 m² dan 226 m². Sedangkan hasil analisis kebutuhan luasan ruang tunggu 5 dan 10 tahun mendatang yaitu sebesar 1.187,5 m² dan 1.302,5 m².

Kata kunci : terminal, headway, waktu tunggu, kebutuhan parkir dan kebutuhan ruang tunggu.