

BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian karakteristik *Marshall* campuran *hot rolled asphalt*(HRA) dengan bahan ikat AC 60/70 , bahan ikat AC 60/70 dan Retona B6060 dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan pengujian *Marshall* campuran *hot rolled asphalt*(HRA) dengan menggunakan bahan ikat AC 60/70, bahan ikat AC 60/70 dan Retona B6060 memiliki stabilitas *Marshall* 6.791% sampai 13.409% lebih besar daripada campuran yang menggunakan bahan ikat AC 60/70.
2. Berdasarkan pengujian *Marshall* campuran *hot rolled asphalt*(HRA) yang menggunakan bahan ikat AC 60/70, bahan ikat AC 60/70 dan Retona B6060 memiliki peningkatan nilai *Marshall Quotient* antara 40,309% - 148,569%
3. Berdasarkan pengujian *Immersion* (*Marshall* perendaman 24 jam) campuran yang menggunakan bahan ikat AC 60/70, bahan ikat AC60/70 dan Retona B6060 mengalami penurunan nilai *Index of retained strength* sebesar 6.43% pada penambahan proporsi Retona 11.5 %

7.2 Saran

Dari hasil penelitian karakteristik *Marshall* campuran *Hot Rolled Asphalt* (HRA) dengan bahan ikat AC 60/70 dengan penambahan proporsi Retona B6060 dan pengamatan yang dilakukan selama penelitian dihasilkan saran-saran sebagai berikut.

1. Perlu diadakan penelitian pengaruh penggunaan Retona B6060 dengan memperhatikan kadar *filler* yang terkandung dalam Retona
2. Perlu dilakukan penelitian penetrasi bahan ikat Retona tanpa pengaruh *filler*, sehingga didapat perbandingan sifat Retona tanpa *filler* dengan sifat aspal AC 60/70
3. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut tentang Softening Point
4. Perlu dilakukan Penelitian pengaruh penggunaan Retona dalam campuran sehingga diketahui apakah Retona membuat karakter baru dalam campuran
5. Perlu dilakukan penelitian pengaruh penggunaan Retona B60606 terhadap Indeks Plastisitas