

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR
PENGARUH HAMBATAN SAMPING (SIDE FRICTION)
PADA SIMPANG EMPAT TAK BERSINYAL (Studi Kasus
Simpang Empat Singosaren, Solo)



Disusun oleh:

DWI YUSETIYANI

No. Mhs: 99 511 073

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Dosen Pembimbing I,

Ir. H. Balya Umar, MSc

Tanggal : 07/11/05

Dosen Pembimbing II,

Ir. Iskandar S, MT

Tanggal : 07/11/05

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamualaitum Wr. Wb

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat, hidayah dan karunia-Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan tugas akhir ini.

Dalam tugas ini kami mengambil judul *Pengaruh Hambatan Samping (Side Friction) pada Simpang tak bersinyal (Studi Kasus)*

Tugas akhir ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan studi program strata-1 (S1) di lingkungan Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.

Selama menyelesaikan tugas akhir ini banyak mendapat bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini kami ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir. H. Widodo, MSCE, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Ir. H. Munadhir, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak Ir. H. Balya Umar, MSc, selaku Dosen Pembimbing I dan Dosen Penguji.
4. Bapak Ir. Iskandar S.MT, selaku Dosen Pembimbing II dan Dosen Penguji.