

2.1.3.1 Terminal Menurut Lokasi Pelayanan	14
2.1.3.2 Terminal Menurut Tingkat Pelayanan	17
2.1.3.3 Terminal Menurut Sistem Sirkulasi	18
2.1.4 Diagram Ruang Penumpang	19
2.1.5 Kebutuhan Ruang	20
2.1.6 Kegiatan pada Terminal Penumpang	21
2.1.7 Persyaratan Lokasi Terminal	22
2.1.8 Fasilitas Terminal	23
2.1.9 Pelayanan dalam Terminal	24
2.1.10 Kegiatan dalam Terminal	26
2.2 Studi Kasus Terminal	28
2.2.1 Terminal Solo	28
2.2.1.1 Sistem sirkulasi Kendaraan dan Penumpang	29
2.2.1.2 Sistem Parkir	29
2.2.1.3 Pembagian Zone Pelayanan	30
2.2.2 Terminal Bawen Ambarawa	30
2.2.2.1 Sistem sirkulasi Kendaraan dan penumpang	31
2.2.2.2 Sistem Parkir	31
2.2.2.3 Pembagian Zone Pelayanan	31
2.2.3 Terminal Umbulharjo Yogyakarta	32
2.2.3.1 Sistem Sirkulasi Kendaraan dan Penumpang	33
2.2.3.2 Sistem Parkir	34
2.2.3.3 Pembagian Zone Pelayanan	34
2.2.4 Kesimpulan	34
BAB III SISTEM TRANSPORTASI UMUM TERMINAL DARA	
3.1 Tinjauan Terminal Dara	35
3.1.1 Site Terminal Dara Bima	35
3.1.2 Kapasitas Terminal	36
3.1.3 Dimensi Kendaraan Angkutan Umum	37
3.1.4 Sistem Sirkulasi Terminal Dara	38

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Prasarana transportasi di Kotib Bima.....	3
Gambar 1.2 Pola Oreantasi Pergerakan	4
Gambar 1.3 Peta Kota Bima	5
Gambar 1.4 Arah Perkembangan Area Kota	6
Gambar 2.1 Intercity Bus Terminal	15
Gambar 2.2 Airport City Bus Terminal	15
Gambar 2.3 Urban-sub urban Commuter Terminal	16
Gambar 2.4 Sub urban Interstate Terminal	16
Gambar 2.5 Terminal Bis Besar dengan Tempat Parkir	18
Gambar 2.6 Terminal Bis Transit Besar dengan Jalur Terpisah	18
Gambar 2.7 Terminal Bis dengan Parkir Terpisah	19
Gambar 2.8 Diagram Ruang Penumpang	20
Gambar 2.9 Sistem Parkir Paralel	24
Gambar 2.10 Parkir Tegak Lurus	25
Gambar 2.11 Parkir Gargaji Lurus	25
Gambar 2.12 Parkir Gargaji Melingkar	26
Gambar 2.13 Peta Terminal Solo	28
Gambar 2.14 Bagan Sirkulasi Kendaraan dan Penumpang	29
Gambar 2.15 Peta Terminal Bawen Ambarawa	30
Gambar 2.16 Bagan Sirkulasi Kendaraan dan Penumpang	31
Gambar 2.17 Peta Terminal Umbulharjo Yogyakarta	32
Gambar 2.18 Bagan Sirkulasi Kendaraan dan Penumpang	33
Gambar 2.19 Bagan Sirkulasi Kendaraan dan Penumpang	33
Gambar 3.1 Denah Site Terminal Dara Bima	35
Gambar 3.2 Sistem Jaringan Transportasi pada Kotib Bima	37
Gambar 3.3 Dimensi Kendaraan yang Beroperasi	38
Gambar 3.4 Sistem Sirkulasi Terminal Dara	39
Gambar 3.5 bagan sirkulasi Kendaraan dan Penumpang	40

Gambar 3.6 Zone Pelayanan Terminal	40
Gambar 3.7 Peta Lingkungan Sekitar Terminal	41
Gambar 3.8 Emplasemen Penurunan	42
Gambar 3.9 Tempat Pungutan TPR	42
Gambar 3.10 Parkir Angkutan Kota	42
Gambar 3.11 Emplasemen Bayangan	43
Gambar 3.12 Pengembangan Lahan Secara Vertikal	44
Gambar 3.13 Lahan Pengembangan bagian Barat dan Selatan	45
Gambar 3.14 Site Terminal Terpilih	46
Gambar 3.15 Lokasi Penataan Sirkulasi Terminal	47
Gambar 4.1 Modul Gerak Manusia.....	50
Gambar 4.2 Model Dua Jalur Linier	51
Gambar 4.3 Model End-on Berth Tegak Lurus	52
Gambar 4.4 Model End-on Berth 45°	52
Gambar 4.5 Model End-on Berth 60°	53
Gambar 4.6 Gagasan Pengelompokan Ruang	66
Gambar 4.7 Site Terpilih Terminal Dara	67
Gambar 4.8 Luas Lahan Terminal	68
Gambar 4.9 Keadaan Bangunan Pada Lahan	68
Gambar 4.10 Topografi Lahan	69
Gambar 4.11 Drainase pada Lahan	69
Gambar 4.12 Kebisingan.....	70
Gambar 4.13 Arah Angin.....	70
Gambar 4.14 Jaringan Utilitas	71
Gambar 4.15 View keterminal	71
Gambar 4.16 Fasilitas Jalan Sekitar Terminal	72
Gambar 4.17 Jalan Sultan Salahuddin	72
Gambar 4.18 Jalan Pahlawan	72
Gambar 4.19 Kondisi jalan Bagian Utara	72
Gambar 4.20 Surkulasi Kendaraan Sekitar Terminal	73
Gambar 4.21 Gagasan Penataan Sistem Sirkulasi Lingkungan	74

Gambar 4.22 Akses Masuk Terminal Bawen	75
Gambar 4.23 Akses Masuk Terminal Solo	75
Gambar 4.24 Akses Masuk Terminal Umbulharjo Yogyakarta.....	76
Gambar 4.25 Area dimana Entrance dapat ditempatkan.....	77
Gambar 4.26 Penempatan Entrance Terminal pada Sisi Barat	77
Gambar 4.27 Penempatan Entrance pada Sisi Barat dan Timur	78
Gambar 4.28 Penempatan Entrance pada Sisi Selatan.....	78
Gambar 4.29 Sirkulasi Manusia dan Kendaraan.....	79
Gambar 4.30 Sirkulasi manusia dan kendaraan	80
Gambar 4.31 Fasilitas Orang Cacat	80
Gambar 4.32 Bagan Rencana Sirkulasi Pada Terminal	81
Gambar 4.34 Sudut Masuknya Cahaya.....	82
Gambar 4.35 Penghawaan Alami.....	83
Gambar 4.36 Letak Area Pemberangkatan	84
Gambar 4.37 Kaca Transparan pada Ruang Tunggu	84
Gambar 4.38 Penampung Asap.....	85
Gambar 4.39 Penyerapan Bunyi oleh Pohon	86
Gambar 4.40 Ruang Tunggu pada Dallas fort worth Airport Texas.....	86
Gambar 4.41 Emplasemen penurunan pada Heathrow Terminal, London.....	87
Gambar 4.42 Toilet untuk Orang cacat pada Heathrow Terminal, London.....	87
Gambar 4.43 Transformasi Bentuk Atap.....	88
Gambar 4.44 Transformasi bukaan Ruang.....	89
Gambar 4.45 Bentuk Atap Bangunan Musium ASI Bima	89
Gambar 5.1 Hubungan ruang Tunggu dan Pelayanan Penumpang.....	92
Gambar 5.2 Hubungan Ruang Tunggu dengan Emplasemen Kendaraan.....	92
Gambar 5.3 Penzoningan Lahan	94

DAFTAR ISI

Lembar Judul.....	i
Lembar Pengesahan	ii
Kata Pengantar	iii
Daftar isi.....	v
Daftar Gambar.....	ix
Daftar Tabel	xii
Daftar Grafik	xiii
Abstraksi	xiv

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.1.1 Terminal Bis di kota Bima.....	3
1.1.2 Lokasi Terminal Dara Bima.....	4
1.1.3 Keadaan Terminal Dara Sekarang	5
1.1.4 Arah Perkembangan Lokasi sekitar Terminal	6
1.2 Rumusan Permasalahan	7
1.3 Tujuan dan Sasaran	7
1.3.1 Tujuan	7
1.3.2 Sasaran	7
1.4 Keaslian Tulisan.....	8
1.5 Lingkup Pembahasan	8
1.6 Metode Pembahasan	9
1.7 Sistematika Penulisan	11
1.8 Pola Pikir	12

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Tinjauan umum sistem Terminal	13
2.1.1 Pengertian Terminal	13
2.1.2 Fungsi dan Manfaat Terminal	13
2.1.3 Tipe Terminal	14

3.1.5 Zone Pelayanan Terminal	40
3.1.6 Sistem Parkir	41
3.1.7 Kondisi Terminal Dara	41
3.2 Keterbatasan Lahan Terminal	43
3.2.1 Pengembangan Lahan Terminal	43
3.2.2 Site Terminal Pengembangan	45
3.2.3 Dampak Lokasi Terhadap Prasarana Transportasi Lingkungan Sekitar	47
3.2.4 Batas Lokasi Penataan Transportasi Lingkungan	47
BAB IV PENDEKATAN KONSEP DESAIN	
4.1 Analisa Kegiatan pada Terminal.....	48
4.1.1 Pelaku dan Kegiatan.....	48
4.1.2 Prilaku Pengguna pada Terminal Dara	49
4.1.3 Dimensi Modul Gerak Manusia.....	50
4.1.4 Modul Gerak Kendaraan.....	51
4.1.5 Pengelompokan Kegiatan	53
4.2 Analisa Kebutuhan dan Besaran Ruang Terminal.....	53
4.2.1 Kebutuhan Ruang.....	53
4.2.2 Studi Besaran Ruang.....	55
4.3 Analisa Pengelompokan Ruang	65
4.3.1 Pengelompokan Ruang.....	65
4.4 Analisa Site Terminal Dara.....	67
4.4.1 Luas Lahan Terminal	67
4.4.2 Keadaan Bangunan Pada Lahan.....	68
4.4.3 Topografi Lahan Terminal.....	68
4.4.4 Drainase	69
4.4.5 Kebisingan.....	70
4.4.6 Arah Angin.....	70
4.4.7 Utilitas.....	71
4.4.8 Pemandangan Ketapak	71
4.4.9 Fasilitas Jalan Sekitar Terminal	72
4.4.10 Sirkulasi Sekitar Terminal Dara.....	73

4.5 Analisis Penempatan Pintu Masuk Terminal	74
4.5.1 Sirkulasi dalam Terminal	79
4.5.2 Penataan Site Terminal	80
4.5.3 Pendekatan Sistem Sirkulasi	81
4.5.3.1 Air Kotor	81
4.5.3.2 Sistem Penanggulangan Kebakaran	82
4.5.4 Pendekatan Persyaratan Ruang	82
4.5.4.1 Sistem Pencahayaan	82
4.5.4.2 Penghawaan	83
4.5.4.3 Penanganan Asap Terminal	83
4.5.4.4 Pengendalian Kebisingan	85
4.6 Pendekatan Penampilan Bangunan	86
BAB V KONSEP DESAIN	
5.1 Pengelompokan dan Besaran Ruang	90
5.1.1 Pengelompokan Ruang	90
5.1.2 Besaran Ruang	90
5.2 Hubungan Ruang	91
5.3 Sirkulasi Kendaraan dan Penumpang	92
5.3.1 Sirkulasi diluar Terminal	92
5.3.2 Sirkulasi didalam Terminal	93
5.4 Penzoningan Lahan	94
DAFTAR PUSTAKA	



DAFTAR TABLE

	Halaman
Tabel 1.1 Kebutuhan Luas Terminal.....	20
Tabel 4.1 Jumlah Kendaraan yang keluar masuk pada Terminal Dara	56
Tabel 4.2 Jumlah Kendaraan AKDP yang keluar masuk Terminal Dara	56
Tabel 4.3 Jumlah Kendaraan AKAP yang keluar masuk pada Terminal Dara.....	57
Tabel 4.4 Jumlah Kendaraan angkutan kota yang keluar masuk Terminal Dara	58
Tabel 4.5 Pengelompokan dan Hubungan Ruang	66
Tabel 5.1 Besaran Hitungan Ruang	90

