## **BAB 6**

## **PENUTUP**

## 6.1 Kesimpulan

Dari hasil perancangan dan analisa, maka dapat diambil beberapa kesimpulan, yaitu:

- 1. Konsep mesin yang telah dirancang mampu memaksimalkan beban kerja operator, sehingga tidak memperlukan operator tambahan.
- 2. *Conveyor* yang dirancang adalah jenis *roller conveyor* dengan tambahan sistem *belt* pemindah benda kerja.
- 3. Torsi yang dibutuhkan untuk memutar *roller conveyor* dengan tambahan rugi-rugi daya akibat gesekan dan efisiensi transmisi adalah 24,08 N.m, Sehingga dari perhitungan yang ada motor + *reducer* yang digunakan ditambah dengan *safety factor* sebesar 3 maka motor yang digunakan adalah motor AC 3 fasa dengan daya 0,75 HP dengan rpm 900 yang direduksi dengan perbandingan 1:10 agar putaran yang dihasilkan sesuai perencanaan yaitu 89,524 rpm.
- 4. Torsi yang dibutuhkan untuk memutar *belt* pemindah dengan tambahan rugirugi daya akibat gesekan dan efisiensi transmisi adalah 25,6005 N.m, sehingga dari perhitungan yang ada motor + *reducer* yang digunakan ditambah dengan *safety faktor* sebesar 1,5 maka motor yang digunakan adalah motor AC 3 fasa dengan daya 0,75 HP dengan rpm 900 yang direduksi dengan perbandingan 1:10 agar putaran yang dihasilkan sesuai perencanaan yaitu 87,898 rpm.
- 5. Diameter *pneumatic cylinder* yang dibutuhkan adalah 80 mm, hal ini diketahui dari hasil perhitungan. Ditinjau dari katalog produk, maka waktu yang tepat untuk silinder bekerja naik dan turun adalah 0,2 detik.
- 6. Waktu yang dibutuhkan benda kerja bergerak kembali ke operator adalah 10,7 detik untuk 1 benda kerja dengan mengasumsikan benda kerja yang digunakan seberat 40 Kg.

## 6.2 Saran

Berikut saran-saran dari hasil pembahasan yang dilakukan terkait penelitian yang dilakukan :

- 1. Untuk perancangan *auto return* yang akan dilakukan selanjutnya, dapat dianalisa struktur kekuatan rangka yang digunakan dengan beban-beban yang ada.
- 2. Menganalisa sistem transmisi antara *roller* ke *roller* pada mesin *auto return*, cukup efektif atau tidak apabila diganti dengan v-*belt*, sehingga nantinya akan berpengaruh terhadap biaya pembuatan.

