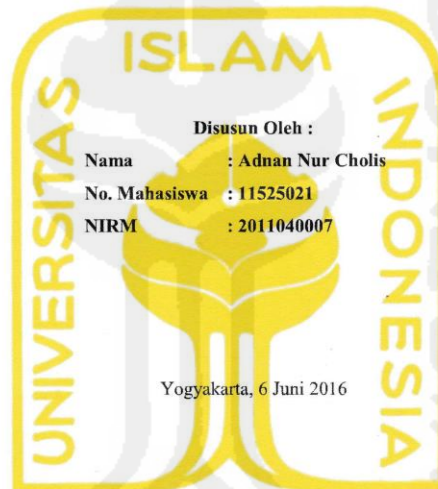


LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING

**PENINGKATAN EFISIENSI PADA PROSES *CUTTING SIZER*
DENGAN PERANCANGAN MESIN *AUTO RETURN* DI PT.
YAMAHA INDONESIA**

TUGAS AKHIR



Disusun Oleh :

Nama : Adnan Nur Choliz

No. Mahasiswa : 11525021

NIRM : 2011040007

Yogyakarta, 6 Juni 2016

Pembimbing I,


Dr. Paryana Puspaputra, Ir., M. Eng

LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PENGUJI

**PENINGKATAN EFISIENSI PADA PROSES CUTTING SIZER
DENGAN PERANCANGAN MESIN *AUTO RETURN*
DI PT. YAMAHA INDONESIA**

TUGAS AKHIR

Disusun Oleh :

Nama : Adnan Nur Choliz

No. Mahasiswa : 11525021

NIRM : 2011040007

Tim Penguji

Dr. Paryana Puspaputra, Ir., M. Eng.

Ketua

Tanggal : 13-9-2016

Arif Budi Wicaksono S.T., M. eng.

Anggota I

Tanggal : 25/8/2016

Santo Ajie Dhewanto S.T., M.M.

Anggota II

Tanggal : 6/9/2016

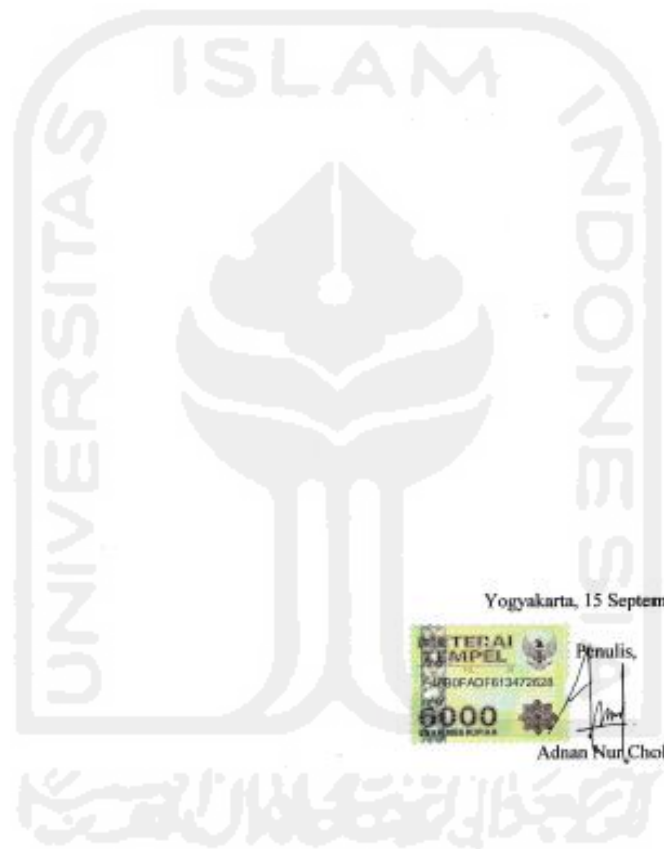
Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Mesin

Risdiyono, S.T., M.Eng, Ph.D

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

"Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan orang lain untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam referensi. Apabila kemudian hari terbukti pernyataan ini tidak benar, saya sanggup menerima hukuman/sanksi apapun sesuai peraturan yang berlaku."



Yogyakarta, 15 September 2016



Penulis,

Adnan Nur Choliz

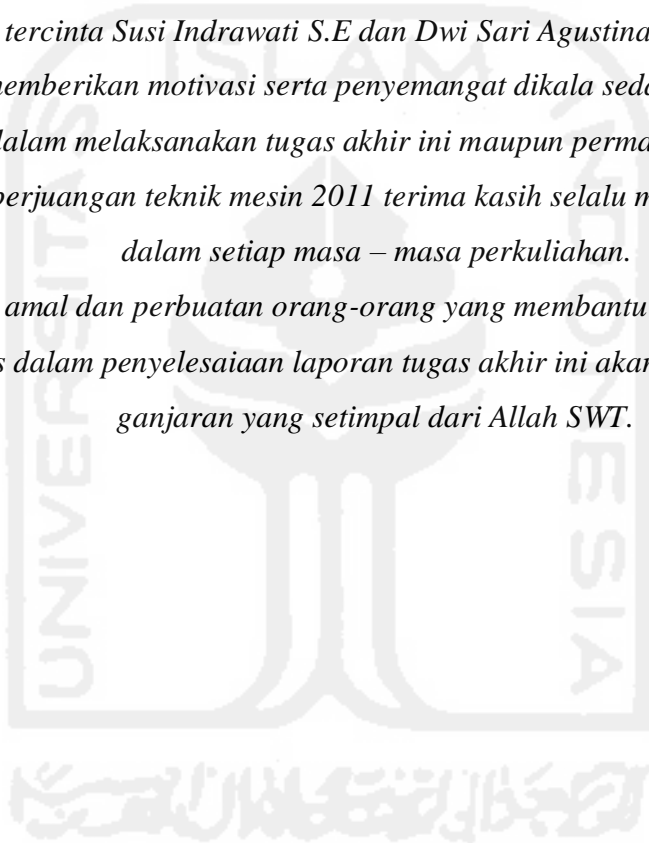
HALAMAN PERSEMBAHAN

Laporan tugas akhir ini penulis persembahkan untuk :

Ayahanda dan Ibunda penulis yang tercinta, yang senantiasa memberikan semangat, nasehat serta motivasi kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini. Tak ada orang lain selain mereka yang dapat menjadikan penulis seperti sekarang ini.

Kakakku tercinta Susi Indrawati S.E dan Dwi Sari Agustina S.S terima kasih telah memberikan motivasi serta penyemangat dikala sedang mengalami kesulitan dalam melaksanakan tugas akhir ini maupun permasalahan yang lain. Teman seperjuangan teknik mesin 2011 terima kasih selalu memberikan warna dalam setiap masa – masa perkuliahan.

Semoga amal dan perbuatan orang-orang yang membantu dan mendukung penulis dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini akan mendapatkan ganjaran yang setimpal dari Allah SWT.



HALAMAN MOTTO

“ Mulailah bermimpi, mimpikanlah mimpi baru dan berusahalah untuk merubah mimpi itu menjadi kenyataan ”

“ Hidup itu terus berputar, bagaimana kita memaknai sebuah kehidupan untuk kedepan lebih baik, petik segala hikmah dari semua permasalahan yang di dapat insaallah akan menjadikan kita manusia yang lebih baik. Sesungguhnya allah maha mengetahui dan maha penolong umatnya yang selalu taat kepadanya “

“ Usaha tidak akan mengkhianati hasil, jika kita masih berada di jalan kebenaran dan Allah meridhoinya “

“Teruslah berjuang lepaskan tanpa ada yang harus di bebaskan,berdoalah karena dengan berdoa kepada Allah semua hal yang tidak mungkin menjadi mungkin”

KATA PENGANTAR



“Assalamu’alaikum Warahmatullahi.Wabarakatuhu”

Alhamdulillah Robbilalamin, penulis mengucapkan puja dan puji syukur kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini.

Laporan ini disusun berdasarkan data-data dan fakta-fakta yang terjadi dilapangan ketika magang tugas akhir di PT. YAMAHA INDONESIA untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar sarjana teknik mesin pada Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri Universitas Islam Indonesia.

Pelaksanaan magang tugas akhir ini dimaksudkan agar mahasiswa dapat mengetahui secara langsung tentang dunia kerja dan bagaimana kita dapat membantu perusahaan dalam hal memodifikasi mesin agar dapat meningkatkan produktifitas dan bagaimana caranya cost atau biaya dapat di minimalkan, sehingga perusahaan terhindar dari kerugian dan dapat terus memenuhi permintaan konsumen.

Dalam pelaksanaan dan penyusunan laporan magang tugas akhir ini, penulis sudah banyak mendapatkan bantuan dari berbagai pihak. Selanjutnya dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Allah Subhanahu Wa Ta’ala, yang selalu melihat dan mengamati gerak-gerik penyusun dalam melaksanakan program tugas akhir bekerja sama dengan PT. YAMAHA INDONESIA, sehingga penyusun selalu dalam keadaan siap dalam melaksanakan tugas-tugas yang diberikan serta mendapatkan kemudahan dan keselamatan dalam pelaksanaannya.
2. Keluarga tercinta terutama ayahanda dan ibunda yang selalu mendoakan, membantu dan memberikan motivasi dalam menempuh pendidikan.

3. Risdiyono, S.T, M.Eng, Ph.D. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Islam Indonesia yang telah mengizinkan dan menyetujui penulis untuk mengikuti program magang tugas akhir di PT.YAMAHA INDONESIA, serta memberikan saran serta masukan-masukan yang berarti bagi penulis.
4. Dr. Paryana Puspaputra Ir., M.Eng selaku pembimbing tugas akhir penulis, terima kasih atas saran serta nasehat baik dalam proses bimbingan dan pembentukan karakter sehingga penulis dapat mengambil hikmah dari segala nasehat yang diberimakan semoga allah SWT membalas atas bantuan serta dorongan semangat yang menjadikan penulis dapat menyelesaikan laporan ini.
5. Seluruh jajaran direksi serta karyawan PT. YAMAHA INDONESIA yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas ilmu yang diberikan serta pengalaman bahwa dedikasi, kerja keras, serta kedisiplinan dalam bekerja adalah kunci kesuksesan.
6. Seluruh mahasiswa Teknik Mesin FTI-UII khususnya M11 sahabat-sahabat seperjuangan semoga kelak di kemudian hari dapat bertemu dan berkumpul dengan cerita kesuksesan dari kalian.

Semoga segala bantuan yang telah di berikan kepada penulis mendapat imbalan yang setimpal dari ALLAH SWT, dan didalam penyusunan laporan ini penulis telah berusaha sebaik-baiknya, laporan tugas akhir ini tidak menutup kemungkinan masih terdapat kekurangan-kekurangan dan hal-hal yang belum sempurna. Oleh karena itu, segala macam kritik dan saran bersifat membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Akhir kata dengan selesainya penyusunan laporan ini, semoga dapat diterima dengan baik sebagai karya dari penulis yang berharga dan dapat bermanfaat bagi yang berkepentingan. Amin.

“Wabillahitaufiq walhidayah,

“Wassalamu’alaikum Warahmatullahi Wabarakatuhu”



Yogyakarta,
Penyusun,

Adnan Nur Cholis
NIRM. 201104000