

## **BAB VI**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 SIMPULAN**

Simpulan dari penelitian ini meliputi:

1. Kinerja ruas jalan yang diteliti dalam lingkungan Kampus Terpadu UII pada kondisi eksisting berdasarkan nilai derajat kejenuhannya dapat dikategorikan masih layak dengan  $DS < 0,75$ . Hasil analisis menggunakan MKJI 1997 didapatkan nilai derajat kejenuhan Jalan *Boulevard* arah Timur-Barat (arah masuk Kampus Terpadu UII) sebesar 0,391, jalan *Boulevard* arah Barat-Timur (arah keluar Kampus Terpadu UII) dengan sebesar 0,264, Jalan D3 Ekonomi dengan nilai sebesar 0,201 dan Jalan FPSB sebesar 0,290.
2. Kinerja jalan yang diteliti dalam lingkungan Kampus Terpadu UII pada kondisi 5 (lima) tahun yang akan datang sesuai skenario *Masterplan* tahun 2013-2023 berdasarkan nilai derajat kejenuhannya dapat dikatakan masih layak dengan  $DS < 0,75$ . Hasil analisis menggunakan MKJI 1997 didapatkan nilai derajat kejenuhan Jalan *Boulevard* arah Timur-Barat (arah masuk Kampus Terpadu UII) sebesar 0,628, Jalan *Boulevard* arah Barat-Timur (arah keluar Kampus Terpadu UII) sebesar 0,389, Jalan D3 Ekonomi arah Timur-Barat sebesar 0,344 dan Barat-Timur sebesar 0,248 dan Jalan FPSB arah Timur-Barat sebesar 0,286 dan Barat-Timur sebesar 0,291.

#### **6.2 SARAN**

Dari hasil analisa dan kesimpulan maka, diperoleh beberapa saran sebagai berikut :

1. Untuk tetap mempertahankan kinerja jalan agar tetap baik dapat dilakukan dengan:
  - a. Pemasangan rambu-rambu lalu lintas untuk mempertahankan kinerja jaringan jalan di kawasan Kampus Terpadu Universitas Islam Indonesia.

- b. Memperbaiki fasilitas pejalan kaki, seperti trotoar dibuat senyaman mungkin dan pohon-pohon tepi jalan diperbanyak agar pedestrian dan penyepeda nyaman, serta pembuatan kanopi pada jalur trotoar yang dilengkapi dengan tanaman menjalar sehingga pedestrian aman dari panas maupun hujan
  - c. Menghilangkan fasilitas parkir dibadan jalan (*on street parking*) karena dapat mengurangi lebar efektif jalan yang berpengaruh terhadap kapasitas jalan dan membangun kantong parkir terpusat sehingga mengurangi kendaraan yang lalu lalang di dalam kampus.
  - d. Menyediakan fasilitas *shuttle bus* yang melayani pengguna Kampus Terpadu UII di beberapa tempat di dalam kampus maupun disekitar kampus dan mendirikan halte-halte strategis sehingga pengguna jasa *shuttle bus* mudah dalam mengakses kendaraan.
2. Untuk penelitian selanjutnya pada jalan dalam lingkungan Kampus Terpadu UII dapat memperhitungkan jumlah pejalan kaki dan memodelkannya.