

BAB I PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Universitas Islam Indonesia disingkat UII merupakan universitas swasta tertua di Indonesia yang terletak di Yogyakarta. Lokasi Kampus UII tersebar di beberapa wilayah, yaitu Kampus Terpadu UII terletak di Jalan Kaliurang KM 14,5 Kabupaten Sleman. Kampus Fakultas Ekonomi terletak di Jalan Ringroad Utara, Condong Catur, Kabupaten Sleman. Kampus Fakultas Hukum di Jalan Taman Siswa, Kota Yogyakarta dan kampus lainnya di Jalan Cik Dik Tiro, Kota Yogyakarta dan Demangan Baru, Kabupaten Sleman. Saat ini UII telah menjadi salah satu universitas favorit di Indonesia yang mempunyai mahasiswa dari berbagai strata mulai program Diploma, program Sarjana, program Magister dan program Doktor. Pada tahun ajaran 2013/2014 UII menerima mahasiswa sebesar 10.407 orang dan pada tahun ajaran 2014/2015 UII menerima mahasiswa sebesar 12.775 orang. Sehingga jumlah mahasiswa lebih dari 23 ribu orang termasuk mahasiswa tahun ajaran sebelumnya.

Kampus Terpadu UII secara keseluruhan menempati areal seluas 31,4 hektare. Lokasi Kampus menyediakan lingkungan yang ideal bagi pendidikan. Saat ini Kampus Terpadu UII akan dikembangkan menjadi *green campus* dan *research campus*. Pengembangan Kampus Terpadu UII berorientasi pada *Masterplan 2013-2023* berdasarkan Rencana Induk Pengembangan (RIP) Kampus Terpadu UII untuk menuju sebuah kampus dengan tata lingkungan yang rekreatif, *green*, nyaman, yang akan menunjang kegiatan akademik, pengembangan budaya bisnis yang efisien dan mandiri, sebagai lahan peningkatan kompetensi serta menjalin jejaring (*networking*).

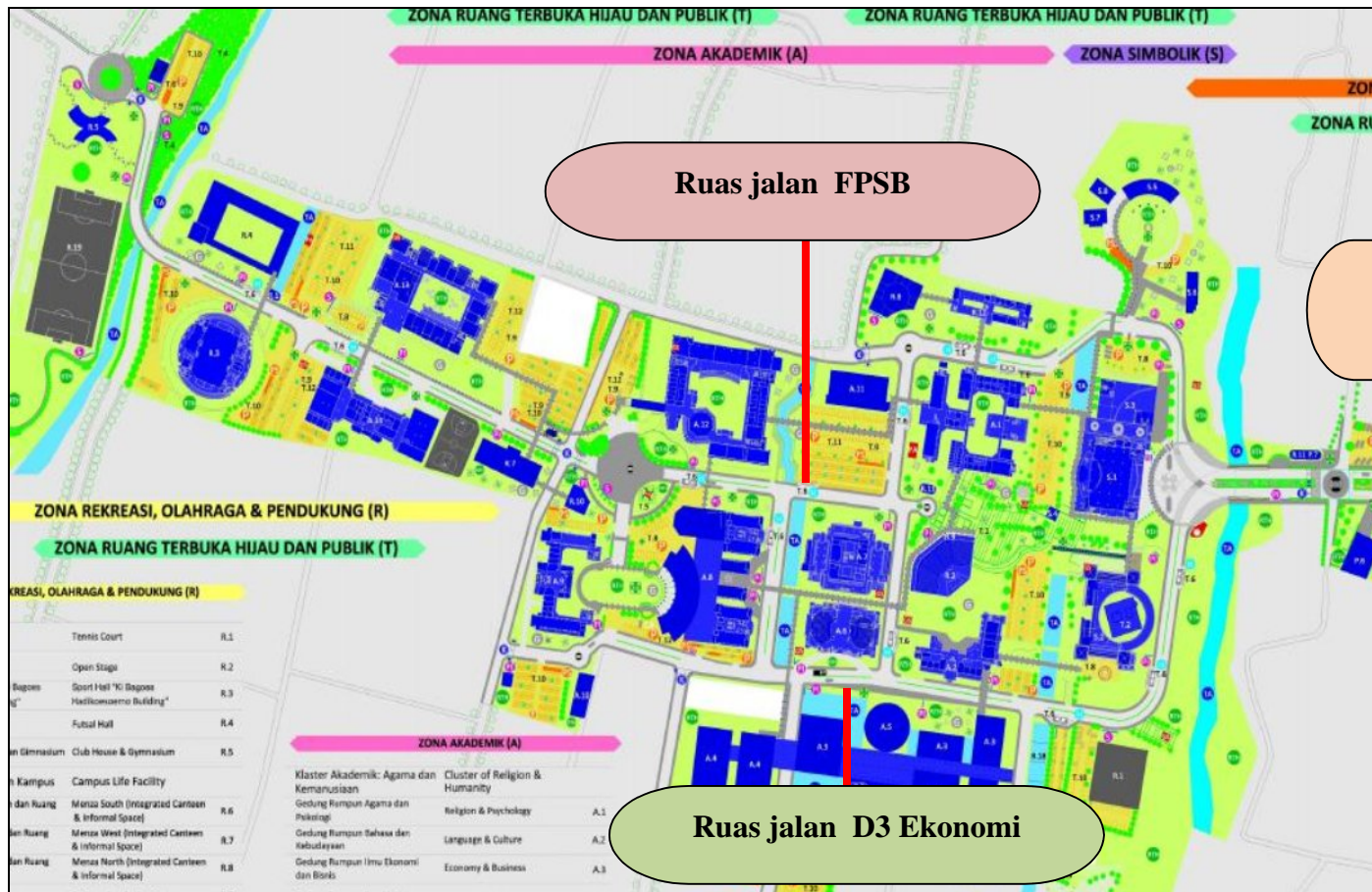
Perkembangan Kampus Terpadu UII, memberi konsekuensi perlunya kebutuhan sarana dan prasarana transportasi dalam mendukung pergerakan orang dan barang. Perencanaan transportasi yang baik sangat dibutuhkan untuk mengurangi masalah-masalah yang timbul akibat perkembangan di Kampus Terpadu UII.

Transportasi merupakan kebutuhan turunan yang diakibatkan oleh tersebarnya pola tata ruang (*spatial separation*), dengan kata lain selalu dibutuhkan proses perpindahan atau perjalanan. Untuk itu perlu dikembangkannya suatu sistem jaringan jalan yang efektif dan efisien sehingga bangkitan pergerakan yang akan timbul dan distribusinya dapat terkendali dengan baik.

Peningkatan jumlah volume lalu-lintas harus diimbangi dengan peningkatan jaringan jalan, sehingga terjadi keseimbangan antara permintaan (*demand*) dan penyediaan (*supply*). Dengan adanya keseimbangan tersebut masalah transportasi seperti kemacetan, tundaan, biaya tinggi, angka kecelakaan dan polusi dapat diminimalkan. Peningkatan pelayanan jaringan jalan dapat berupa meningkatkan jumlah ruas jalan seperti pelebaran jalan, pembangunan jalan baru atau melakukan pemeliharaan jalan agar umur pelayanan jalan akan lebih lama lagi.

Lalu lintas di Kampus Terpadu UII terkonsentrasi pada jalan-jalan utama yang berada di jalan *Boulevard*, jalan Selatan D3 Ekonomi, dan jalan Selatan FPSB yang merupakan akses utama keluar masuk ke Kampus Terpadu UII. Menurut *Masterplan* Kampus Terpadu UII tahun 2013-2023 ruas jalan D3 Ekonomi dan ruas jalan FPSB akan mengalami perubahan dari satu arah menjadi dua arah.

Oleh karena itu, diperlukan analisis untuk mengetahui kinerja jaringan jalan kondisi sekarang atau eksisting dan kondisi untuk 5 (lima) tahun yang akan datang sesuai *Masterplan* UII tahun 2013-2023, dimana Fakultas Hukum dan Ekonomi belum dipindah ke area Kampus Terpadu UII. Untuk dapat mengetahui kinerja jaringan jalan tersebut, maka penulis melakukan penelitian sebagai bahan penyusun Laporan Penelitian dengan judul: ***“Evaluasi Kinerja Jaringan Jalan Dalam Kampus Dengan Menggunakan Pendekatan Mikrosimulasi Untuk Mendukung Masterplan Pengembangan Kampus Terpadu UII”***. Adapun *Masterplan* Kampus Terpadu UII seperti Gambar 1.1



Gambar 1.1 *Masterplan* Kampus Terpadu UII tahun 2013-2023
 (Sumber: *Masterplan* Kampus Terpadu UII Tahun 2013-2023, 2013)

1.2 RUMUSAN MASALAH

Rumusan masalah yang didapat dari latar belakang tersebut adalah sebagai berikut.

1. bagaimana kinerja jaringan jalan di dalam lingkungan Kampus Terpadu Universitas Islam Indonesia pada kondisi eksisting? dan
2. bagaimana kinerja jaringan jalan dalam lingkungan Kampus Terpadu Universitas Islam Indonesia pada 5 (lima) tahun mendatang berdasarkan skenario *Masterplan*?

1.3 TUJUAN PENELITIAN

Tujuan dari penelitian tugas akhir ini adalah sebagai berikut.

1. mengetahui kinerja jaringan jalan di dalam lingkungan Kampus Terpadu Universitas Islam Indonesia pada kondisi eksisting, dan
2. mengetahui kinerja jaringan jalan dalam lingkungan Kampus Terpadu Universitas Islam Indonesia pada 5 (lima) tahun ke depan berdasarkan skenario *Masterplan*.

1.4 MANFAAT PENELITIAN

Hasil penelitian ini diharapkan dapat membantu dalam memberikan masukan terhadap kebijakan dari pihak Kampus Terpadu Universitas Islam Indonesia, dalam kaitannya dengan manajemen lalu lintas untuk mempertahankan kinerja jaringan jalan agar tetap baik, khususnya pada ruas jalan yang termasuk dalam penelitian.

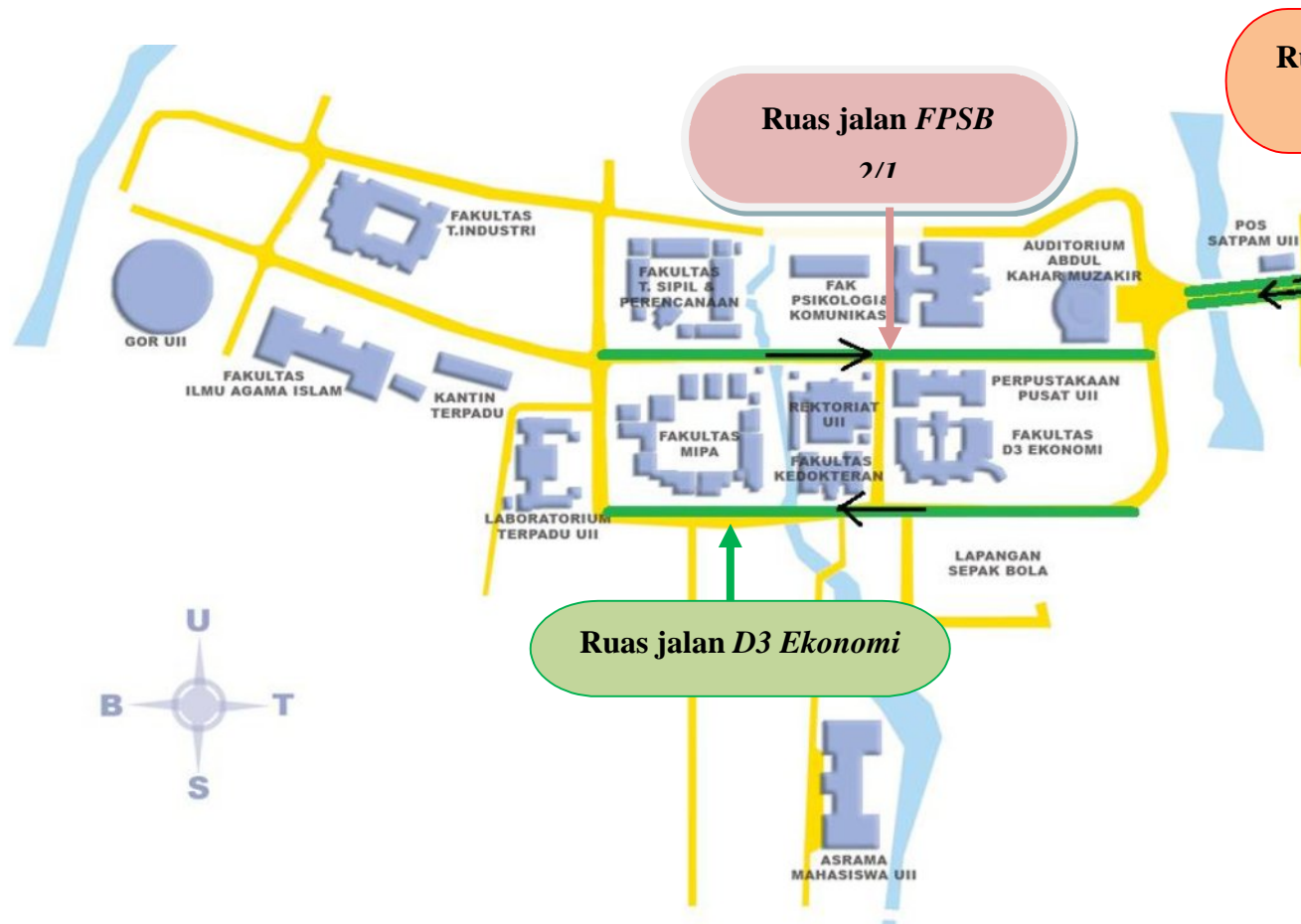
1.5 BATASAN PENELITIAN

Untuk dapat memberikan hasil penelitian yang optimal serta kemudahan dalam perencanaan penelitian ini, maka diambil batasan-batasan sebagai berikut :

1. Penelitian dilakukan hanya pada ruas jalan dalam Kampus Universitas Islam Indonesia Terpadu yaitu:

- a. Ruas *Boulevard* : Jalan masuk dan jalan keluar utama kampus dari simpang Kaliurang sampai dengan simpang Kahar Muzakkir,
- b. Ruas D3 Ekonomi : Jalan depan Fakultas D3 Ekonomi,
- c. Ruas FPSB : Jalan depan Fakultas FPSB.

Adapun ruas jalan yang akan di teliti dapat dilihat pada Gambar 1.3 dibawah ini.



Gambar 1.3 Ruas jalan yang diteliti

Sumber: <https://riy4di.wordpress.com/about/> (2016)

2. Pelaksanaan penelitian dilakukan selama 2 hari yaitu hari Senin dan Selasa pada pukul 07.30 sampai dengan 16.30,
3. Jenis kendaraan yang ditinjau yaitu mobil dan motor,
4. Penelitian ini membahas tentang kinerja jaringan jalan di lingkungan Kampus Universitas Islam Indonesia pada kondisi eksisting dan untuk 5 tahun yang akan datang,
5. Pada 5 tahun yang akan datang di perkirakan Fakultas Ekonomi dan Hukum belum dipindah ke Kampus Terpadu UII,
6. Pemodelan pembebanan jaringan jalan pada penelitian ini menggunakan bantuan program komputer (*software*) VISSIM,
7. Metode analisis yang digunakan adalah MKJI 1997.
8. Perhitungan kapasitas ruas jalan mengacu pada bab 5 jalan perkotaan.

1.6 KEASLIAN PENELITIAN

Berdasarkan pengamatan dan pengecekan yang telah dilakukan terhadap penelitian yang serupa dengan berbagai studi kasus, penelitian jaringan jalan dalam Kampus Terpadu Universitas Islam Indonesia, Jalan Kaliurang km.14,5 Yogyakarta diklaim sebagai penelitian asli milik peneliti.