

**TUGAS AKHIR**

**EVALUASI KINERJA JARINGAN JALAN DALAM  
KAMPUS DENGAN MENGGUNAKAN PENDEKATAN  
MIKROSIMULASI UNTUK MENDUKUNG  
MASTERPLAN PENGEMBANGAN KAMPUS  
TERPADU UII  
(ROAD NETWORK PERFORMANCE EVALUATION IN  
CAMPUS USING MICRO SIMULATION TO SUPPORT  
THE MASTERPLAN OF CAMPUS DEVELOPMENT OF  
INTEGRATED UII)**

**Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Yogyakarta Untuk Memenuhi  
Persyaratan Memperoleh Derajat Sarjana Teknik Sipil**



**Hanny Hafiza  
11.511.143**

**Disetujui:**

**Pembimbing**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Prima Juanita R.', is written over the word 'Pembimbing'.

**Prima Juanita R., S.T., M.Sc.**

**Tanggal: 23/8 2016**



PERNYATAAN TUGAS AKHIR

**EVALUASI KINERJA JARINGAN JALAN DALAM  
KAMPUS DENGAN MENGGUNAKAN PENDEKATAN  
MIKROSIMULASI UNTUK MENDUKUNG  
MASTERPLAN PENGEMBANGAN KAMPUS  
TERPADU UII  
(ROAD NETWORK PERFORMANCE EVALUATION IN  
CAMPUS BY USING MICRO SIMULATION TO  
SUPPORT THE DEVELOPMENT CAMPUS  
MASTERPLAN INTEGRATED UII)**

Disusun oleh

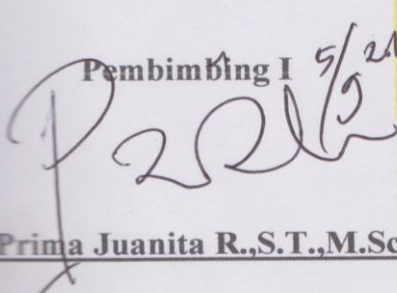
**Hanny Hafiza  
11.511.143**

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

diuji pada tanggal 30 Agustus 2016

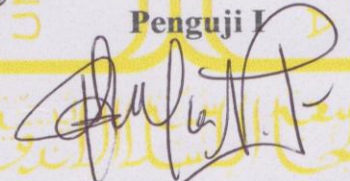
oleh Dewan Penguji

Pembimbing I

*5/2/16*  


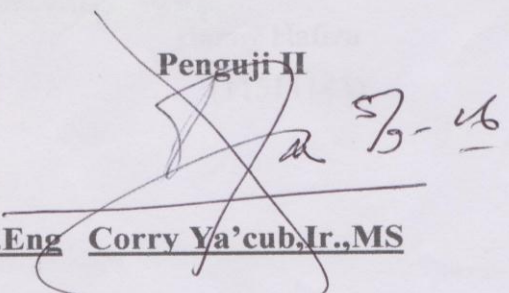
Prima Juanita R.,S.T.,M.Sc.

Penguji I



Berlian Kushari,S.T.,M.Eng

Penguji II

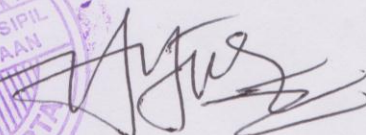
*5-16*  


Corry Ya'cub, Jr.,MS

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil





Miftahul Fauziah,S.T.,M.T.,Ph.D



## PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 21 Agustus 2016

Yang membuat pernyataan,



Hanny Hafiza

(11511143)

# *Dedikasi*

*Khusus buat ibunda, Hj Sri Ummiyati Harahap dan ayahanda (Alm) H. M. Syahroni Siregar serta kakak-kakak yang saya sayangi Rafiqah Sari Siregar, M. Reza Fadhlan Siregar, Elfira Sa'adaah Siregar dan M. Ridwan Farhan Siregar. Pencapaian ke tahap ini berkat doa dan dukungan kalian.*

# *Terima Kasih*

## KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kehadirat Allah SWT karena atas rahmat dan karunia-Nya akhirnya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul *Evaluasi Kinerja Jaringan Jalan Dalam Kampus dengan Menggunakan Pendekatan Mikrosimulasi Untuk Mendukung Masterplan Pengembangan Kampus Terpadu UI*. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu di program studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Ibu Prima Juanita Romadhona, S.T., M.Sc. selaku dosen pembimbing Tugas Akhir.
2. Bapak Berlian Kushari, S.T., M.Eng dan Bapak Corry Ya'cub, Ir., MS. Selaku dosen penguji.
3. Ibu Miftahul Fauziah, S.T., MT., Ph.D. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta,
4. Mas Febri Chairutami, S.T. selaku karyawan Laboratorium Rekayasa Transportasi, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
5. Ibu, kakak dan abang penulis yang telah berkorban begitu banyak baik material maupun spiritual hingga selesainya Tugas Akhir ini.
6. Teman – teman di Laboratorium Rekayasa Lalu Lintas, yang telah mendukung dan memberi bimbingan serta arahan demi kelancaran dalam pembuatan pemodelan VISSIM khususnya Bang Gilang, Isti, Lenti.

7. Teman seperjuangan program studi Teknik Sipil UII 2011, khususnya Cichy Mutia Anggraini dan Ayu dewi Safitri yang saling memberikan nasihat, saran, dukungan dan semangat yang membuat saya berusaha lebih baik dan bekerja keras dari sebelumnya.
8. Semua pihak dan teman-teman yang telah membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Akhirnya Penulis berharap agar Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya.

Yogyakarta, 21 Agustus 2016

Penulis,

Hanny Hafiza Siregar

11511143