

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil percobaan dan pengujian alat peraga sistem kopling yang telah dilakukan, peneliti mendapat kesimpulan bahwa, secara ekonomis alat peraga dari resin jauh lebih murah dibandingkan alat peraga yang terbuat dari part asli sepeda motor, yaitu menghemat biaya sebesar Rp. 1.827.000 (45,2%).

Penggunaan resin sebagai bahan utama pembuatan alat peraga telah berhasil memangkas berat sebesar 655 gram, dari berat alat peraga *spare-part* asli sebesar 1.955 gram.

Alat peraga sistem kopling sangat membantu proses pemahaman dalam mempelajari mekanisme sistem kopling, hal ini dibuktikan pada hasil responden yang diambil dari beberapa kalangan seperti mahasiswa dan pelajar.

5.2 Saran

Dalam penelitian ini tidak semua komponen dapat peneliti cetak menggunakan resin, ada beberapa bagian yang masih menggunakan *spare-part* asli seperti, pegas, stut (*rack pinion*), *specer*, sehingga mekanisme alat peraga menjadi keras dan kaku. Diharapkan pada penelitian selanjutnya dapat ditemukan atau dibuat komponen lain dari sepeda motor selain sistem kopling, sehingga dapat membuat seluruh komponen sepeda motor dengan material resin dan dianjurkan visualisasi mekanisme dari alat peraga dapat terlihat.