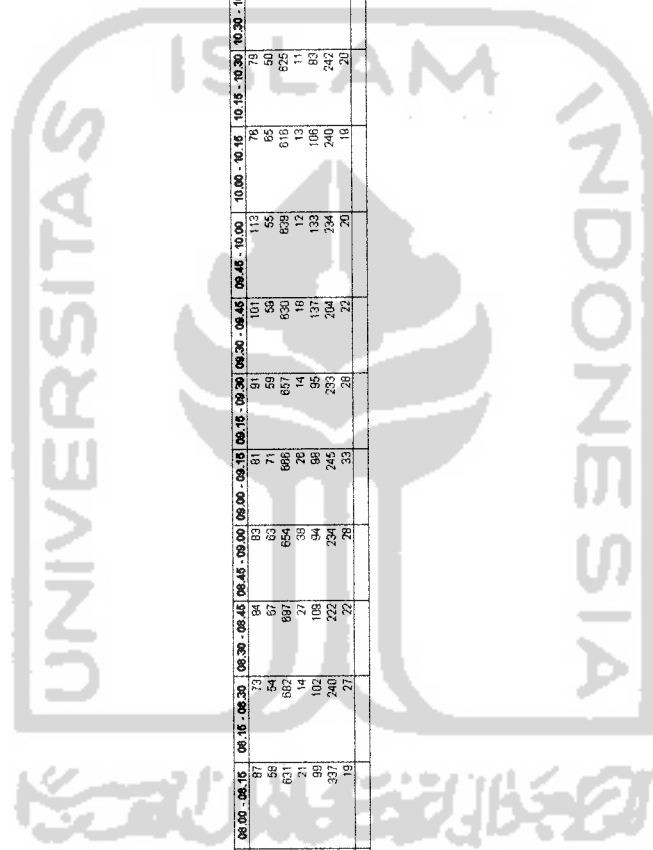


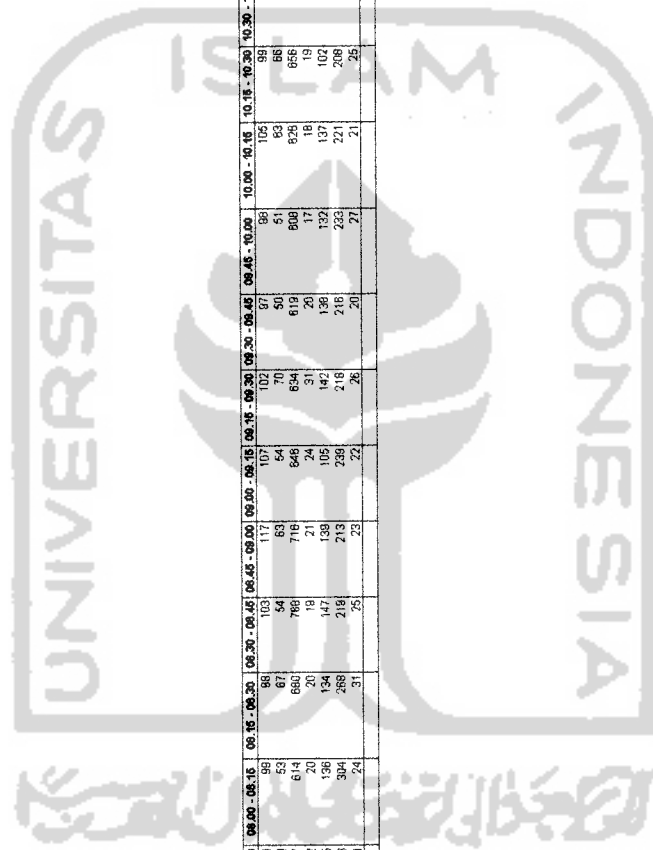
Minggu, 26 Februari 2008

TIPE	06.30 - 06.45	06.45 - 07.00	07.00 - 07.15	07.15 - 07.30	07.30 - 07.45	07.45 - 08.00	08.00 - 08.15	08.15 - 08.30	08.30 - 08.45	08.45 - 09.00	09.00 - 09.15	09.15 - 09.30	09.30 - 09.45	09.45 - 10.00	10.00 - 10.15	10.15 - 10.30	10.30 - 10.45	10.45 - 11.00	11.00 - 11.15	11.15 - 11.30	11.30 - 11.45	11.45 - 12.00	12.00 - 12.15	12.15 - 12.30	
Mobil	88	73	78	86	72	89	84	91	94	83	83	84	103	113	76	74	63	98	92	96	90	98	99	99	93
Bus/Truk	47	56	52	48	52	62	57	59	54	63	63	60	58	56	65	60	53	67	57	47	53	49	54	55	55
Motor	781	734	602	603	592	567	627	668	630	654	688	657	630	638	616	625	601	665	661	658	583	644	605	592	592
Sepeda/Becak	33	40	44	39	34	45	44	28	18	39	28	14	18	12	13	11	10	19	17	11	15	21	22	20	20
Pegawai Kalandi-Berkebang Jln	134	133	131	99	84	130	99	95	137	83	92	83	108	133	108	111	92	119	138	103	99	82	108	88	88
Kend. Kalandi-Masuk	314	323	341	332	328	344	240	245	204	294	245	293	204	234	240	242	238	220	224	213	227	210	185	215	215
Pend. Anggrem	11	28	28	31	25	16	22	33	22	28	33	28	22	20	16	20	38	21	23	18	24	19	25	29	29
TOTAL	39	28	28	31	25	16	22	33	22	28	33	28	22	20	16	20	38	21	23	18	24	19	25	29	29



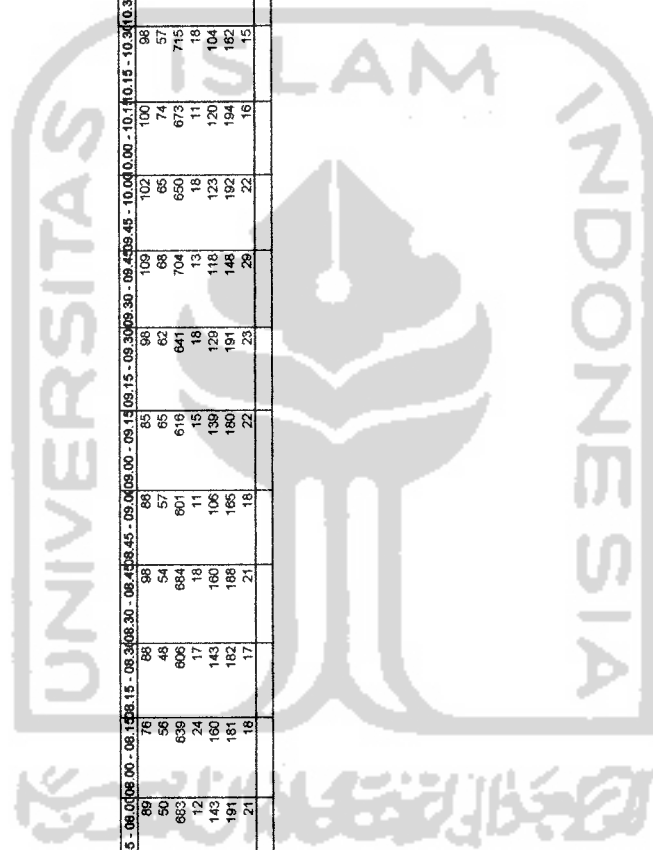
RUAS UTARA

	06.30 - 06.45	06.45 - 07.00	07.00 - 07.15	07.15 - 07.30	07.30 - 07.45	07.45 - 08.00	08.00 - 08.15	08.15 - 08.30	08.30 - 08.45	08.45 - 09.00	09.00 - 09.15	09.15 - 09.30	09.30 - 09.45	09.45 - 10.00	10.00 - 10.15	10.15 - 10.30	10.30 - 10.45	10.45 - 11.00	11.00 - 11.15	11.15 - 11.30	11.30 - 11.45	11.45 - 12.00	12.00 - 12.15	12.15 - 12.30
Mobil	109	112	115	117	104	96	88	80	72	64	56	48	40	32	24	16	8	0	0	0	0	0	0	0
Bes/Truk	84	82	87	83	70	63	54	46	38	30	22	14	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motor	923	878	851	848	747	639	544	448	352	256	160	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sepeda Besar	28	78	114	131	155	183	211	239	267	295	323	351	379	407	435	463	491	519	547	575	603	631	659	687
Pejalan Kaki/Persebrang Jln	143	131	122	109	96	83	70	57	44	31	18	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kend. Ke luar-Masuk	381	427	397	346	289	233	177	121	65	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kend. Ngitem	24	23	25	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
TOTAL	1769	1723	1692	1672	1524	1324	1124	924	724	524	324	124	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



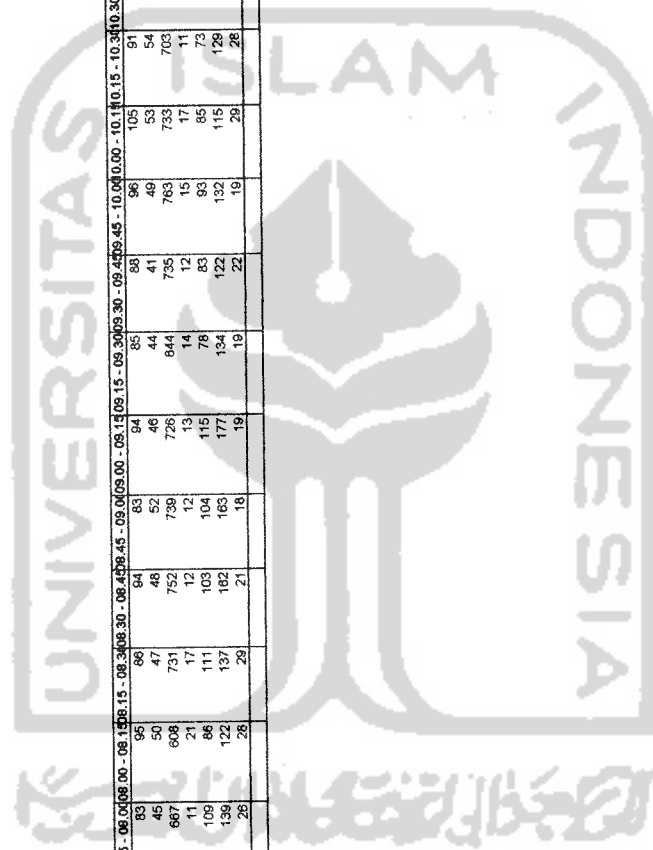
RUAS SELATAN

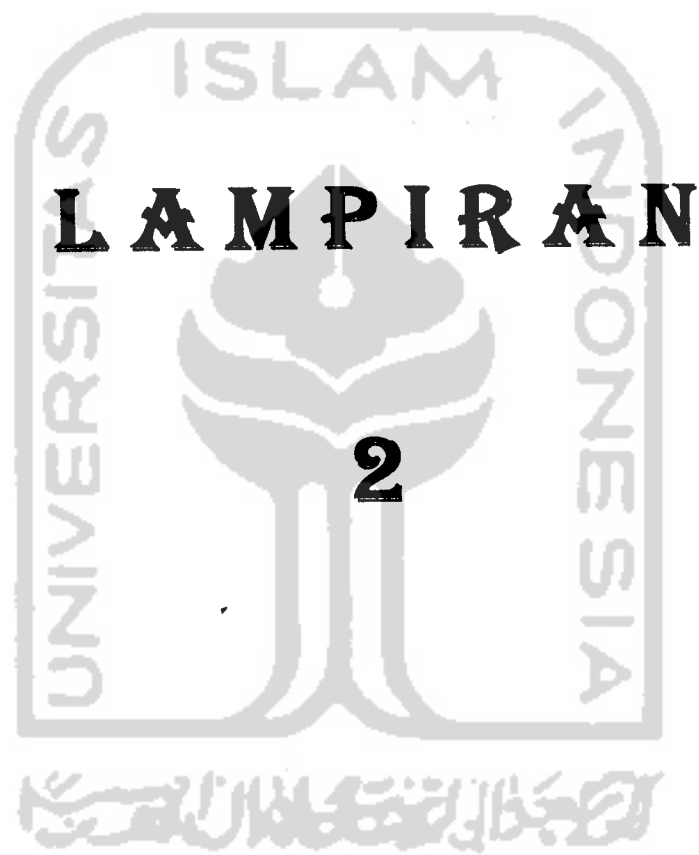
Sabtu, 25 Februari 2006	06.30 - 06.45	06.45 - 07.00	07.00 - 07.15	07.15 - 07.30	07.30 - 07.45	07.45 - 08.00	08.00 - 08.15	08.15 - 08.30	08.30 - 08.45	08.45 - 09.00	09.00 - 09.15	09.15 - 09.30	09.30 - 09.45	09.45 - 10.00	10.00 - 10.15	10.15 - 10.30	10.30 - 10.45	10.45 - 11.00	11.00 - 11.15	11.15 - 11.30	11.30 - 11.45	11.45 - 12.00	12.00 - 12.15	12.15 - 12.30
Mobil	108	102	103	95	85	89	76	88	83	96	109	102	100	98	94	101	97	93	88	102	104	113	75	117
Bus/Truk	89	72	65	61	54	50	56	57	65	68	66	65	74	57	58	62	73	68	72	67	72	85	75	76
Motor	919	896	906	883	721	683	639	601	619	704	704	650	673	715	623	641	663	702	684	864	851	961	961	993
Sepeda/Becak	18	22	14	21	28	12	24	11	15	18	13	18	11	18	12	27	17	23	29	29	22	22	15	14
Pejin.Kaki&Pemyebrang Jin	147	135	156	142	143	143	160	106	139	129	116	123	120	104	128	117	122	77	77	117	91	83	97	83
Kend.Keluar-Masuk	213	169	188	166	225	191	181	188	180	191	148	192	194	182	188	155	174	185	182	162	168	179	164	164
Kend.Ngetem	21	18	23	28	29	21	18	21	22	23	28	22	16	15	21	23	20	19	15	15	22	18	17	17
TOTAL																								



Minggu, 26 Februari 2006

Tipe	06.30 - 06.45	07.00 - 07.15	07.30 - 07.45	08.00 - 08.15	08.30 - 08.45	09.00 - 09.15	09.30 - 09.45	10.00 - 10.15	10.30 - 10.45	11.00 - 11.15	11.30 - 11.45	12.00 - 12.15	12.30 - 12.45
Mobil	71	65	63	83	86	94	88	105	91	97	100	87	77
Bus/Truk	47	40	43	45	47	46	41	44	54	76	72	69	48
Motor	617	628	658	667	731	726	735	733	703	772	797	666	608
Sepeda/Becak	14	21	22	11	17	13	12	15	11	14	15	14	16
Pejin, Kaki&Penyebrang Jln	110	114	108	109	111	115	83	85	73	86	75	94	85
Kend. Keluar-Masuk	128	131	124	139	137	177	122	115	128	134	130	124	108
Kend. Ngetem	38	36	27	28	29	19	22	29	28	27	20	26	25
TOTAL	38	28	27	18	21	19	22	19	28	27	24	26	25





Hari & Jam	Tipe Hambatan Samping (SF) Ruas Utara (kejadian/jam)			
	PED	PSV	EEV	SMV
<i>Sabtu, 25-02-06</i>				
06.30 - 06.45	143	24	381	28
06.45 - 07.00	131	21	427	56
07.00 - 07.15	153	23	346	76
07.15 - 07.30	122	25	337	114
07.30 - 07.45	144	23	403	83
07.45 - 08.00	155	34	368	62
08.00 - 08.15	136	24	304	20
08.15 - 08.30	134	31	268	20
08.30 - 08.45	147	25	219	19
08.45 - 09.00	139	23	213	21
09.00 - 09.15	105	22	239	24
09.15 - 09.30	142	26	218	31
09.30 - 09.45	138	20	216	20
09.45 - 09.00	132	27	233	17
10.00 - 10.15	137	21	221	18
10.15 - 10.30	102	25	208	19
10.30 - 10.45	96	26	231	12
10.45 - 11.00	108	21	230	21
11.00 - 11.15	116	23	236	23
11.15 - 11.30	104	23	219	21
11.30 - 11.45	115	22	228	13
11.45 - 12.00	131	24	235	16
12.00 - 12.15	126	23	233	17
12.15 - 12.30	110	24	224	24

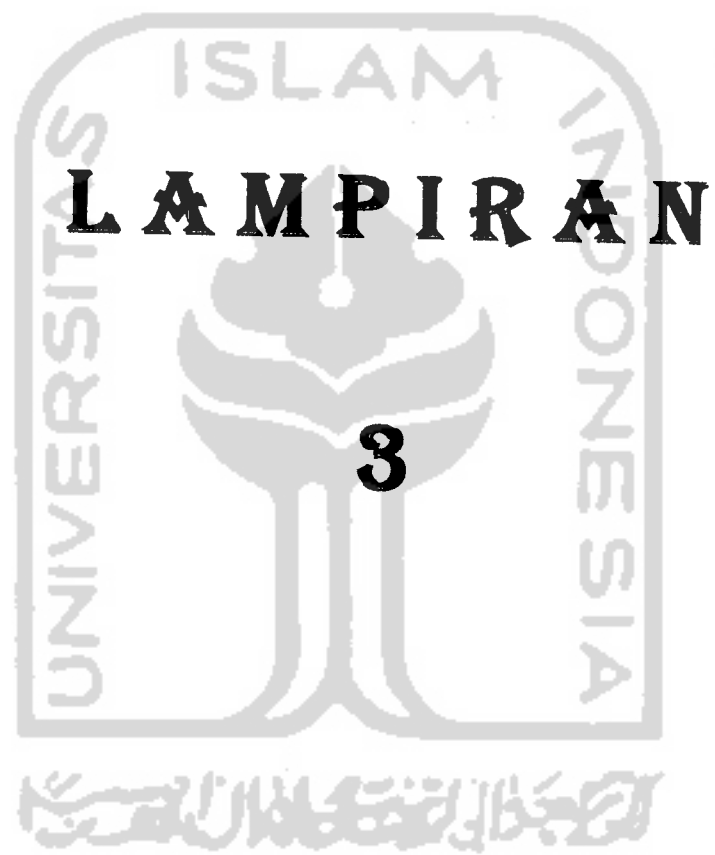
Hari & Jam	Tipe Hambatan Samping (SF) Ruas Selatan (kejadian/jam)			
	PED	PSV	EEV	SMV
<i>Sabtu, 25-02-06</i>				
06.30 - 06.45	147	21	213	18
06.45 - 07.00	135	18	169	22
07.00 - 07.15	156	23	188	14
07.15 - 07.30	142	26	166	21
07.30 - 07.45	143	29	225	28
07.45 - 08.00	143	21	191	12
08.00 - 08.15	160	18	181	24
08.15 - 08.30	143	17	182	17
08.30 - 08.45	160	21	188	18
08.45 - 09.00	106	18	165	11
09.00 - 09.15	139	22	180	15
09.15 - 09.30	129	23	191	18
09.30 - 09.45	118	29	148	13
09.45 - 09.00	123	22	192	18
10.00 - 10.15	120	16	194	11
10.15 - 10.30	104	15	162	18
10.30 - 10.45	128	21	188	12
10.45 - 11.00	117	23	155	27
11.00 - 11.15	122	20	174	17
11.15 - 11.30	77	19	185	23
11.30 - 11.45	117	15	182	29
11.45 - 12.00	91	22	168	22
12.00 - 12.15	83	16	179	15
12.15 - 12.30	97	17	164	14

Hari & Jam	Tipe Hambatan Samping (SF) Ruas Utara (kejadian/jam)			
	PED	PSV	EEV	SMV
<i>Minggu, 26-02-06</i>				
06.30 - 06.45	139	39	314	33
06.45 - 07.00	120	28	333	40
07.00 - 07.15	94	28	341	44
07.15 - 07.30	89	37	332	34
07.30 - 07.45	85	25	326	23
07.45 - 08.00	120	16	344	15
08.00 - 08.15	99	19	337	21
08.15 - 08.30	102	27	240	14
08.30 - 08.45	109	22	222	27
08.45 - 09.00	94	28	234	38
09.00 - 09.15	98	33	245	26
09.15 - 09.30	95	28	233	14
09.30 - 09.45	137	22	204	18
09.45 - 09.00	133	20	234	12
10.00 - 10.15	106	19	240	13
10.15 - 10.30	83	20	242	11
10.30 - 10.45	92	38	238	10
10.45 - 11.00	119	21	220	18
11.00 - 11.15	128	23	224	17
11.15 - 11.30	103	18	213	11
11.30 - 11.45	90	24	227	15
11.45 - 12.00	82	19	210	21
12.00 - 12.15	106	25	195	22
12.15 - 12.30	89	29	215	20

Hari & Jam	Tipe Hambatan Samping (SF) Ruas Selatan (kejadian/jam)			
	PED	PSV	EEV	SMV
<i>Minggu, 26-02-06</i>				
06.30 - 06.45	110	38	126	14
06.45 - 07.00	114	36	131	21
07.00 - 07.15	104	28	133	20
07.15 - 07.30	108	27	124	22
07.30 - 07.45	105	27	113	15
07.45 - 08.00	109	26	139	11
08.00 - 08.15	86	28	122	21
08.15 - 08.30	111	29	137	17
08.30 - 08.45	103	21	162	12
08.45 - 09.00	104	18	163	12
09.00 - 09.15	115	19	177	13
09.15 - 09.30	78	19	134	14
09.30 - 09.45	83	22	133	12
09.45 - 09.00	93	19	132	15
10.00 - 10.15	85	29	115	17
10.15 - 10.30	73	28	129	11
10.30 - 10.45	86	27	134	14
10.45 - 11.00	97	24	119	20
11.00 - 11.15	94	18	104	19
11.15 - 11.30	75	20	130	15
11.30 - 11.45	81	24	127	17
11.45 - 12.00	94	26	124	14
12.00 - 12.15	85	25	109	16
12.15 - 12.30	86	24	101	21

Hari & Jam	Tipe Hambatan Samping (SF) Ruas Utara (kejadian/jam)			
	PED	PSV	EEV	SMV
<i>Senin, 27-02-06</i>				
06.30 - 06.45	155	44	338	41
06.45 - 07.00	135	38	432	99
07.00 - 07.15	168	47	315	88
07.15 - 07.30	176	46	329	86
07.30 - 07.45	225	39	388	71
07.45 - 08.00	198	38	392	26
08.00 - 08.15	240	28	312	28
08.15 - 08.30	224	30	312	19
08.30 - 08.45	69	32	309	43
08.45 - 09.00	112	38	303	10
09.00 - 09.15	70	27	251	16
09.15 - 09.30	44	30	223	18
09.30 - 09.45	44	22	285	17
09.45 - 09.00	35	31	198	13
10.00 - 10.15	40	24	202	27
10.15 - 10.30	86	28	222	10
10.30 - 10.45	72	29	272	13
10.45 - 11.00	54	28	243	12
11.00 - 11.15	88	18	195	11
11.15 - 11.30	82	19	193	19
11.30 - 11.45	84	28	198	20
11.45 - 12.00	92	22	238	22
12.00 - 12.15	89	19	208	20
12.15 - 12.30	97	20	221	17

Hari & Jam	Tipe Hambatan Samping (SF) Ruas Selatan (kejadian/jam)			
	PED	PSV	EEV	SMV
<i>Senin, 27-02-06</i>				
06.30 - 06.45	122	23	178	29
06.45 - 07.00	117	24	185	17
07.00 - 07.15	76	26	165	13
07.15 - 07.30	71	23	201	18
07.30 - 07.45	68	24	172	17
07.45 - 08.00	82	24	168	19
08.00 - 08.15	54	23	193	16
08.15 - 08.30	75	24	188	19
08.30 - 08.45	65	25	195	12
08.45 - 09.00	79	23	188	15
09.00 - 09.15	81	20	192	16
09.15 - 09.30	97	17	198	14
09.30 - 09.45	78	19	202	18
09.45 - 09.00	86	20	200	18
10.00 - 10.15	70	17	184	18
10.15 - 10.30	79	21	189	17
10.30 - 10.45	87	24	195	14
10.45 - 11.00	98	27	205	14
11.00 - 11.15	66	21	187	14
11.15 - 11.30	85	21	193	12
11.30 - 11.45	90	22	202	10
11.45 - 12.00	91	19	188	15
12.00 - 12.15	83	29	167	11
12.15 - 12.30	89	23	173	18



No.	Hari & Tanggal	Waktu	Ruas	VLV MKJI km/jam	VLV Lapangan km/jam
1	Sabtu, 25-02-06	06.30-07.30	Utara	34,65	13,8
2		06.45-07.45	Utara	35,34	15,0
3		07.00-08.00	Utara	35,92	16,8
4		07.15-08.15	Utara	36,63	18,1
5		07.30-08.30	Utara	37,14	19,5
6		07.45-08.45	Utara	37,12	20,9
7		08.00-09.00	Utara	36,16	20,4
8		08.15-09.15	Utara	37,05	20,8
9		08.30-09.30	Utara	36,94	21,1
10		08.45-09.45	Utara	36,99	20,3
11		09.00-10.00	Utara	37,07	17,9
12		09.15-10.15	Utara	36,92	22,5
13		09.30-10.30	Utara	36,89	24,5
14		09.45-10.45	Utara	37,07	25,8
15		10.00-11.00	Utara	37,00	24,9
16		10.15-11.15	Utara	37,02	24,3
17		10.30-11.30	Utara	36,96	23,3
18		10.45-11.45	Utara	36,37	24,3
19		11.00-12.00	Utara	35,84	26,6
20		11.15-12.15	Utara	35,23	28,9
21		11.30-12.30	Utara	33,30	29,7

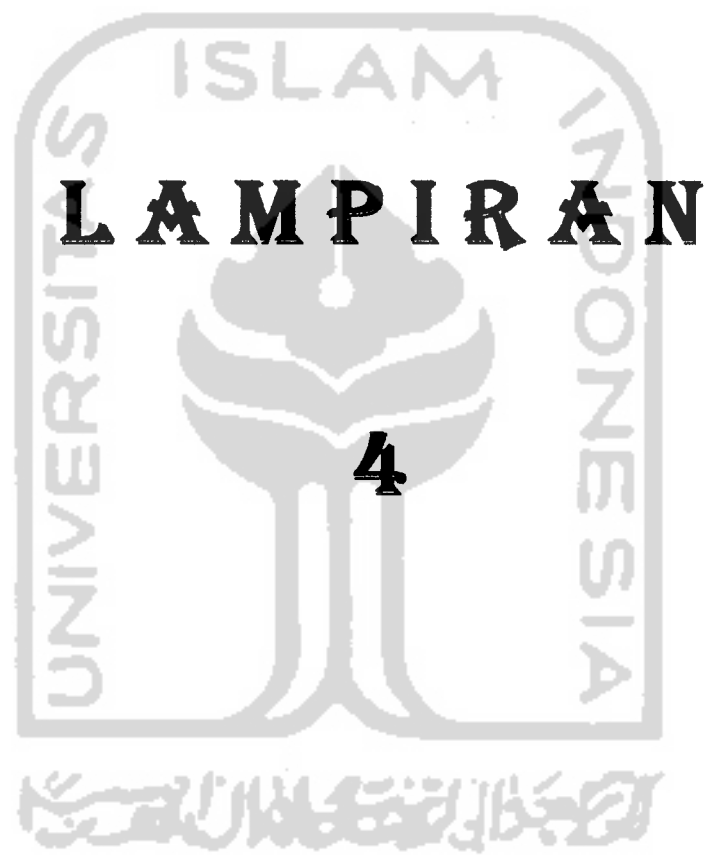
No.	Hari & Tanggal	Waktu	Ruas	VLV MKJI km/jam	VLV Lapangan km/jam
1	<i>Sabtu, 25-02-06</i>	06.30-07.30	Selatan	34,65	13,78
2		06.45-07.45	Selatan	35,34	14,65
3		07.00-08.00	Selatan	35,92	15,04
4		07.15-08.15	Selatan	36,63	16,15
5		07.30-08.30	Selatan	37,14	16,83
6		07.45-08.45	Selatan	37,12	17,15
7		08.00-09.00	Selatan	39,29	17,89
8		08.15-09.15	Selatan	39,19	17,94
9		08.30-09.30	Selatan	39,09	19,95
10		08.45-09.45	Selatan	39,13	21,41
11		09.00-10.00	Selatan	39,2	17,89
12		09.15-10.15	Selatan	39,07	23,47
13		09.30-10.30	Selatan	39,04	23,76
14		09.45-10.45	Selatan	39,21	22,82
15		10.00-11.00	Selatan	39,14	22,62
16		10.15-11.15	Selatan	39,16	22,91
17		10.30-11.30	Selatan	39,11	22,06
18		10.45-11.45	Selatan	38,55	21,39
19		11.00-12.00	Selatan	38,06	20,05
20		11.15-12.15	Selatan	37,49	18,14
21		11.30-12.30	Selatan	36,85	17,44

No.	Hari & Tanggal	Waktu	Ruas	VLV MKJI km/jam	VLV Lapangan km/jam
1	Minggu, 26-02-06	06.30-07.30	Utara	34,65	13,8
2	UNIVERSITAS ISLAM	06.45-07.45	Utara	35,34	15,0
3		07.00-08.00	Utara	35,92	16,8
4		07.15-08.15	Utara	36,63	18,1
5		07.30-08.30	Utara	37,14	19,5
6		07.45-08.45	Utara	37,12	20,9
7		08.00-09.00	Utara	36,16	20,4
8		08.15-09.15	Utara	37,05	20,8
9		08.30-09.30	Utara	36,94	21,1
10		08.45-09.45	Utara	36,99	20,3
11		09.00-10.00	Utara	37,07	17,9
12		09.15-10.15	Utara	36,92	22,5
13		09.30-10.30	Utara	36,89	24,5
14		09.45-10.45	Utara	37,07	25,8
15		10.00-11.00	Utara	37,00	24,9
16		10.15-11.15	Utara	37,02	24,3
17		10.30-11.30	Utara	36,96	23,3
18		10.45-11.45	Utara	36,37	24,3
19		11.00-12.00	Utara	35,84	26,6
20		11.15-12.15	Utara	35,23	28,9
21		11.30-12.30	Utara	33,30	29,7

No.	Hari & Tanggal	Waktu	Ruas	VLV MKJI km/jam	VLV Lapangan km/jam
1	Minggu, 26-02-06	06.30-07.30	Selatan	40,11	14,41
2		06.45-07.45	Selatan	40,18	15,31
3		07.00-08.00	Selatan	40,11	15,74
4		07.15-08.15	Selatan	39,74	15,45
5		07.30-08.30	Selatan	39,81	16,5
6		07.45-08.45	Selatan	39,53	17,43
7		08.00-09.00	Selatan	39,43	18,54
8		08.15-09.15	Selatan	39,3	21,09
9		08.30-09.30	Selatan	39,33	22,22
10		08.45-09.45	Selatan	39,41	24,06
11		09.00-10.00	Selatan	39,31	17,89
12		09.15-10.15	Selatan	39,32	27,16
13		09.30-10.30	Selatan	39,32	27,61
14		09.45-10.45	Selatan	39,14	27,32
15		10.00-11.00	Selatan	39,09	26,89
16		10.15-11.15	Selatan	38,96	26,69
17		10.30-11.30	Selatan	38,71	27,01
18		10.45-11.45	Selatan	38,88	27,55
19		11.00-12.00	Selatan	39,07	27,98
20		11.15-12.15	Selatan	39,41	28,54
21		11.30-12.30	Selatan	39,64	29,06

No.	Hari & Tanggal	Waktu	Ruas	VLV MKJI km/jam	VLV Lapangan km/jam
1	Senin, 27-02-06	06.30-07.30	Utara	34,65	13,8
2	UNIVERSITAS	06.45-07.45	Utara	35,34	15,0
3		07.00-08.00	Utara	35,92	16,8
4		07.15-08.15	Utara	36,63	18,1
5		07.30-08.30	Utara	37,14	19,5
6		07.45-08.45	Utara	37,12	20,9
7		08.00-09.00	Utara	36,16	20,4
8		08.15-09.15	Utara	37,05	20,8
9		08.30-09.30	Utara	36,94	21,1
10		08.45-09.45	Utara	36,99	20,3
11		09.00-10.00	Utara	37,07	17,9
12		09.15-10.15	Utara	36,92	22,5
13		09.30-10.30	Utara	36,89	24,5
14		09.45-10.45	Utara	37,07	25,8
15		10.00-11.00	Utara	37,00	24,9
16		10.15-11.15	Utara	37,02	24,3
17		10.30-11.30	Utara	36,96	23,3
18		10.45-11.45	Utara	36,37	24,3
19		11.00-12.00	Utara	35,84	26,6
20		11.15-12.15	Utara	35,23	28,9
21		11.30-12.30	Utara	33,30	29,7

No.	Hari & Tanggal	Waktu	Ruas	VLV MKJI km/jam	VLV Lapangan km/jara
1	Senin, 27-02-06	06.30-07.30	Selatan	36,72	11,78
2	UNIVERSITAS ISLAM SYARIAH	06.45-07.45	Selatan	37,6	12,44
3		07.00-08.00	Selatan	37,76	12,37
4		07.15-08.15	Selatan	38,06	13,5
5		07.30-08.30	Selatan	38,55	14,13
6		07.45-08.45	Selatan	38,76	14,5
7		08.00-09.00	Selatan	38,82	15,35
8		08.15-09.15	Selatan	38,75	15,43
9		08.30-09.30	Selatan	38,43	15,56
10		08.45-09.45	Selatan	38,01	15,77
11		09.00-10.00	Selatan	37,66	17,89
12		09.15-10.15	Selatan	37,13	16,46
13		09.30-10.30	Selatan	36,94	17,21
14		09.45-10.45	Selatan	37,13	18,73
15		10.00-11.00	Selatan	37,51	19,95
16		10.15-11.15	Selatan	37,89	20,54
17		10.30-11.30	Selatan	38,35	21,52
18		10.45-11.45	Selatan	38,57	22,42
19		11.00-12.00	Selatan	38,7	24,02
20		11.15-12.15	Selatan	38,96	26,11
21		11.30-12.30	Selatan	39,23	28,04



JALAN PERKOTAAN

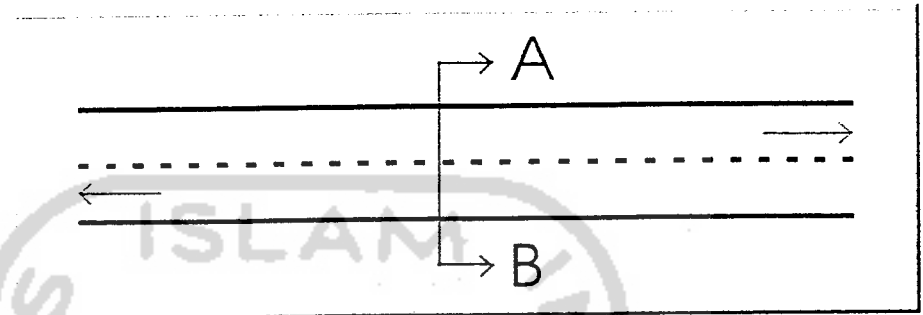
FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

- DATA UMUM

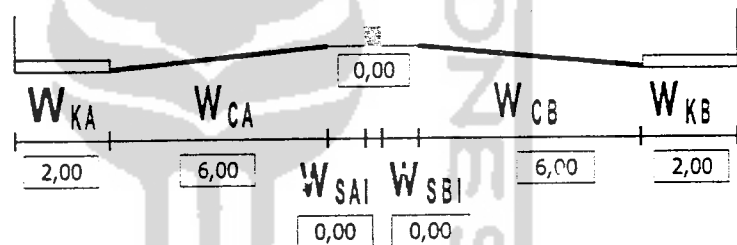
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	DANDY
Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
No Ruas>Nama Jalan	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Segmen Antara		dan	
Kode Segmen		Tipe Daerah	NIAGA
Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arah tak-terbagi : 4/2 UD
Periode Waktu Analisa		Nomor Soal	

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Lalulintas rata-rata	6,00	6,00	12	6
Jarak Kereb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,00			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai

JALAN PERKOTAAN	Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN	No Ruas-Nama Jalan:	UTARA-JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
- ARUS LALULINTAS	Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
- HAMBATAN SAMPING	Periode Waktu Analisa:	06.30 - 07.30	Nomor Scal:	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		emplV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25	Arah %	kend/jam	smp/jam
1.1	emp arah	emplV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	emplV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	453	453	262	314,4	3614	903,5	70	4329	1670,9
4	2	408	408	267	320,4	3604	901	30	4279	1629,4
5	1+2	861	861	529	634,8	7218	1804,5	100	8608	3300,3
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	549 /jam, 200	274,5
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	93 /jam, 200	93
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	1.491 /jam, 200	1043,7
Kendaraan lambat	SMV	0,4	274 /jam, 200	109,6
Total			2.407 /jam, 200	1520,8

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

[Kembali ke UR-](#)

[LANJUT](#)

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fv_0 + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FVo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,90	0,95	41,895

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = C_0 \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	0,90	0,94	4.342,01

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V LV Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.300,30	0,76	34,65	0,20	0,00577

PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas>Nama Jalan:	UTARA-JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	11.30-12.30	Nomor Scal:	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25	Arah %	kend/jam	smp/jam
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam			
3	1	475	475	254	304,8	3364	841	70	4093	1620,8
4	2	436	436	290	348	3689	922,25	30	4415	1706,25
5	1+2	911	911	544	652,8	7053	1763,25	100	8508	3327,05
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	482 /jam, 200	241
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	93 /jam, 200	93
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	920 /jam, 200	644
Kendaraan lambat	SMV	0,4	70 /jam, 200	28
Total			1.565 /jam, 200	1006

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Sangat tinggi

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fv_o + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FVo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,90	0,95	41,895

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = C_o \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	0,90	0,94	4.342,01

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V LV Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.327,05	0,77	34,53	0,20	0,00579

PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	DANDY
No Ruas-Nama Jalan:	SELATAN-JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	SELATAN	Diperiksa Oleh:	WIDYO
Periode Waktu Analisa:	06.30 - 07.30	Nomor Soal:	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	408	408	267	320,4	3604	901	70	4279	1629,4
4	2	453	453	262	314,4	3614	903,5	30	4329	1670,9
5	1+2	861	861	529	634,8	7218	1804,5	100	8608	3300,3
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	580 /jam, 200	290
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	88 /jam, 200	88
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	736 /jam, 200	515,2
Kendaraan lambat	SMV	0,4	75 /jam, 200	30
Total			1.479 /jam, 200	923,2

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

[Kembali ke UR-](#)

[LANJUT](#)

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fv_0 + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FVo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,90	0,95	41,895

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = C_0 \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian			Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)	
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2		Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	0,90	0,94	4.342,01

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V LV Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.300,30	0,76	34,65	0,20	0,00577

PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP

JALAN PERKOTAAN	Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN	No Ruas-Nama Jalan:	SELATAN-JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
- ARUS LALULINTAS	Kode Segmen:	SELATAN	Diperiksa Oleh:	DANDY
- HAMBATAN SAMPING	Periode Waktu Analisa:	11.30 - 12.30	Nomor Soal:	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	436	436	290	348	3689	922,25	70	4415	1706,25
4	2	475	475	254	304,8	3364	841	30	4093	1620,8
5	1+2	911	911	544	652,8	7053	1763,25	100	8508	3327,05
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan .

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	383 /jam, 200	194
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	70 /jam, 200	70
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	693 /jam, 200	485,1
Kendaraan lambat	SMV	0,4	60 /jam, 200	32
Total			1.231 /jam, 200	781,1

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi VH

Kelas Hambatan Samping

Tinggi

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fv_0 + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fv ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	Fv ₀ + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,94	0,95	43,757

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = C_0 \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	0,93	0,94	4.486,74

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V _{LV} Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.327,05	0,74	36,85	0,20	0,00543

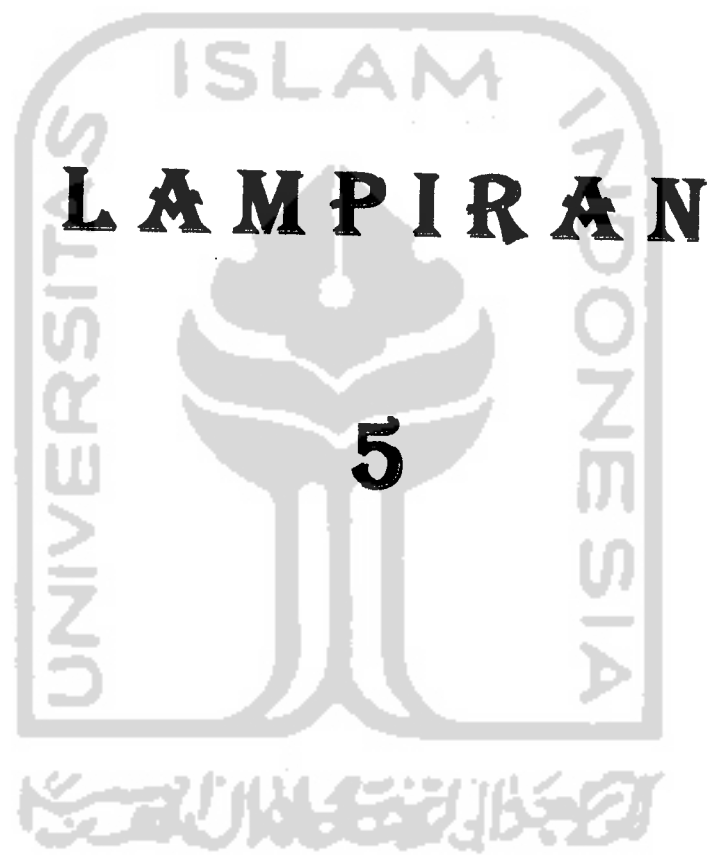
PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP



JALAN PERKOTAAN

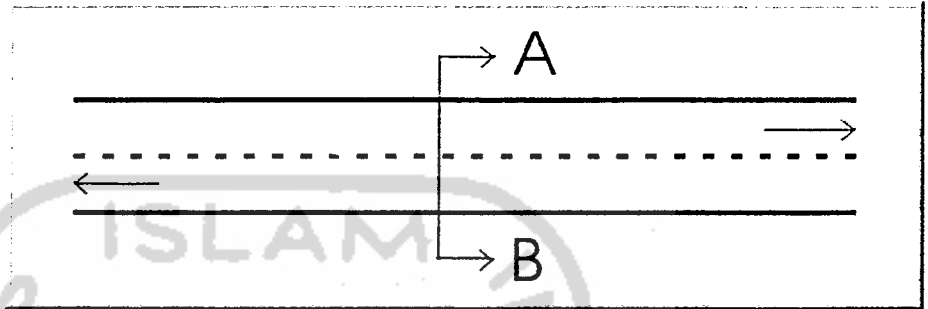
FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

- DATA UMUM

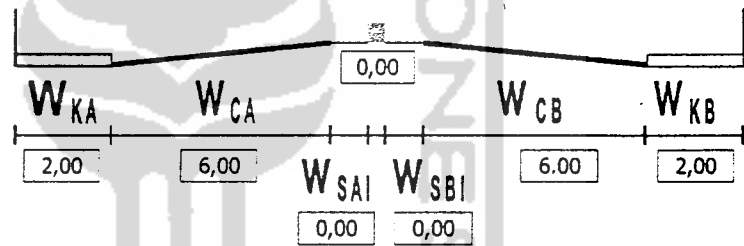
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	MINGGU, 26 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	DANDY
Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
No Ruas>Nama Jalan	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Segmen Antara		dan	
Kode Segmen		Tipe Daerah	NIAGA
Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arrah tak-terbagi : 4/2 UD
Periode Waktu Analisa		Nomor Soal	

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Lalulintas rata-rata	6,00	6,00	12	6
Jarak Kercb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,00			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai)

JALAN PERKOTAAN	Tanggal:	MINGGU, 26 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN	No Ruas>Nama Jalan:	UTARA- JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
- ARUS LALULINTAS	Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
- HAMBATAN SAMPING	Periode Waktu Analisa:	08.30 - 09.30	Nomor Soal:	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25	Arah %	kend/jam	smp/jam
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam			
3	1	339	339	260	312	2674	668,5	70	3273	1319,5
4	2	356	356	190	228	2861	715,25	30	3407	1299,25
5	1+2	695	695	450	540	5535	1383,75	100	6680	2618,75
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan .

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	396 /jam, 200	198
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	111 /jam, 200	111
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	934 /jam, 200	653,8
Kendaraan lambat	SMV	0,4	105 /jam, 200	42
Total			1.546 /jam, 200	1004,8

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Sangat tinggi

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fv_o + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FV _o Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w : Tabel B-2:1 (km/jam)	FV _o + FV _w (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) × (5) × (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{sf} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV _{cs} FFV _{cs}	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,90	0,95	41,895

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = C_o \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar C _o Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian			Kapasitas C smp/jam (11) × (12) × (13) × (14) × (15)	
		Lebar Jalur FC _w Tabel C-2:1	Pemisahan arah FC _{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC _{sf} Tabel C-4:1 atau 2		Ukuran kota FC _{cs} Tabel C-5:1
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	0,90	0,94	4.342,01

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V _{LV} Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	2.618,75	0,60	37,20	0,20	0,00538

PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	MINGGU, 26 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas-Nama Jalan:	UTARA-JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	10.30 - 11.30	Nomor Soal:	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25	Arah %	kend/jam	smp/jam
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam			
3	1	370	370	229	274,8	2665	666,25	70	3264	1311,05
4	2	392	392	290	348	3055	763,75	30	3737	1503,75
5	1+2	762	762	519	622,8	5720	1430	100	7001	2814,8
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan .

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	442 /jam, 200	221
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	100 /jam, 200	100
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	895 /jam, 200	626,5
Kendaraan lambat	SMV	0,4	56 /jam, 200	22,4
Total			1.493 /jam, 200	969,9

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Sangat tinggi

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fv_o + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FV _o Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w : Tabel B-2:1 (km/jam)	FV _o + FV _w (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{sf} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV _{cs} FFV _{cs}	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,90	0,95	41,895

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = C_o \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar C _o Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian			Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)	
		Lebar Jalur FC _w Tabel C-2:1	Pemisahan arah FC _{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC _{sf} Tabel C-4:1 atau 2		Ukuran kota FC _{cs} Tabel C-5:1
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	0,90	0,94	4.342,01

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V _{LV} Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	2.814,80	0,65	36,54	0,20	0,00547

PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	MINGGU, 26 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas-Nama Jalan:	SELATAN- JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	SELATAN	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	08.30 - 09.30	Nomor Soal:	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	356	356	190	228	2861	715,25	70	3407	1299,25
4	2	339	339	260	312	2674	668,5	30	3273	1319,5
5	1+2	695	695	450	540	5535	1383,75	100	6680	2618,75
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan .

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	400 /jam, 200	200
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	77 /jam, 200	77
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	636 /jam, 200	445,2
Kendaraan lambat	SMV	0,4	51 /jam, 200	20,4
Total			1.164 /jam, 200	742,6

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Tinggi

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FVo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,94	0,95	43,757

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	0,93	0,94	4.486,74

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V LV Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	2.618,75	0,58	39,33	0,20	0,00509

PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP

JALAN PERKOTAAN	Tanggal:	MINGGU, 26 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN	No Ruas-Nama Jalan:	SELATAN-JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
- ARUS LALULINTAS	Kode Segmen:	SELATAN	Diperiksa Oleh:	DANDY
- HAMBATAN SAMPING	Periode Waktu Analisa:	10.30 - 11.30	Nomor Soal:	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		emplV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.1	emp arah	emplV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	emplV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	392	392	290	348	3055	763,75	70	3737	1503,75
4	2	370	370	229	274,8	2665	666,25	30	3264	1311,05
5	1+2	762	762	519	622,8	5720	1430	100	7001	2814,8
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan .

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	352 /jam, 200	176
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	89 /jam, 200	89
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	487 /jam, 200	340,9
Kendaraan lambat	SMV	0,4	68 /jam, 200	27,2
Total			996 /jam, 200	633,1

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Tinggi

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,94	0,95	43,757

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	0,93	0,94	4.486,74

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V LV Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	2.814,80	0,63	38,71	0,20	0,00517

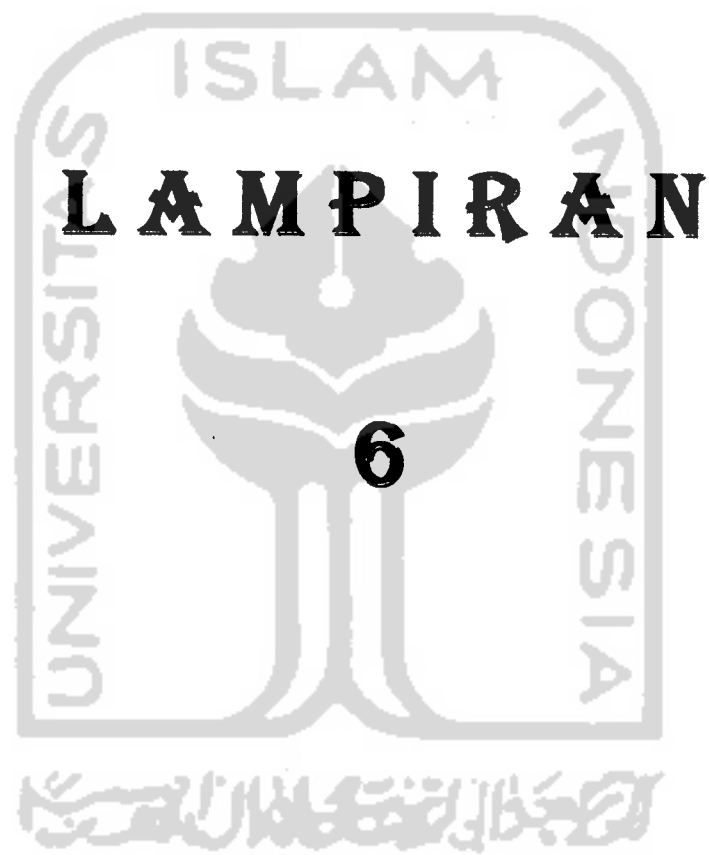
PREVIEW-2

PREVIEW-1

KEMBALI

UR-1

TUTUP



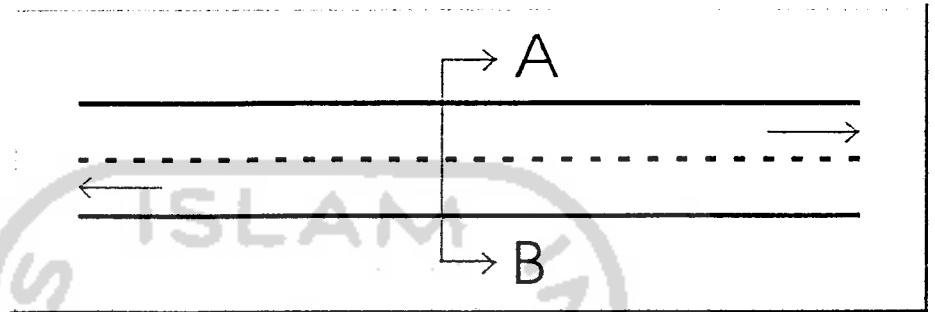
JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

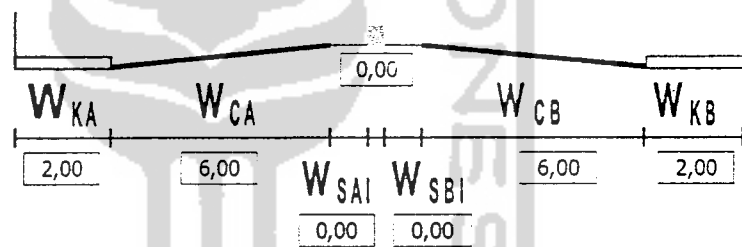
- DATA UMUM
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	SENIN, 27 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	DANDY
Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
No Ruas>Nama Jalan	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Segmen Antara		dan	
Kode Segmen		Tipe Daerah	NIAGA
Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arrah tak-terbagi : 4/2 UD
Periode Waktu Analisa		Nomor Soal	

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Lalulintas rata-rata	6,00	6,00	12	6
Jarak Kereb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,00			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai)

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SENIN, 27 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas>Nama Jalan:	UTARA-JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	05.30 - 07.30	Nomor Soal:	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25	Arah %	kend/jam	smp/jam
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	435	435	283	339,6	3968	992	70	4686	1766,6
4	2	366	366	270	324	3612	903	30	4248	1593
5	1+2	801	801	553	663,6	7580	1895	100	8934	3359,6
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan .

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	634 /jam, 200	317
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	175 /jam, 200	175
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	1.414 /jam, 200	989,8
Kendaraan lambat	SMV	0,4	314 /jam, 200	125,6
Total			2.537 /jam, 200	1607,4

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Sangat tinggi

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FVo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,90	0,95	41,895

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian			Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)	
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2		Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	0,90	0,94	4.342,01

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V LV Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.359,60	0,77	34,39	0,20	0,00582

PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SENIN, 27 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas>Nama Jalan:	UTARA-JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	09.30 - 10.30	Nomor Soal:	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25	Arah %	kend/jam	smp/jam
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	70	4109	1675
3	1	471	471	310	372	3328	832	30	4155	1629,15
4	2	430	430	282	338,4	3443	860,75	100	8264	3304,15
5	1+2	901	901	592	710,4	6771	1692,75			
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	205 /jam, 200	102,5
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	105 /jam, 200	105
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	907 /jam, 200	634,9
Kendaraan lambat	SMV	0,4	67 /jam, 200	26,8
Total			1.284 /jam, 200	869,2

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Tinggi

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FVo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,90	0,95	41,895

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	0,90	0,94	4.342,01

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V LV Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.304,15	0,76	36,49	0,20	0,00548

PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP

JALAN PERKOTAAN

Tanggal:

SENIN, 27 FEBR 2006

Ditangani Oleh:

DANDY

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

No Ruas-Nama Jalan:

SELATAN-JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING

- ARUS LALULINTAS

Kode Segmen:

SELATAN

Diperiksa Oleh:

WIDYO

- HAMBATAN SAMPING

Periode Waktu Analisa:

06.30 - 07.30

Nomor Soal:

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	366	366	270	324	3612	903	70	4248	1593
4	2	435	435	283	339,6	3968	992	30	4686	1766,6
5	1+2	801	801	553	663,6	7580	1895	100	8934	3359,6
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	386 /jam, 200	193
Parkir kendaraan berhenti	PSV	1,0	96 /jam, 200	96
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	729 /jam, 200	510,3
Kendaraan lambat	SMV	0,4	77 /jam, 200	30,8
Total			1.288 /jam, 200	830,1

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Tinggi

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf	Ukuran kota FFVcs	
				Tabel B-3:1 atau 2	FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,94	0,95	43,757

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
		(12)	(13)	(14)	(15)	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	0,93	0,94	4.486,74

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V LV Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.359,60	0,75	36,72	0,20	0,00545

PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP

JALAN PERKOTAAN	Tanggal:	SENIN, 27 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN	No Ruas>Nama Jalan:	SELATAN-JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
- ARUS LALULINTAS	Kode Segmen:	SELATAN	Diperiksa Oleh:	DANDY
- HAMBATAN SAMPING	Periode Waktu Analisa:	09.30 - 10.30	Nomor Scal:	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.1	emp arah									
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	430	430	282	338,4	3443	860,75	70	4155	1629,15
4	2	471	471	310	372	3328	832	30	4109	1675
5	1+2	901	901	592	710,4	6771	1692,75	100	8264	3304,15
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan .

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	313 /jam, 200	156,5
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	77 /jam, 200	77
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	775 /jam, 200	542,5
Kendaraan lambat	SMV	0,4	71 /jam, 200	28,4
Total			1.236 /jam, 200	804,4

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah Industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Tinggi

Kembali ke UR-

LANJUT

$$FV = (Fv_o + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FVo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2 (5)	Ukuran kota FFVcs (6)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,94	0,95	43,757

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = C_o \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian			Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15) (16)	
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1 (12)	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1 (13)	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2 (14)		Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1 (15)
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	0,93	0,94	4.486,74

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V LV Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.304,15	0,74	36,94	0,20	0,00541

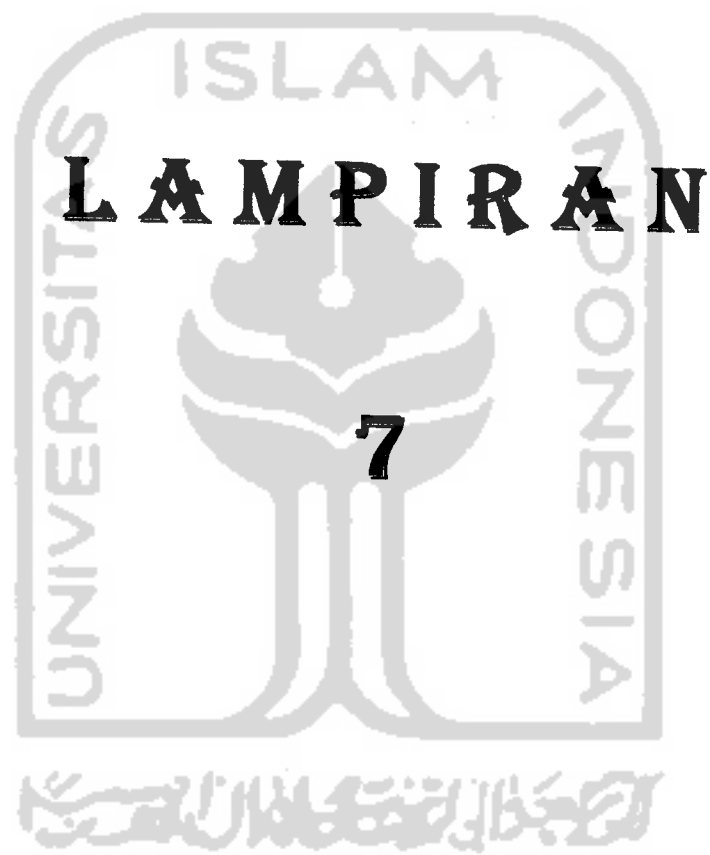
PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP



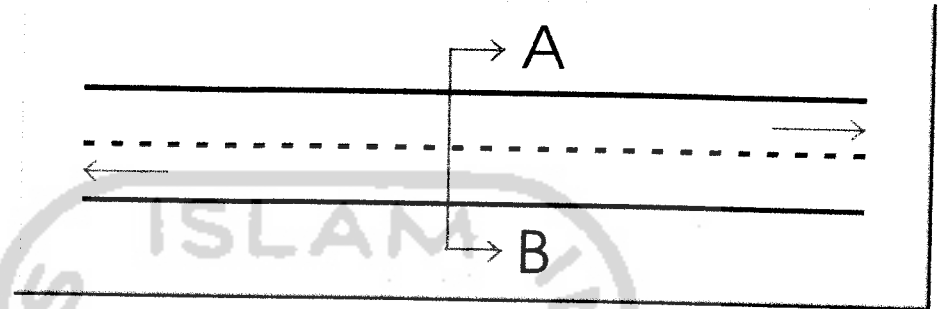
JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

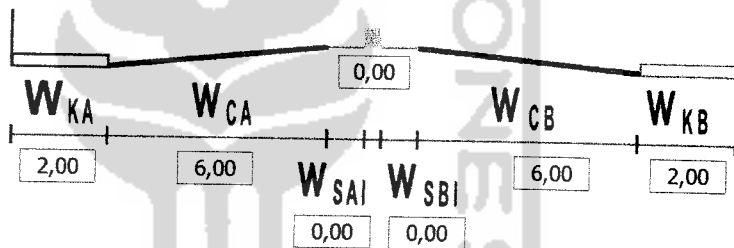
- DATA UMUM
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	DANDY
Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
No Ruas>Nama Jalan	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Segmen Antara		dan	
Kode Segmen	UTARA	Tipe Daerah	NIAGA
Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arah tak-terbagi : 4/2 UD
Periode Waktu Analisa	11.30-12.30	Nomor Soal	EEV

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Lalulintas rata-rata	6,00	6,00	12	6
Jarak Kereb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,00			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas-Nama Jalan:	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	11.30-12.30	Nomor Soal:	PED

ata arus kendaraan/jam

aris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25	Arah %	kend/jam	smp/jam
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam			
3	1	475	475	254	304,8	3364	841	70	4093	1620,8
4	2	436	436	290	348	3689	922,25	30	4415	1706,25
5	1+2	911	911	544	652,8	7053	1763,25	100	8508	3327,05
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan .

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	482 /jam, 200	241
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	93 /jam, 200	93
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	0 /jam, 200	0
Kendaraan lambat	SMV	0,4	70 /jam, 200	28
Total			645 /jam, 200	362

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

[Kembali ke UR-](#)

[LANJUT](#)

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fv_0 + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FVo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,98	0,95	45,619

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = C_0 \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian			Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)	
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C- :1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2		Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	0,97	0,94	4.679,72

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V _{LV} Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.327,05	0,71	37,42	0,20	0,00535

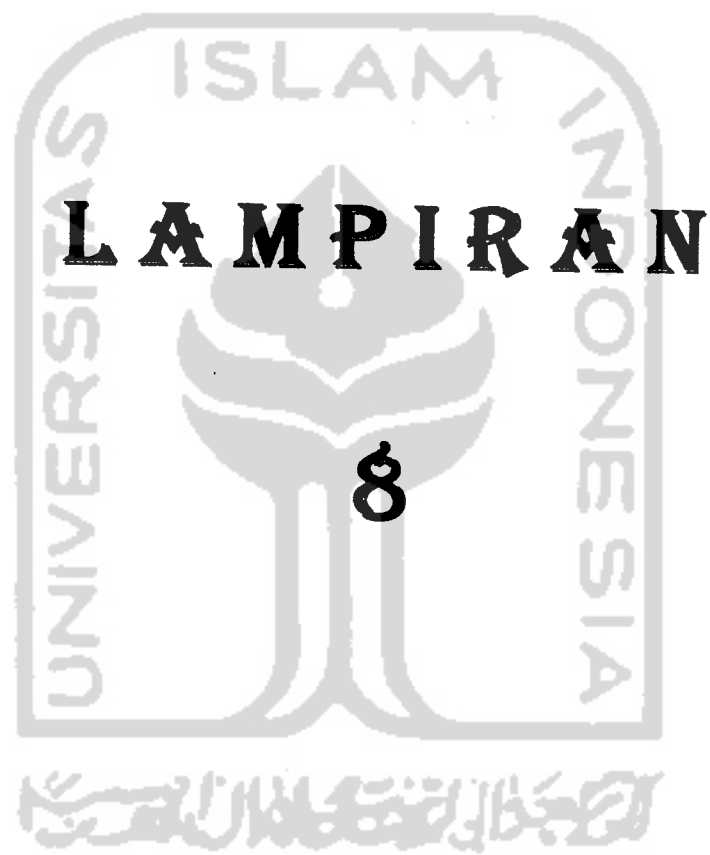
PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP



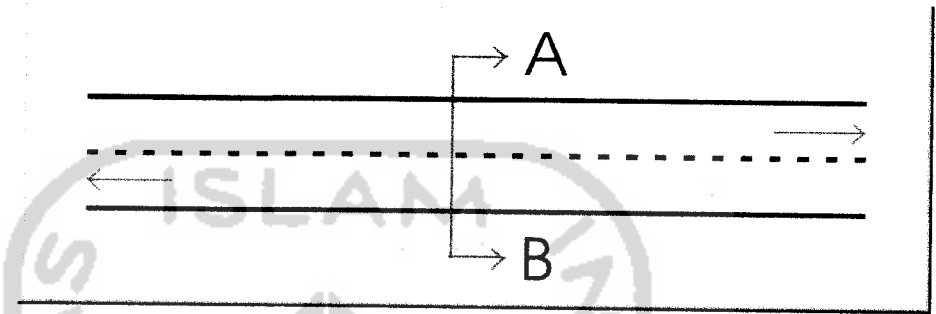
JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

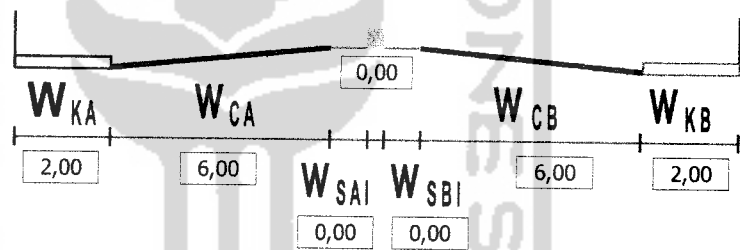
- DATA UMUM
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	DANDY
Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
No Ruas>Nama Jalan	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Segmen Antara	PED	dan	
Kode Segmen	UTARA	Tipe Daerah	NIAGA
Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arrah tak-terbagi : 4/2 UD
Periode Waktu Analisa	11.30-12.30	Nomor Soal	PED

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Lalulintas rata-rata	6,00	6,00	12	6
Jarak Kereb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,00			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai)

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas-Nama Jalan:	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	11.30-12.30	Nomor Soal:	PED

ata arus kendaraan/jam

aris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	475	475	254	304,8	3364	841	70	4093	1620,8
4	2	436	436	290	348	3689	922,25	30	4415	1706,25
5	1+2	911	911	544	652,8	7053	1763,25	100	8508	3327,05
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan .

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	0 /jam, 200	0
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	93 /jam, 200	93
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	920 /jam, 200	644
Kendaraan lambat	SMV	0,4	70 /jam, 200	28
Total			1.083 /jam, 200	765

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Tinggi

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FVo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,94	0,95	43,757

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian			Kapasitas C smp/jan (11)x(12)x(13)x(14)x(15)	
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2		Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	0,93	0,94	4.486,74

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V LV Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.327,05	0,74	36,85	0,20	0,00543

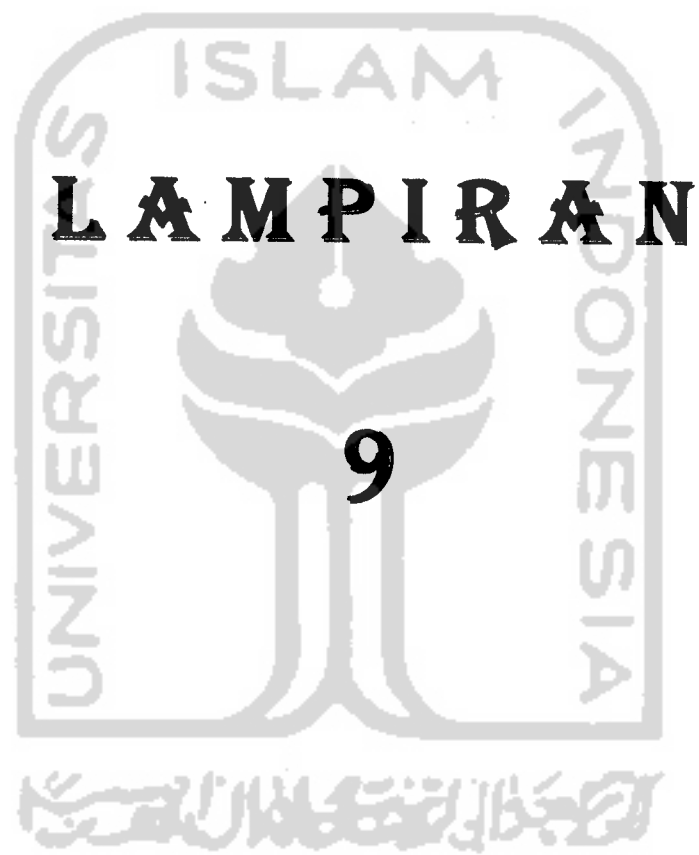
PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP



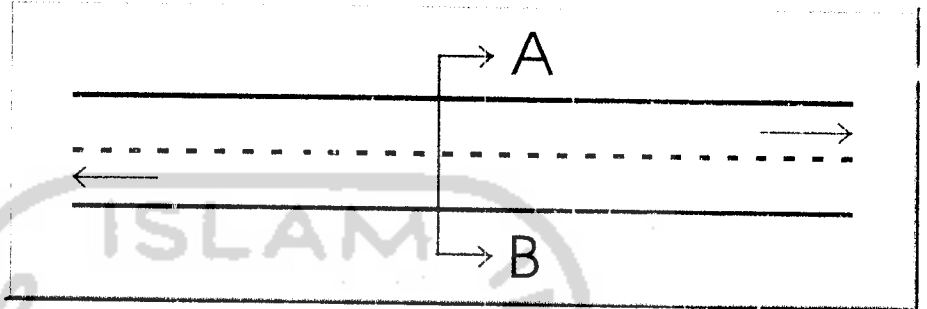
JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

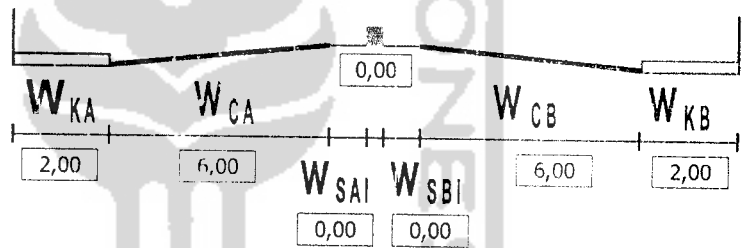
- DATA UMUM
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	DANDY
Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
No Ruas>Nama Jalan	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Segmen Antara	PSV	dan	
Kode Segmen	UTARA	Tipe Daerah	NIAGA
Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arah tak-terbagi : 4/2 UD
Periode Waktu Analisa	11.30-12.30	Nomor Soal	PED

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Lalulintas rata-rata	6,00	6,00	12	6
Jarak Kereb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,00			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai)

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPIING

Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
Nr Ruas>Nama Jalan:	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	11.30-12.30	Nomor Soal:	PSV

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		emplV1	emplV2	empHV1	empHV2	empMC1	empMC2	Arah %	kend/jam	smp/jam
1.1	emp arah	emplV1	emplV2	empHV1	empHV2	empMC1	empMC2			
1.2	emp arah	emplV2	emplV1	empHV2	empHV1	empMC2	empMC1			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	475	475	254	304,8	3364	841	70	4093	1620,8
4	2	436	436	290	348	3689	922,25	30	4415	1706,25
5	1+2	911	911	544	652,8	7053	1763,25	100	8508	3327,05
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	482 /jam, 200	241
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	0 /jam, 200	0
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	920 /jam, 200	644
Kendaraan lambat	SMV	0,4	70 /jam, 200	28
Total			1.472 /jam, 200	913

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Sangat tinggi!

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,90	0,95	41,895

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian			Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)	
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2		Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	0,90	0,94	4.342,01

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V LV Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.327,05	0,77	34,53	0,20	0,00579

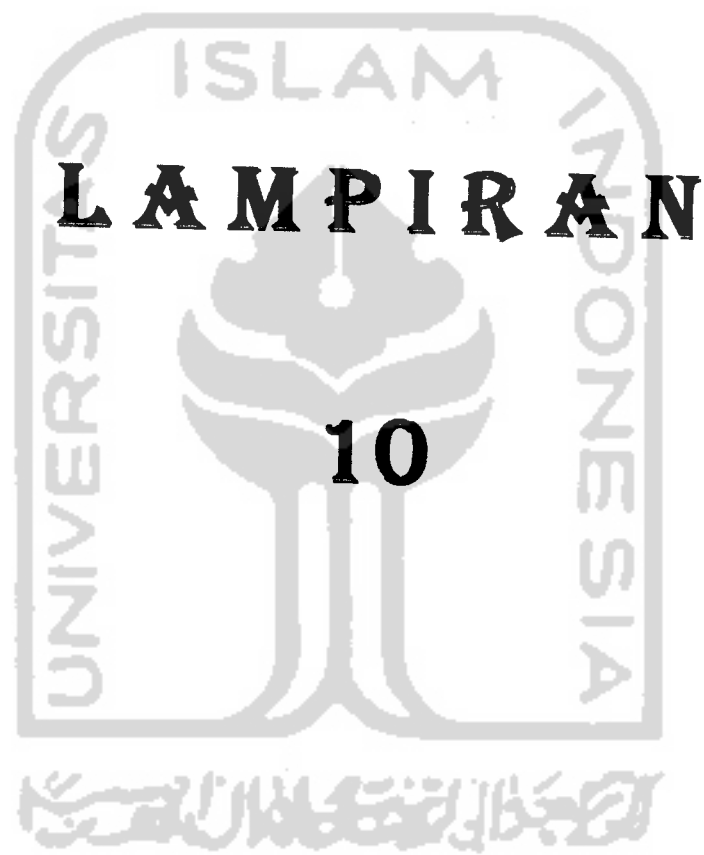
PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP



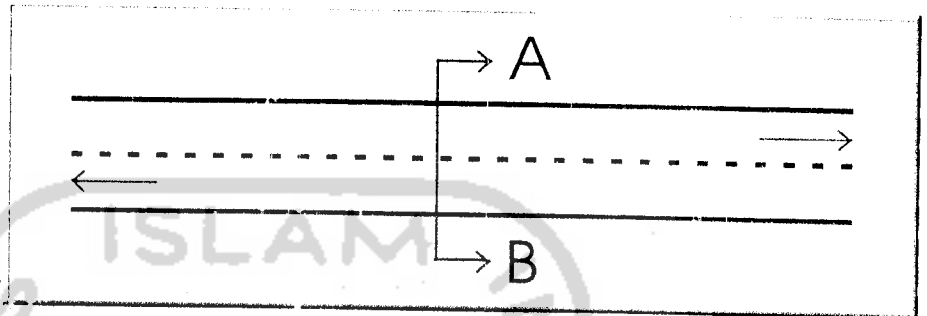
JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

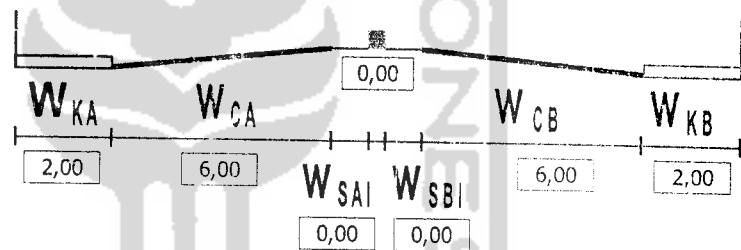
- DATA UMUM
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	SABTU 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	DANDY
Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
No Ritas>Nama Jalan	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Segmen Antara	PSV	dan	
Kcde Segmen	UTARA	Tipe Daerah	NIAGA
Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arrah tak-terbagi : 4/2 UD
Periode Waktu Analisa	11.30-12.30	Nomor Soal	SMV

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Jalulintas rata-rata	6,00	6,00	12	6
Jarak Kereb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,00			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas-Nama Jalan:	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	11.30-12.30	Nomor Soal:	SMV

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25	Arah %	kend/jam	smp/jam
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam			
3	1	475	475	254	304,8	3364	841	70	4093	1620,8
4	2	436	436	290	348	3689	922,25	30	4415	1706,25
5	1+2	911	911	544	652,8	7053	1763,25	100	8508	3327,05
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbo	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Peralatan kaki	PED	0,5	482 /jam, 200	241
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	93 /jam, 200	93
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	920 /jam, 200	644
Kendaraan lambat	SMV	0,4	0 /jam, 200	0
Total			1.495 /jam, 200	978

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Sangat tinggi

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FVo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,90	0,95	41,895

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	5.000,00	0,91	0,94	0,90	0,94	4.342,01

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V LV Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.327,05	0,77	34,53	0,20	0,00579

PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP



JALAN PERKOTAAN

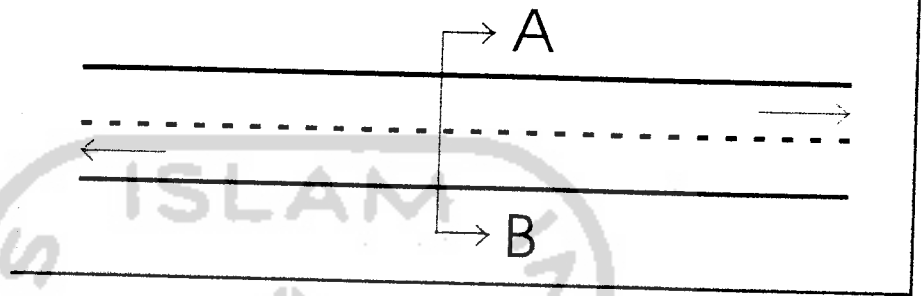
FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

- DATA UMUM

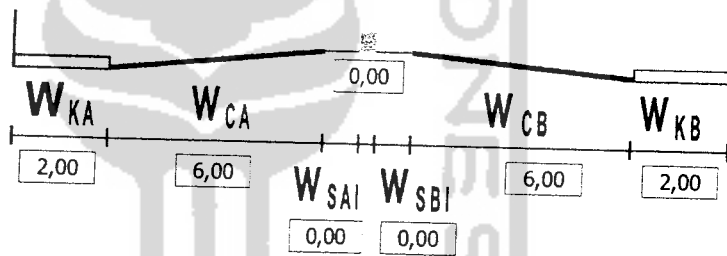
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	D'ANDY
Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
No Ruas>Nama Jalan	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Segmen Antara		dan	
Kode Segmen	UTARA	Tipe Daerah	NIAGA
Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arah tak-terbagi : 4/2 UD
Periode Waktu Analisa	11.30-12.30	Nomor Soal	EEV-PED

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Lalulintas rata-rata	6,00	6,00	12	6
Jarak Kereb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,00			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai

JALAN PERKOTAAN
 FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN
 - ARUS LALULINTAS
 - HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas>Nama Jalan:	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	11.30-12.30	Nomor Soal:	EEV-PED

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total-Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	475	475	254	304,8	3364	841	70	4093	1620,8
4	2	436	436	290	348	3689	922,25	30	4415	1706,25
5	1+2	911	911	544	652,8	7053	1763,25	100	8508	3327,05
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	0 /jam, 200	0
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	93 /jam, 200	93
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	0 /jam, 200	0
Kendaraan lambat	SMV	0,4	70 /jam, 200	28
Total			163 /jam, 200	121

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Rendah

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan.

$$FV = (Fv_0 + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fv ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	Fv ₀ + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) × (5) × (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	1,00	0,95	46,550

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = C_0 \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian			Kapasitas C smp/jam (11)×(12)×(13)×(14)×(15)	
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2		Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	1,00	0,94	4.824,46

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan.

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V _{LV} Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.327,05	0,69	38,80	0,20	0,00515

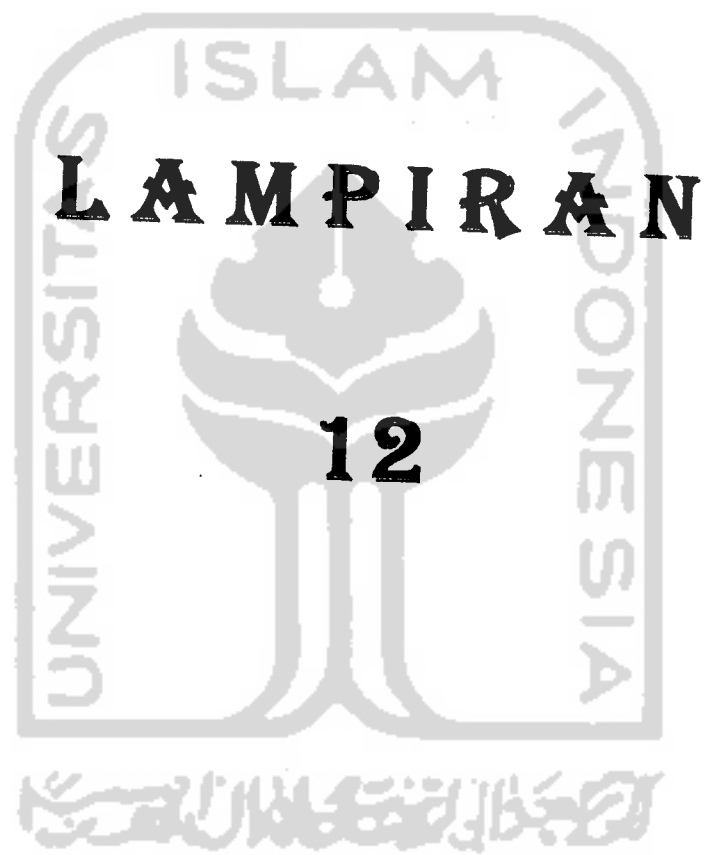
PREVIEW-2

PREVIEW-1

KEMBALI

UR-1

TUTUP



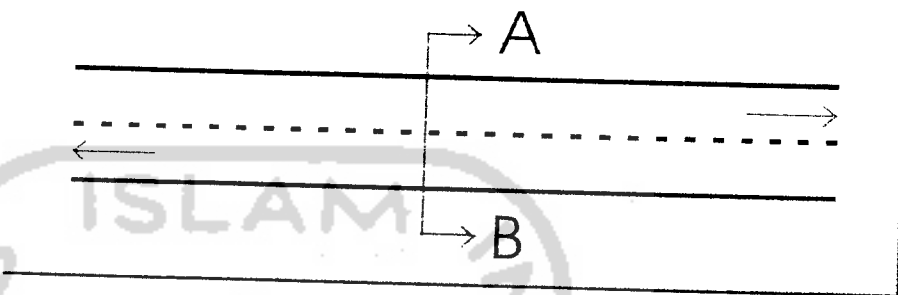
JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

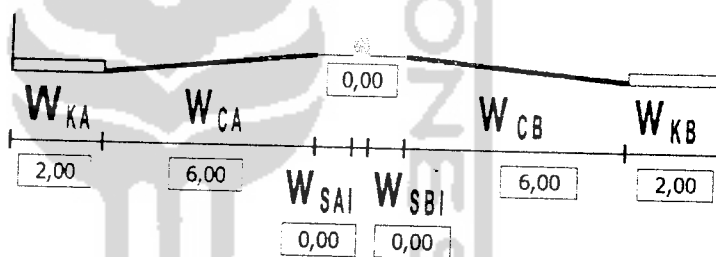
- DATA UMUM
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	DANDY
Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
No Ruas>Nama Jalan	JL WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Segmen Antara		dan	
Kode Segmen	UTARA	Tipe Daerah	NIAGA
Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arah tak-terbagi : 4/2 UD
Periode Waktu Analisa	11.30-12.30	Nomor Soal	EEV-PSV

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Lalulintas rata-rata	6,00	6,00	12	6
Jarak Kereb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,00			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai

ALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

ARUS LALULINTAS

HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas>Nama Jalan:	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	11.30-12.30	Nomor Soal:	EEV-PSV

ta arus kendaraan/jam

No	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		emplV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1	emp arah	emplV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
2	emp arah	emplV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
3	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
4	1	475	475	254	304,8	3364	841	70	4093	1620,8
5	2	436	436	290	348	3689	922,25	30	4415	1706,25
6	1+2	911	911	544	652,8	7053	1763,25	100	8508	3327,05
7										

elas hambatan samping

la data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

Penentuan frekwensi kejadian

erhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari gmen jalan yang diamati, da kedua sisi jalan .

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	482 /jam, 200	241
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	0 /jam, 200	0
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	0 /jam, 200	0
Kendaraan lambat	SMV	0,4	70 /jam, 200	28
Total			552 /jam, 200	269

Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Rendah

Kembali ke UR-

LANJUT



Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fv_0 + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fv ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	Fv ₀ + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) × (5) × (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	1,00	0,95	46,550

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = C_0 \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian				Kapasitas C smp/jam (11) × (12) × (13) × (14) × (15)
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	1,00	0,94	4.824,46

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V _{LV} Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.327,05	0,69	38,80	0,20	0,00515

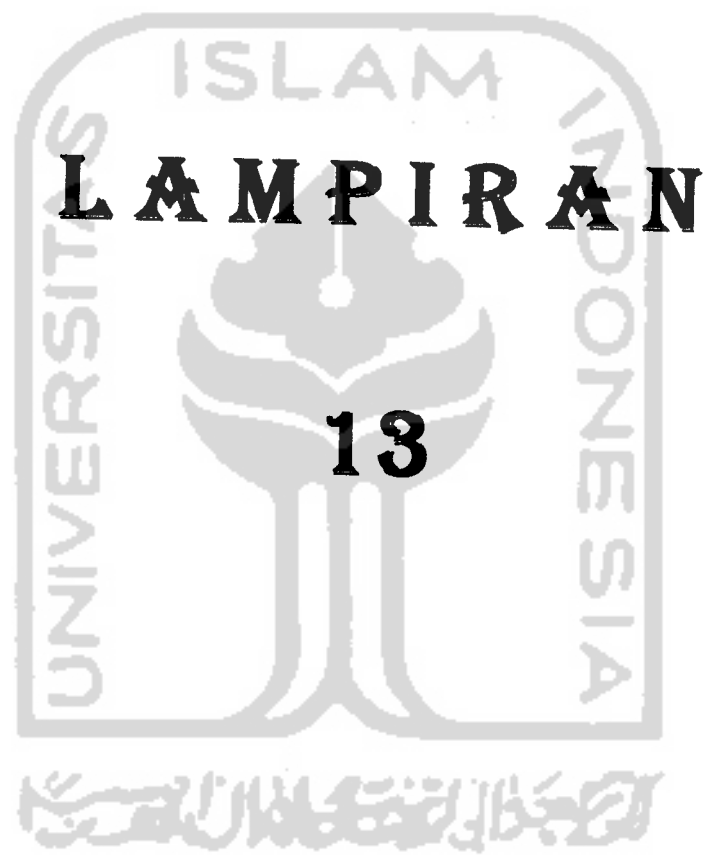
PREVIEW-2

PREVIEW-1

KEMBALI

UR-1

TUTUP



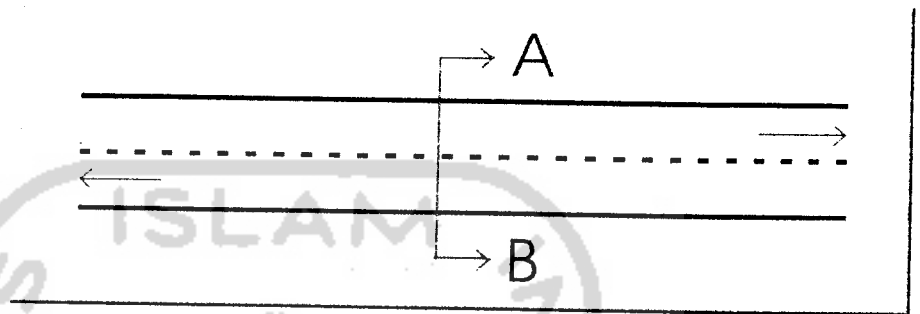
JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

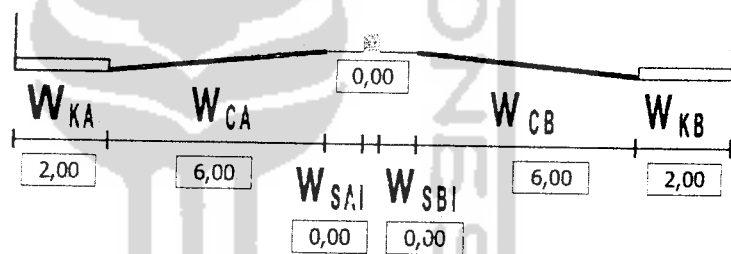
- DATA UMUM
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	DANDY
Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
No Ruas>Nama Jalan	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Segmen Antara		dan	
Kode Segmen	UTARA	Tipe Daerah	NIAGA
Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arah tak-terbagi : 4/2 UD
Periode Waktu Analisa	11.30-12.30	Nomor Soal	EEV-SMV

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Lalulintas rata-rata	6,00	6,00	12	6
Jarak Kereb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,00			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas>Nama Jalan:	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING	Diperiksa Oleh:	DANDY
Kode Segmen:	UTARA	Nomor Soal:	EEV-SMV
Periode Waktu Analisa:	11.30-12.30		

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25	Arah %	kend/jam	smp/jam
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam			
3	1	475	475	254	304,8	3364	841	70	4093	1620,8
4	2	436	436	290	348	3689	922,25	30	4415	1706,25
5	1+2	911	911	544	652,8	7053	1763,25	100	8508	3327,05
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	482 /jam, 200	241
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	93 /jam, 200	93
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	0 /jam, 200	0
Kendaraan lambat	SMV	0,4	0 /jam, 200	0
Total			575 /jam, 200	334

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi VH

Kelas Hambatan Samping

Sedang

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas-kendaraan ringan

$$FV = (Fv_0 + FV_w) \times FFV_{sf} \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w : Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFV _{sf} Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFV _{cs} FFV _{cs}	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,98	0,95	45,619

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf}$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian			Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)	
		Lebar Jalur FC _w Tabel C-2:1	Pemisahan arah FC _{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC _{sf} Tabel C-4:1 atau 2		Ukuran kota FC _{cs} Tabel C-5:1
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	0,97	0,94	4.679,72

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V _{LV} Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.327,05	0,71	37,42	0,20	0,00535

PREVIEW-2

PREVIEW-1

KEMBALI

UR-1

TUTUP



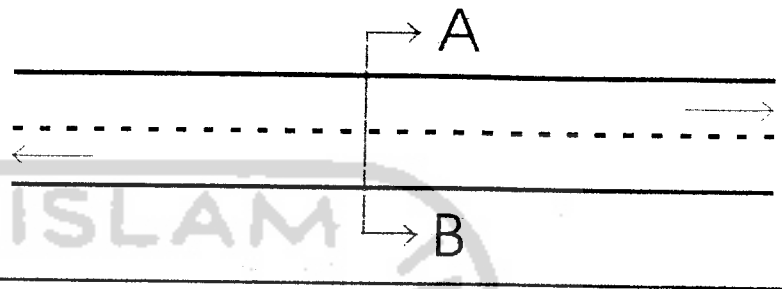
JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

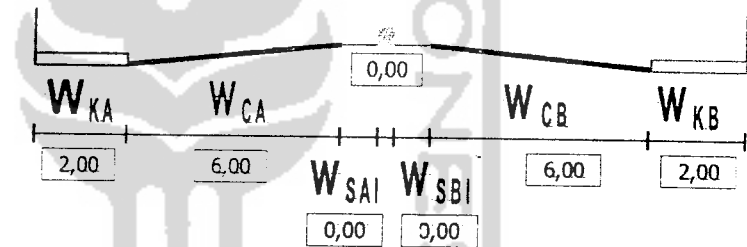
- DATA UMUM
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	SABTU 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	DANDY
Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
No Rues-Nama Jalan	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Segmen Antara		dan	
Kode Segmen	UTARA	Tipe Daerah	NIAGA
Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arrah tak-terbagi 4/2 UD
Periode Waktu Analisa	11.30-12.30	Nomor Soal	PED-PSV

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Lalulintas rata-rata	6,00	6,00	12	6
Jarak Kereb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,00			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai)

JALAN PERKOTAAN
 FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN
 - ARUS LALULINTAS
 - HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas>Nama Jalan:	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	11.30-12.30	Nomor Soal:	EEV-SMV

Data arus kendaraan/jam

Jenis	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25	Arah %	kend/jam	smp/jam
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam			
3	1	475	475	254	304,8	3364	841	70	4093	1620,8
4	2	436	436	290	348	3689	922,25	30	4415	1706,25
5	1+2	911	911	544	652,8	7053	1763,25	100	8508	3327,05
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	0 /jam, 200	0
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	0 /jam, 200	0
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	920 /jam, 200	644
Kendaraan lambat	SMV	0,4	70 /jam, 200	28
Total			990 /jam, 200	672

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Tinggi

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fv_0 + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,94	0,95	43,757

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = C_0 \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	0,93	0,94	4.486,74

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V _{LV} Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.327,05	0,74	36,85	0,20	0,00543

PREVIEW-2

PREVIEW-1

KEMBALI

UR-1

TUTUP



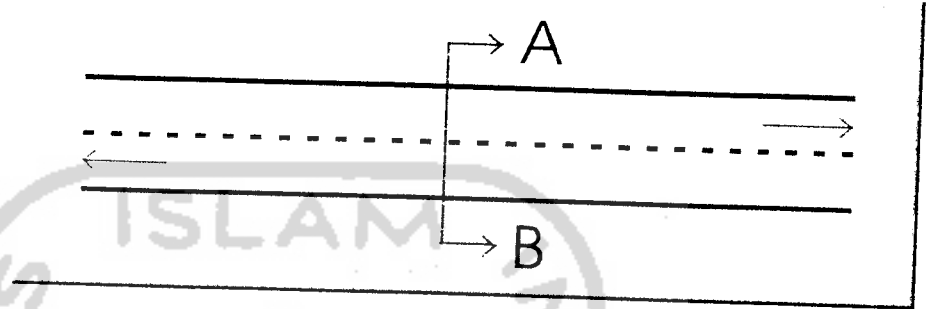
JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

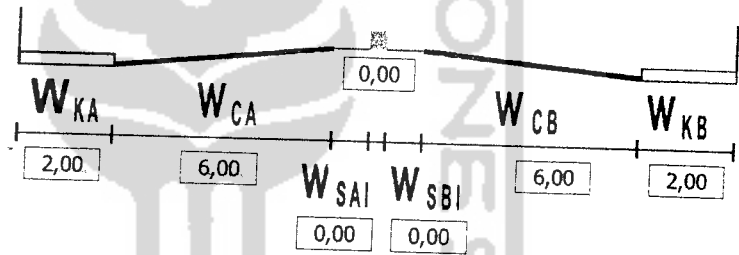
- DATA UMUM
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	DANDY
Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
No Ruas>Nama Jalan	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Segmen Antara		dan	
Kode Segmen	UTARA	Tipe Daerah	NIAGA
Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arah tak-terbagi : 4/2 UD
Periode Waktu Analisa	11.30-12.30	Nomor Soal	PED-SMV

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Lalulintas rata-rata	6,00	6,00	12	6
Jarak Kereb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,00			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas>Nama Jalan:	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	11.30-12.30	Nomor Soal:	PED-SMV

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	475	475	254	304,8	3364	841	70	4093	1620,8
4	2	436	436	290	348	3689	922,25	30	4415	1706,25
5	1+2	911	911	544	652,8	7053	1763,25	100	8508	3327,05
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	0 /jam, 200	0
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	93 /jam, 200	93
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	920 /jam, 200	644
Kendaraan lambat	SMV	0,4	0 /jam, 200	0
Total			1.013 /jam, 200	737

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

[Kembali ke UR-](#)

[LANJUT](#)

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fv_0 + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FV ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FV _w : Tabel B-2:1 (km/jam)	FV ₀ + FV _w (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,94	0,95	43,757

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = C_0 \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian			Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar Jalur FC _w Tabel C-2:1	Pemisahan arah FC _{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC _{sf} Tabel C-4:1 atau 2	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
	6.000,00	0,91	0,94	0,93	0,94
					4.486,74

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V _{LV} Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.327,05	0,74	36,85	0,20	0,00543

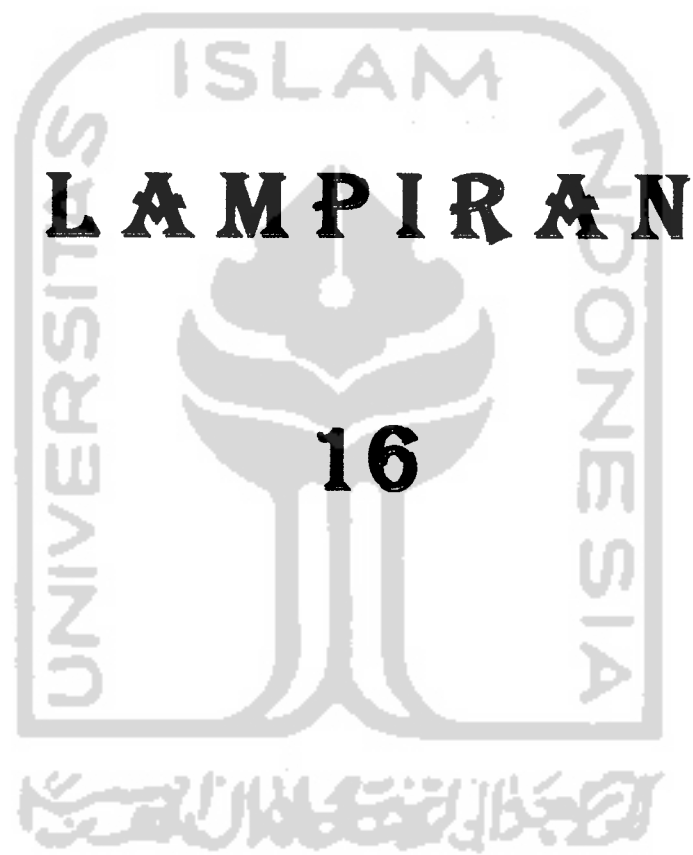
PREVIEW-2

PREVIEW-1

KEMBALI

UR-1

TUTUP



JALAN PERKOTAAN

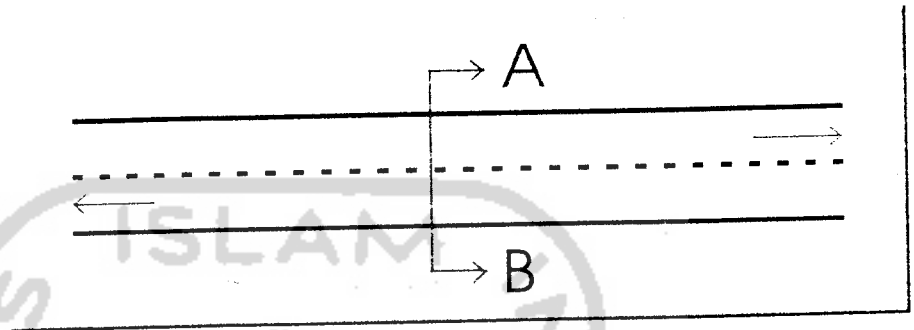
FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

- DATA UMUM

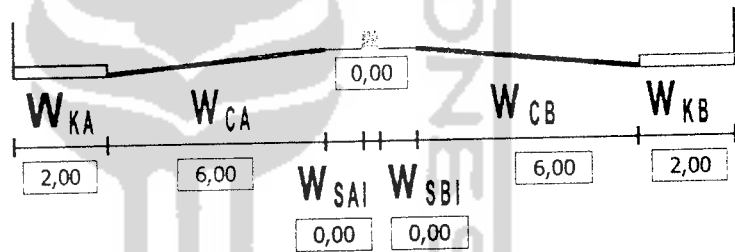
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	DANDY
Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
No Ruas>Nama Jalan	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Segmen Antara		dan	
Kode Segmen	UTARA	Tipe Daerah	NIAGA
Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arrah tak-terbagi : 4/2 UD
Periode Waktu Analisa	11.30-12.30	Nomor Soal	PSV-SMV

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Lalulintas rata-rata	6,00	6,00	12	6
Jarak Kereb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,00			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai)

AN PERKOTAAN

RMULIR UR-2: DATA MASUKAN

RUS LALULINTAS

HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas-Nama Jalan:	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	11.30-12.30	Nomor Soal:	PSV-SMV

Arus kendaraan/jam

No	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25	Arah %	kend/jam	smp/jam
1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	475	475	254	304,8	3364	841	70	4093	1620,8
4	2	436	436	290	348	3689	922,25	30	4415	1706,25
5	1+2	911	911	544	652,8	7053	1763,25	100	8508	3327,05
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

Penentuan frekwensi kejadian

Berikut perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, dan kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	482 /jam, 200	241
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	0 /jam, 200	0
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	920 /jam, 200	644
Kendaraan lambat	SMV	0,4	0 /jam, 200	0
Total			1.402 /jam, 200	885

Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Tinggi

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fv_0 + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fv ₀ Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	Fv ₀ + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	0,94	0,95	43,757

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = C_0 \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar C ₀ Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	0,93	0,94	4.486,74

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V _{LV} Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.327,05	0,74	36,85	0,20	0,00543

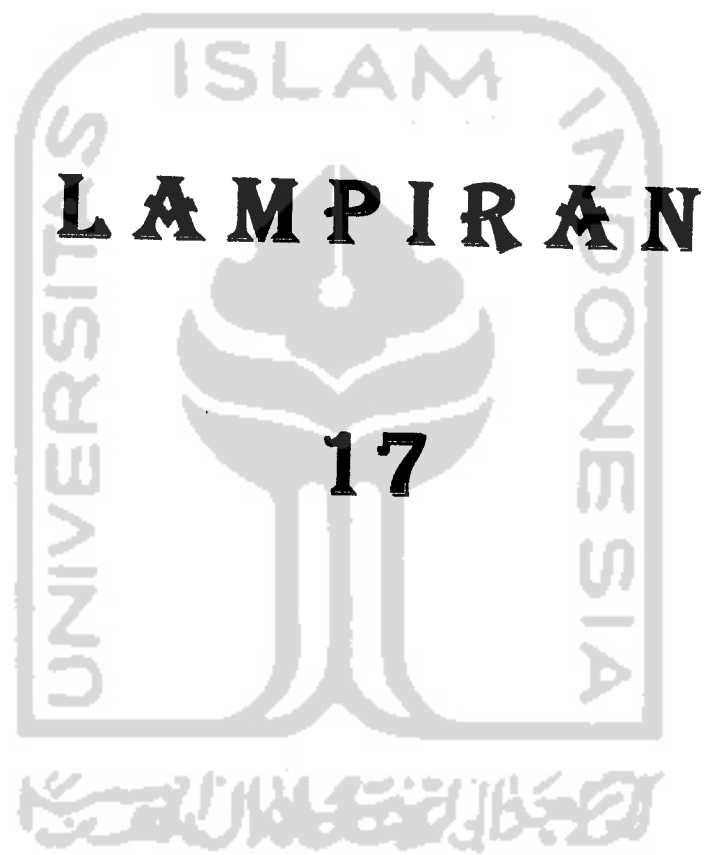
PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP



JALAN PERKOTAAN

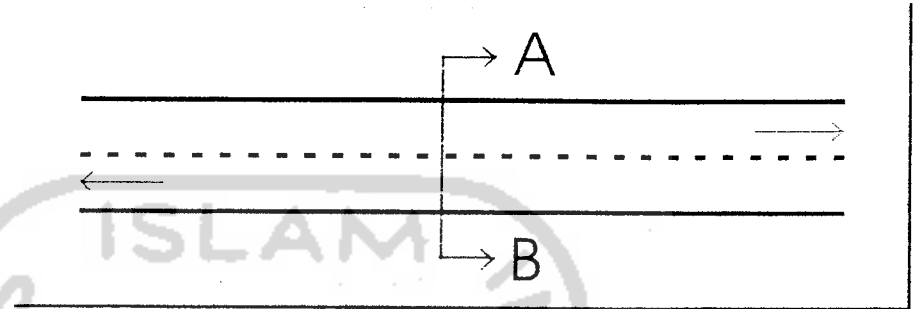
FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

- DATA UMUM

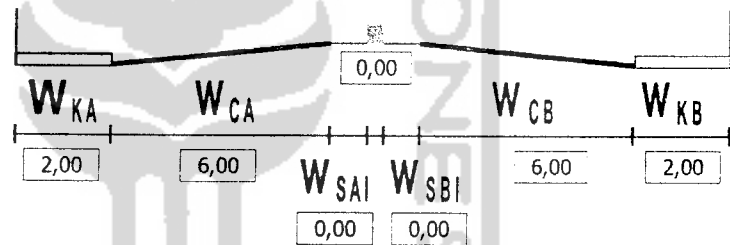
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	DANDY
Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
No Ruas>Nama Jalan	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Segmen Antara		dan	
Kode Segmen	UTARA	Tipe Daerah	NIAGA
Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arah tak-terbagi : 4/2 UD
Periode Waktu Analisa	11.30-12.30	Nomor Soal	EEV-PED-PSV

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Lalulintas rata-rata	6,00	6,00	12	6
Jarak Kereb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,00			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas>Nama Jalan:	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	11.30-12.30	Nomor Soal:	EEV-PED-PSV

Data arus kendaraan/jam

Laris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	475	475	254	304,8	3364	841	70	4093	1620,8
4	2	436	436	290	348	3689	922,25	30	4415	1706,25
5	1+2	911	911	544	652,8	7053	1763,25	100	8508	3327,05
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan .

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	0 /jam, 200	0
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	0 /jam, 200	0
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	0 /jam, 200	0
Kendaraan lambat	SMV	0,4	70 /jam, 200	28
Total			70 /jam, 200	28

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Sangat rendah

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FVo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	1,02	0,95	47,481

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	1,01	0,94	4.872,70

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V LV Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.327,05	0,68	39,87	0,20	0,00502

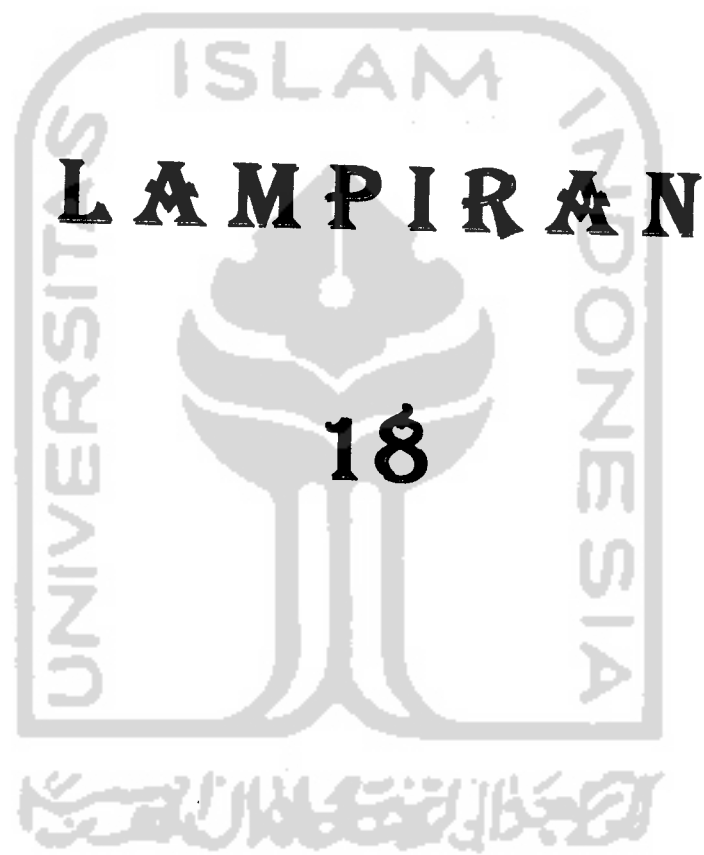
PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP



JALAN PERKOTAAN

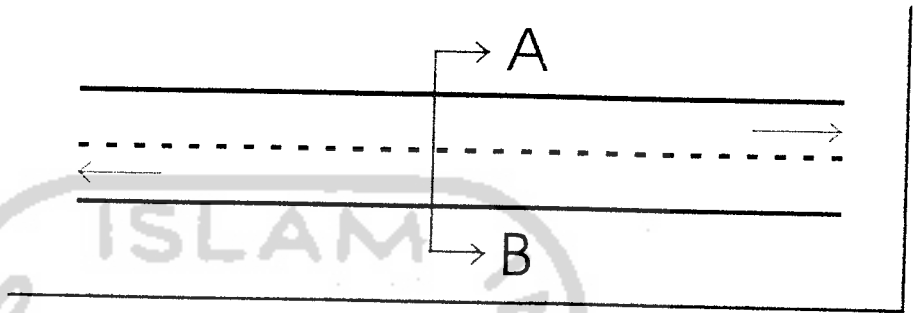
FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

- DATA UMUM

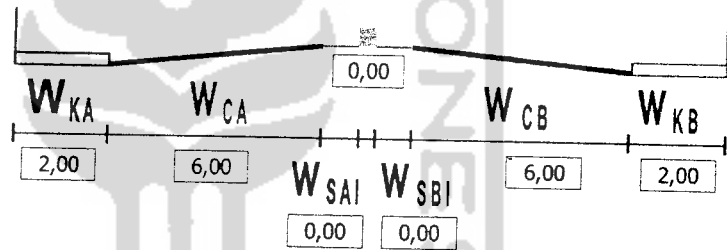
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	DANDY
Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
No Ruas>Nama Jalan	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Segmen Antara		dan	
Kode Segmen	UTARA	Tipe Daerah	NIAGA
Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arah tak-terbagi : 4/2 UD
Periode Waktu Analisa	11.30-12.30	Nomor Soal	EEV-PED-SMV

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Lalulintas rata-rata	6,00	6,00	12	6
Jarak Kereb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,00			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai)

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas-Nama Jalan:	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	11.30-12.30	Nomor Soal:	EEV-PED-SMV

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25	Arah %	kend/jam	smp/jam
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	475	475	254	304,8	3364	841	70	4093	1620,8
4	2	436	436	290	348	3689	922,25	30	4415	1706,25
5	1+2	911	911	544	652,8	7053	1763,25	100	8508	3327,05
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan .

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	0 /jam, 200	0
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	93 /jam, 200	93
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	0 /jam, 200	0
Kendaraan lambat	SMV	0,4	0 /jam, 200	0
Total			93 /jam, 200	93

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Sangat rendah

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	1,02	0,95	47,481

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	1,01	0,94	4.872,70

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V LV Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.327,05	0,68	39,87	0,20	0,00502

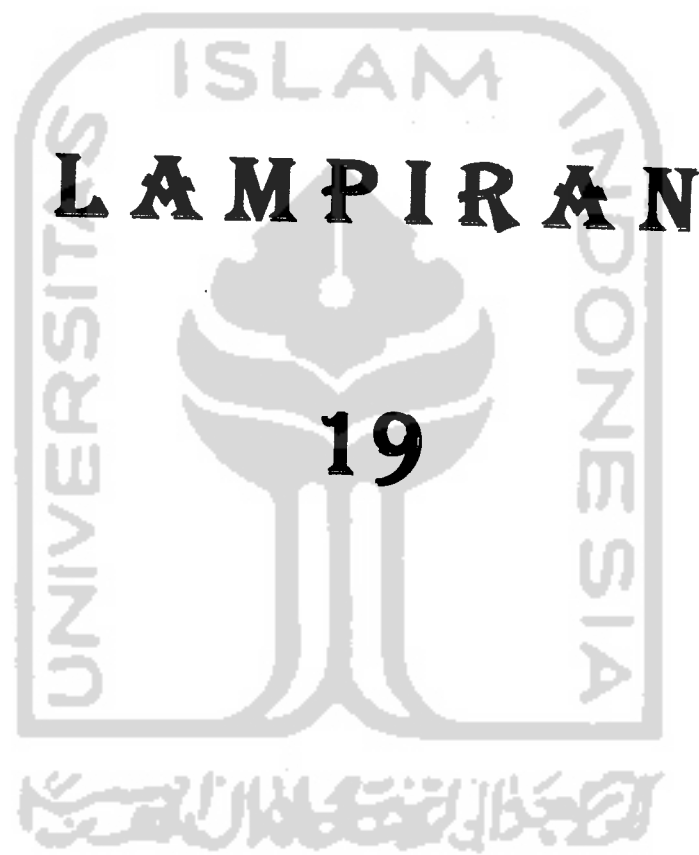
PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP



LAMPIRAN

19

JALAN PERKOTAAN

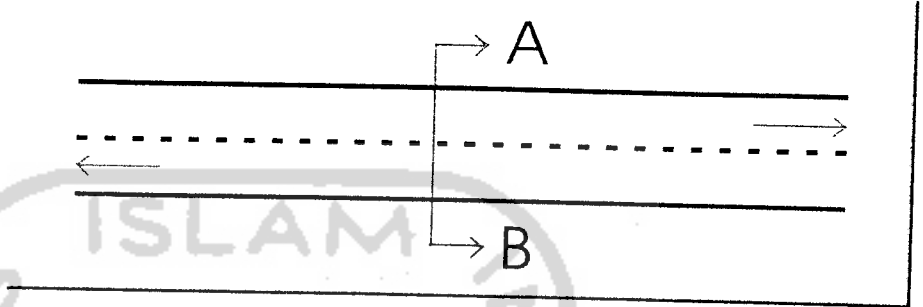
FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

- DATA UMUM

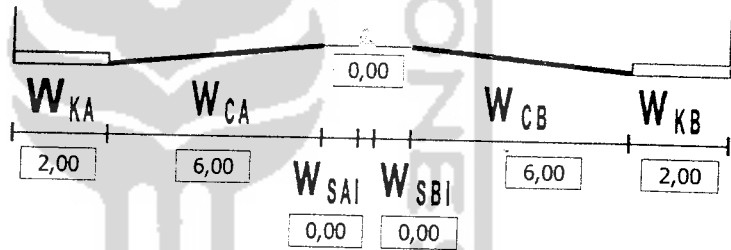
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	DANDY
Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
No Ruas-Nama Jalan	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Segmen Antara		dan	
Kode Segmen	UTARA	Tipe Daerah	NIAGA
Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arah tak-terbagi : 4/2 UD
Periode Waktu Analisa	11.30-12.30	Nomor Soal	EEV-PSV-SMV

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Lalulintas rata-rata	6,00	6,00	12	6
Jarak Kereb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,00			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai)

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas-Nama Jalan:	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	11.30-12.30	Nomor Soal:	EEV-PSV-SMV

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25	Arah %	kend/jam	smp/jam
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	475	475	254	304,8	3364	841	70	4093	1620,8
4	2	436	436	290	348	3689	922,25	30	4415	1706,25
5	1+2	911	911	544	652,8	7053	1763,25	100	8508	3327,05
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan .

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	482 /jam, 200	241
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	0 /jam, 200	0
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	0 /jam, 200	0
Kendaraan lambat	SMV	0,4	0 /jam, 200	0
Total			482 /jam, 200	241

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Rendah

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FVo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	1,00	0,95	46,550

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	1,00	0,94	4.824,46

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V.LV Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.327,05	0,69	38,80	0,20	0,00515

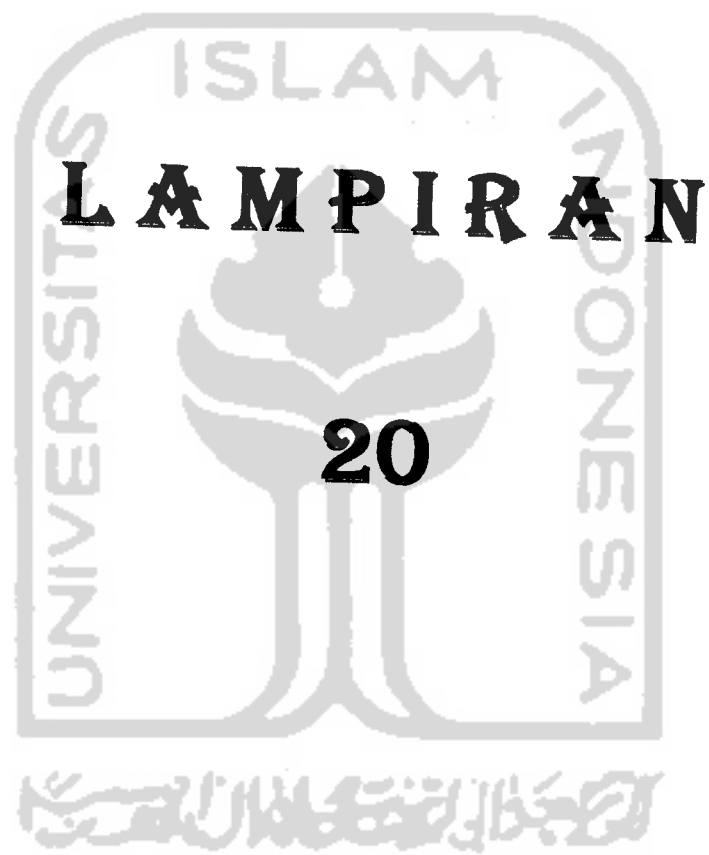
PREVIEW-2

PREVIEW-1

KEMBALI

UR-1

TUTUP

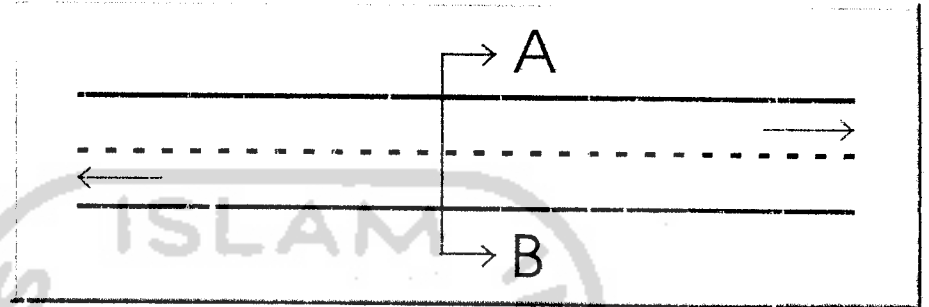


LAMPIRAN

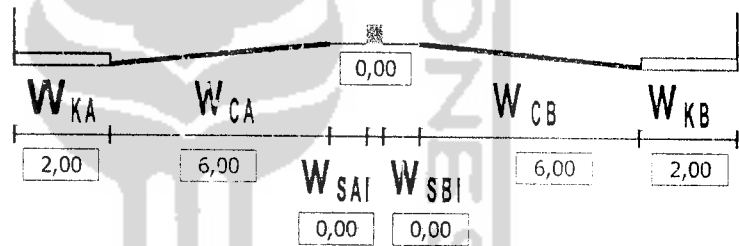
20

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
	Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	DANDY
	Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
	No Ruas>Nama Jalan	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
	Segmen Antara		dan	
	Kode Segmen	UTARA	Tipe Daerah	NIAGA
	Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arah tak-terbagi : 4/2 UD
	Periode Waktu Analisa	11.30-12.30	Nomor Soal	

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Lalulintas rata-rata	6,00	6,00	12	6
Jarak Kereb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,00			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No. Rilis-Nama Jalan:	JL. WATES BUKIT PASAR SAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANU
Periode Waktu Analisa:	11.30-12.30	Nomor Soal:	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25	Arah %	kend/jam	smp/jam
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam			
3	1	475	475	254	304,8	3364	841	50	4093	1620,8
4	2	436	436	290	348	3689	922,25	50	4415	1706,25
5	1+2	911	911	544	652,8	7053	1763,25	100	8508	3327,05
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwens kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	0 /jam, 200	0
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	0 /jam, 200	0
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	0 /jam, 200	0
Kendaraan lambat	SMV	0,4	0 /jam, 200	0
Total			0 /jam, 200	0

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Sangat rendah

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (FVo + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus: bebas dasar FVo Tabel B-1:1 (km/jam.)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	-4,00	49,00	1,02	0,95	47,481

Kenibali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian				Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	0,91	0,94	1,01	0,94	4.872,70

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formuli UR-2 (smp/jam.)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V LV Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.327,05	0,68	39,87	0,20	0,00502

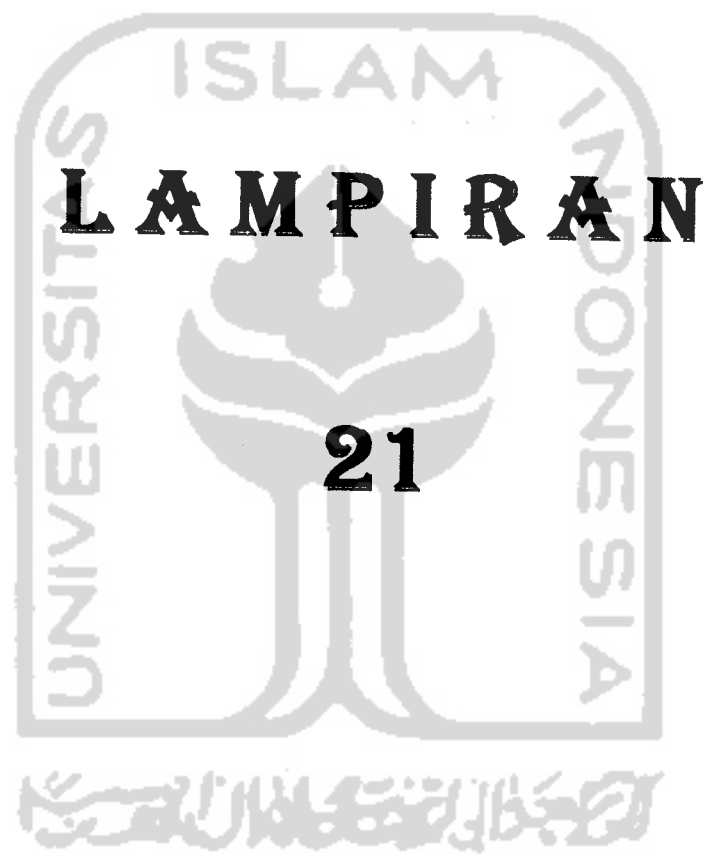
PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP



LAMPIRAN

JALAN PERKOTAAN

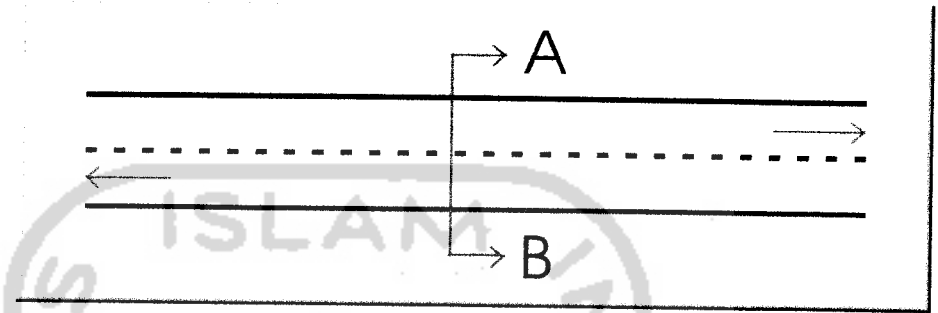
FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

- DATA UMUM

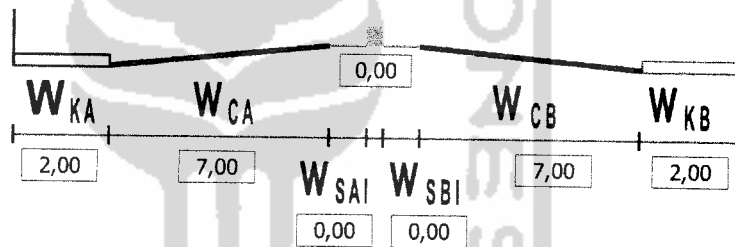
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	DANDY
Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
No Ruas>Nama Jalan	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Segmen Antara		dan	
Kode Segmen	UTARA	Tipe Daerah	NIAGA
Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arrah tak-terbagi : 4/2 UD
Periode Waktu Analisa	11.30-12.30	Nomor Soal	

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Lalulintas rata-rata	7,00	7,00	14	7
Jarak Kereb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,50			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas-Nama Jalan:	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	11.30-12.30	Nomor Soal:	

ata arus kendaraan/jam

No	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	475	475	254	304,8	3364	841	70	4093	1620,8
4	2	436	436	290	348	3689	922,25	30	4415	1706,25
5	1+2	911	911	544	652,8	7053	1763,25	100	8508	3327,05
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan .

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	482 /jam, 200	241
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	93 /jam, 200	93
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	920 /jam, 200	644
Kendaraan lambat	SMV	0,4	70 /jam, 200	28
Total			1.565 /jam, 200	1006

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Sangat tinggi

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FVc Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (km./jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	0,00	53,00	0,90	0,95	45,315

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp./jam)	Faktor penyesuaian				Kapasitas C smp./jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2	Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	1,00	0,94	0,90	0,94	4.771,44

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp./jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V LV Gam.bar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.327,05	0,70	37,40	0,20	0,00535

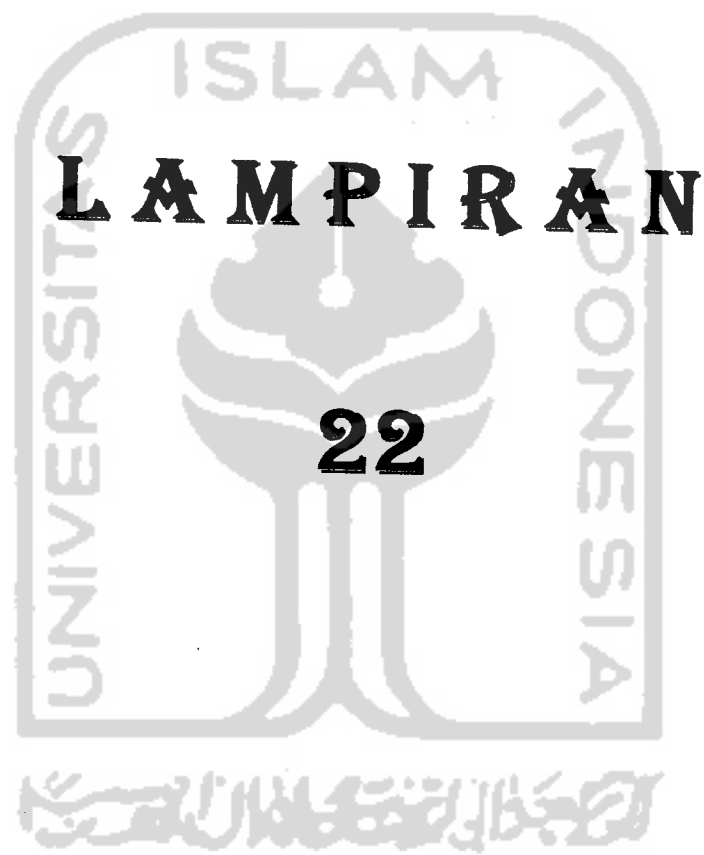
PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

KEMBALI

UR - 1

TUTUP



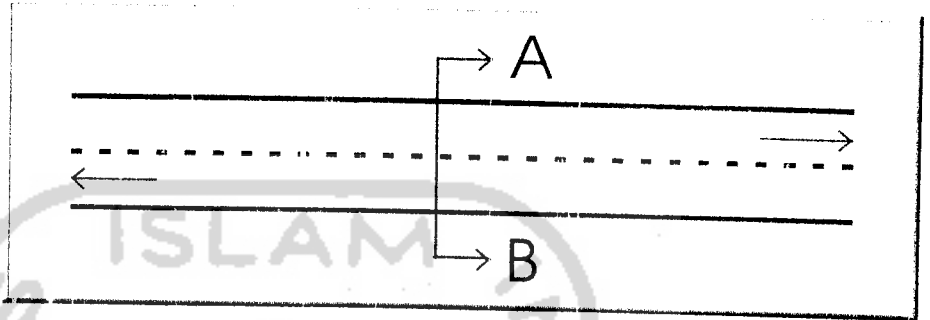
JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

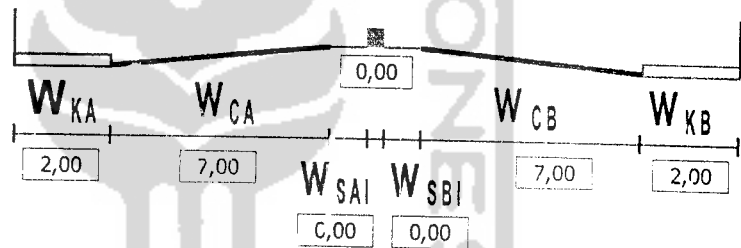
- DATA UMUM
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh	WIDYO
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	DANDY
Nama Kota	SLEMAN	Ukuran Kota	0,89 juta penduduk
No Ruas>Nama Jalan	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Segmen Antara		dan	
Kode Segmen	UTARA	Tipe Daerah	NIAGA
Panjang Segmen	0,2	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arah tak-terbagi : 1/2 UD
Periode Waktu Analisa	11.30-12.30	Homor Soal	

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Salah Sisi	Seluruh	Total	Kelebaran
Lebar Perkerasan: Lalulintas rata-rata	7,00	7,00	14	7
Jarak Kereb- Penghalang (m)	2	2	4	2
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3,50			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	SABTU, 25 FEBR 2006	Ditangani Oleh:	WIDYO
No Ruas-Nama Jalan:	JL. WATES DEPAN PASAR GAMPING		
Kode Segmen:	UTARA	Diperiksa Oleh:	DANDY
Periode Waktu Analisa:	11.30-12.30	Nomor Soal:	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.1	emp arah	empLV1	1,00	empHV1	1,20	empMC1	0,25			
1.2	emp arah	empLV2	1,00	empHV2	1,20	empMC2	0,25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	475	475	254	304,8	3364	841	70	4093	1620,8
4	2	436	436	290	348	3689	922,25	30	4415	1706,25
5	1+2	911	911	544	652,8	7053	1763,25	100	8508	3327,05
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	0 /jam, 200	0
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	0 /jam, 200	0
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	0 /jam, 200	0
Kendaraanambat	SMV	0,4	0 /jam, 200	0
Total			0 /jam, 200	0

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri, tangan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

Sangat rendah

Kembali ke UR-

LANJUT

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FF$$

Soal/ arah	Kecepatan arus bebas dasar FVo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw: Tabel B-2:1 (km/jam)	FVo + FVw (km/jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1 atau 2	Ukuran kota FFVcs FFVcs	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	53,00	0,00	53,00	1,02	0,95	51,357

Kembali ke UR-1

LANJUT

Kapasitas

$$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$$

Soal/ arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 (smp/jam)	Faktor penyesuaian			Kapasitas C smp/jam (11)x(12)x(13)x(14)x(15)	
		Lebar Jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1 atau 2		Ukuran kota FCcs Tabel C-5:1
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
	6.000,00	1,90	0,94	1,01	0,94	5.354,62

KEMBALI

LANJUT

Kecepatan kendaraan ringan

Soal/ arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan V LV Gambar D.2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
	3.327,05	0,62	44,93	0,20	0,00445

PREVIEW - 2

PREVIEW - 1

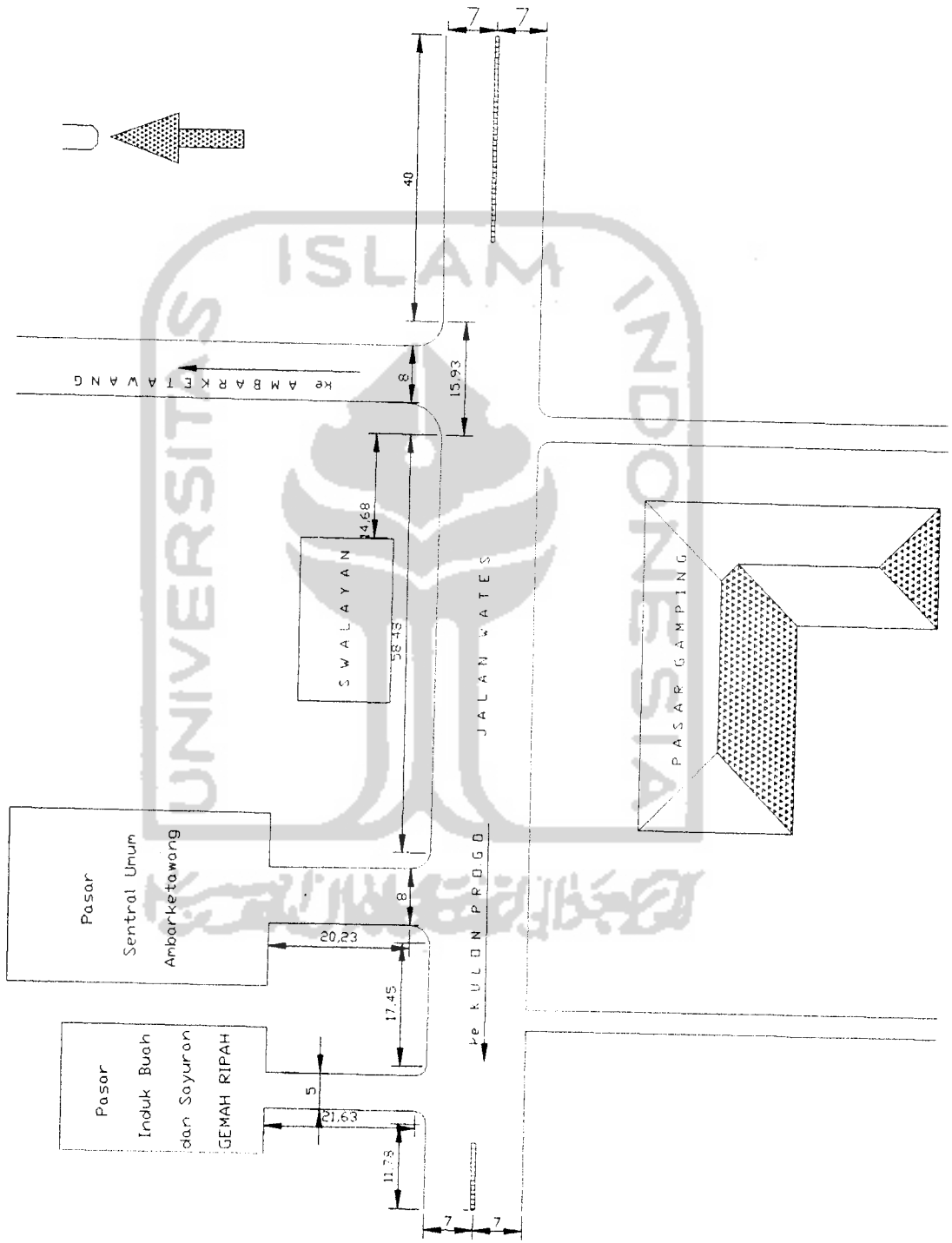
KEMBALI

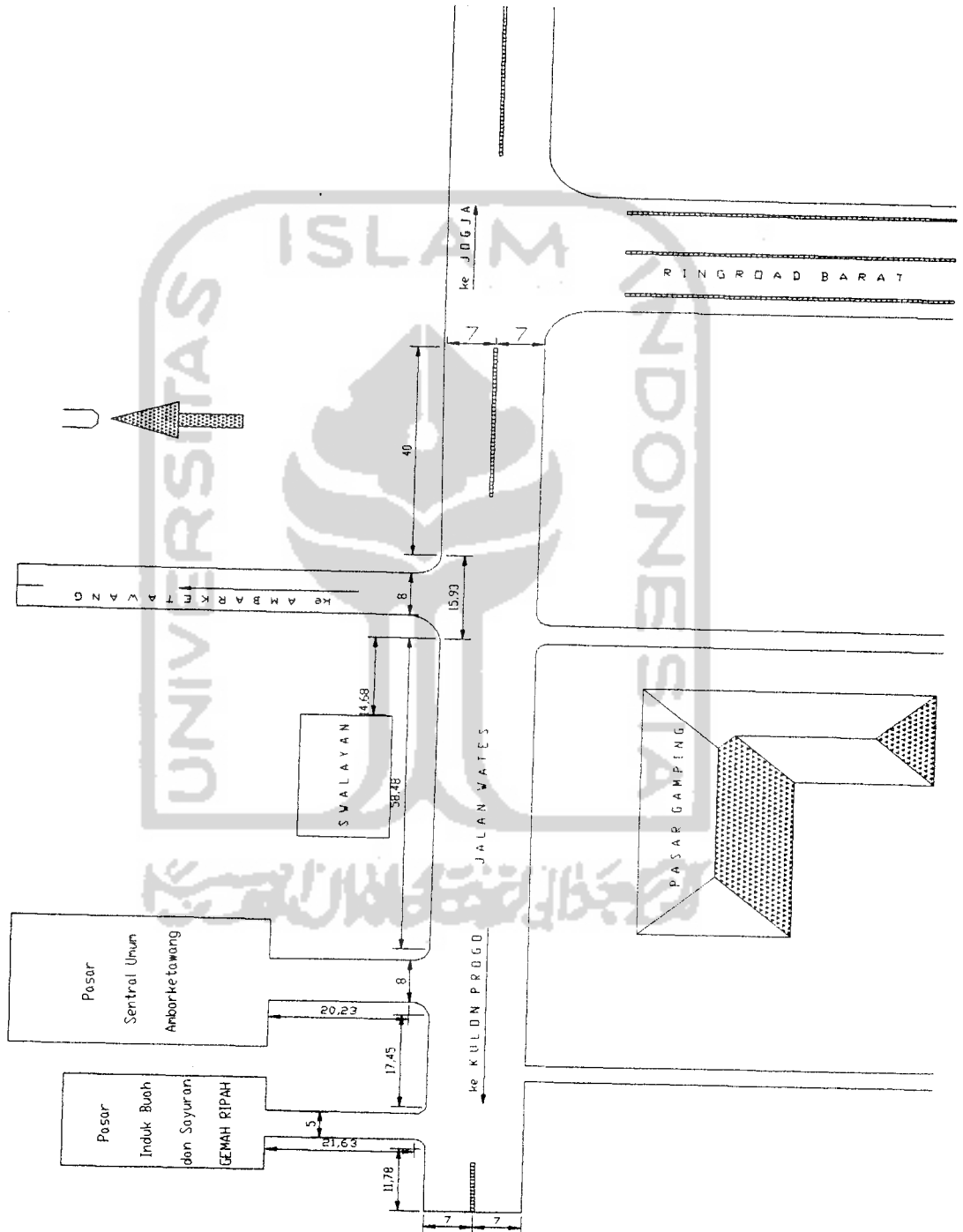
UR - 1

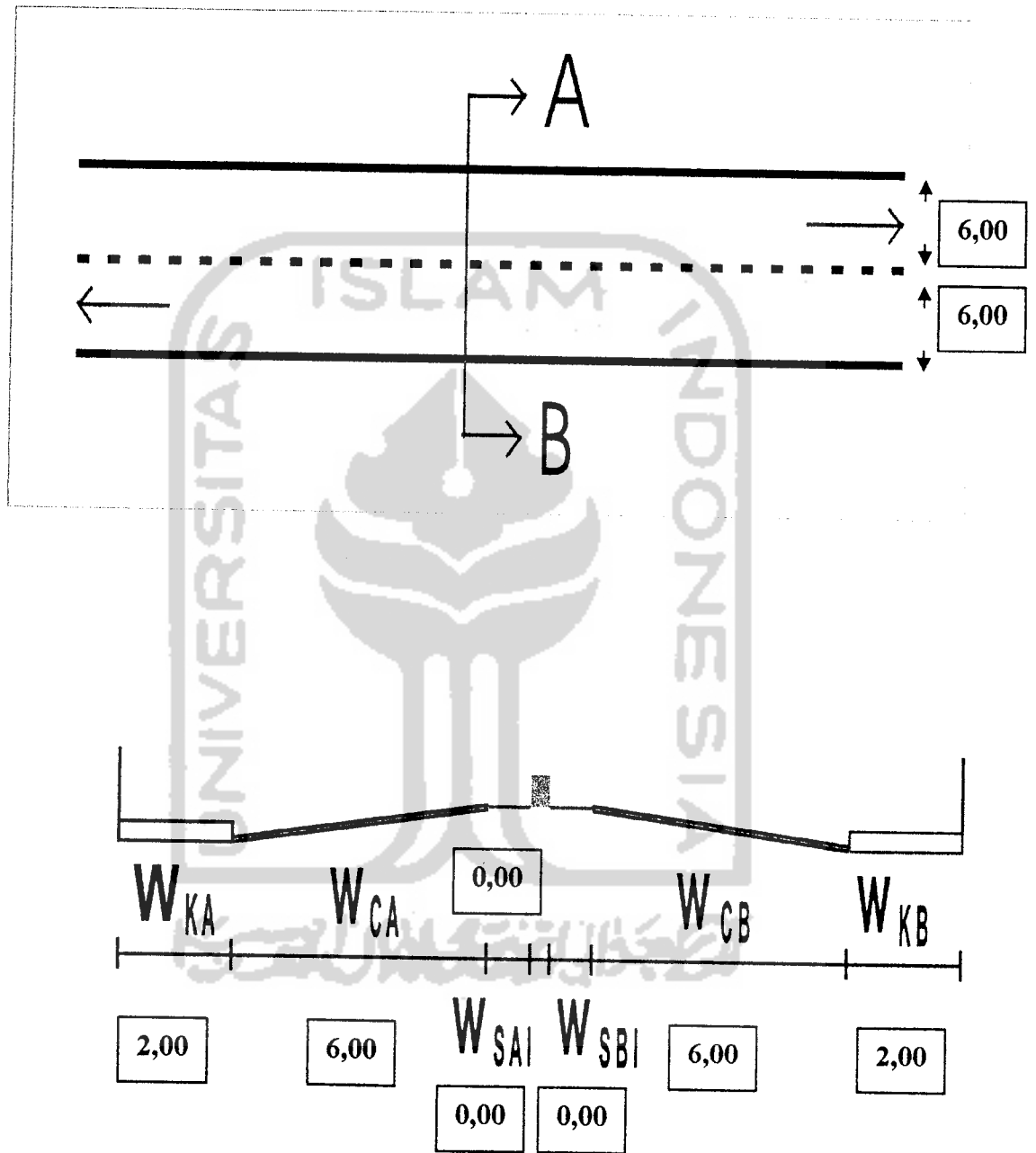
TUTUP

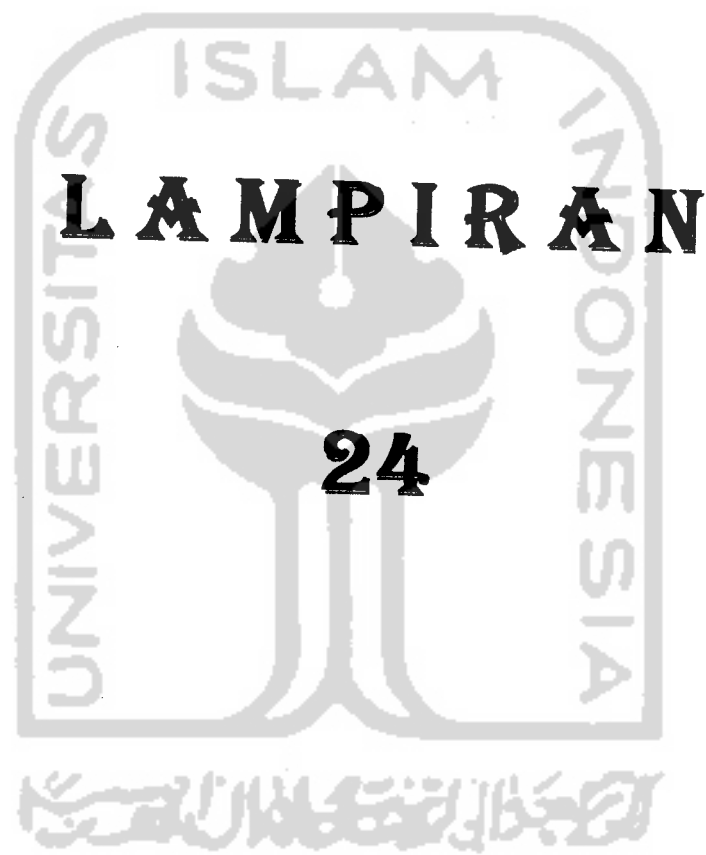


LAMPIRAN

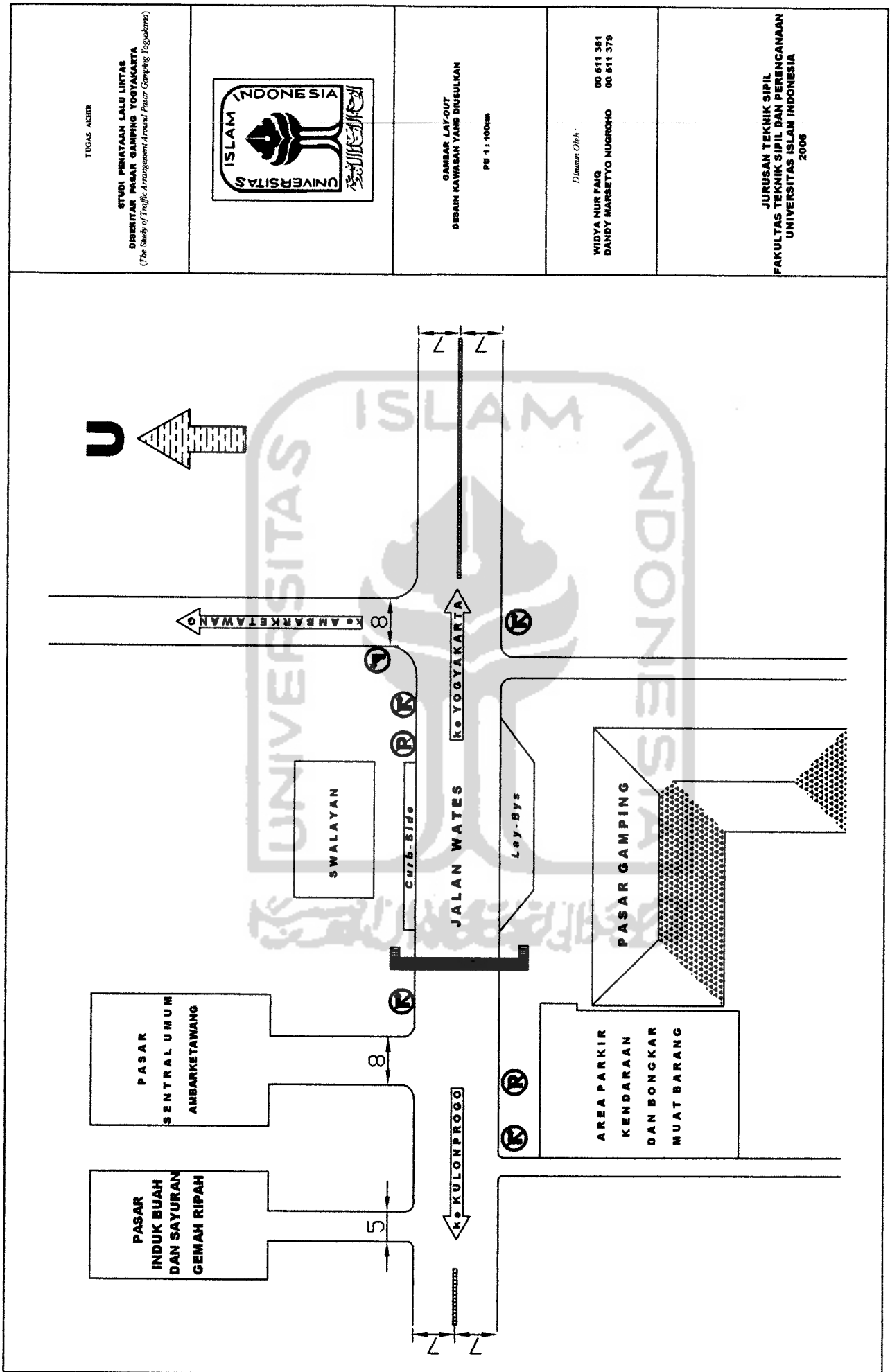






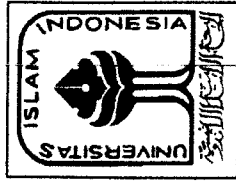


LAMPIRAN



TUGAS AKHIR

STUDI PENYATAAN LALU LINTAS
DISERIKTAR PASAR GAMPING YOGYAKARTA
(The Study of Traffic Arrangement Around Pasar Gamping Yogyakarta)



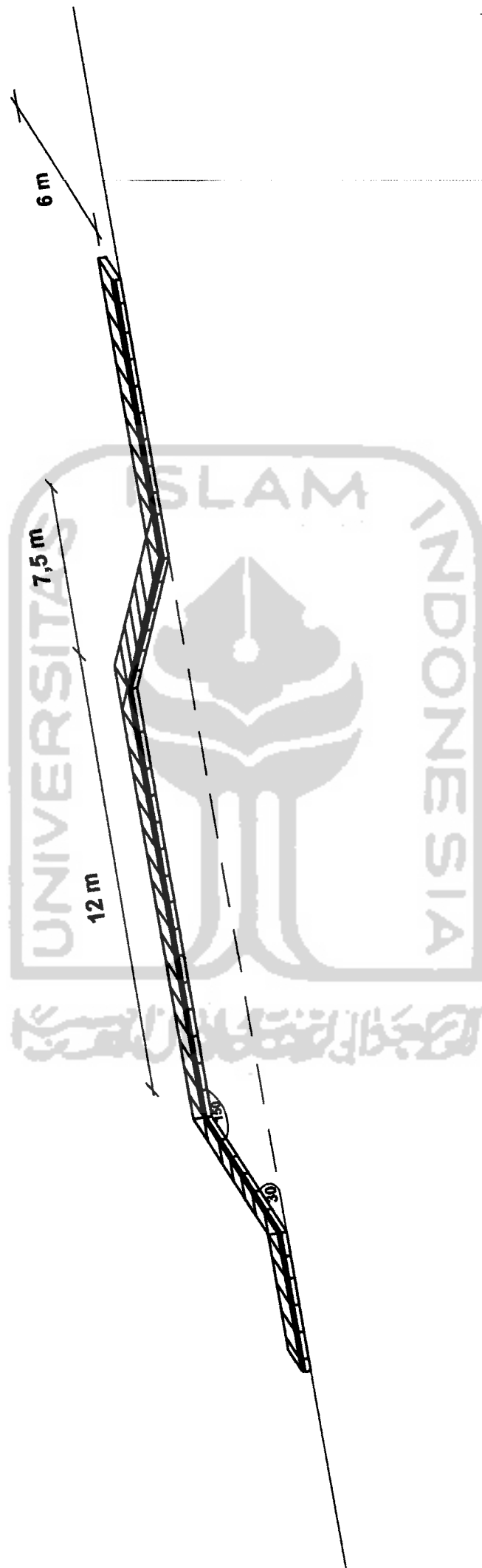
GAMBAR LAY-OUT
DEBAIN KAWASAN YANG BERSULUKAN

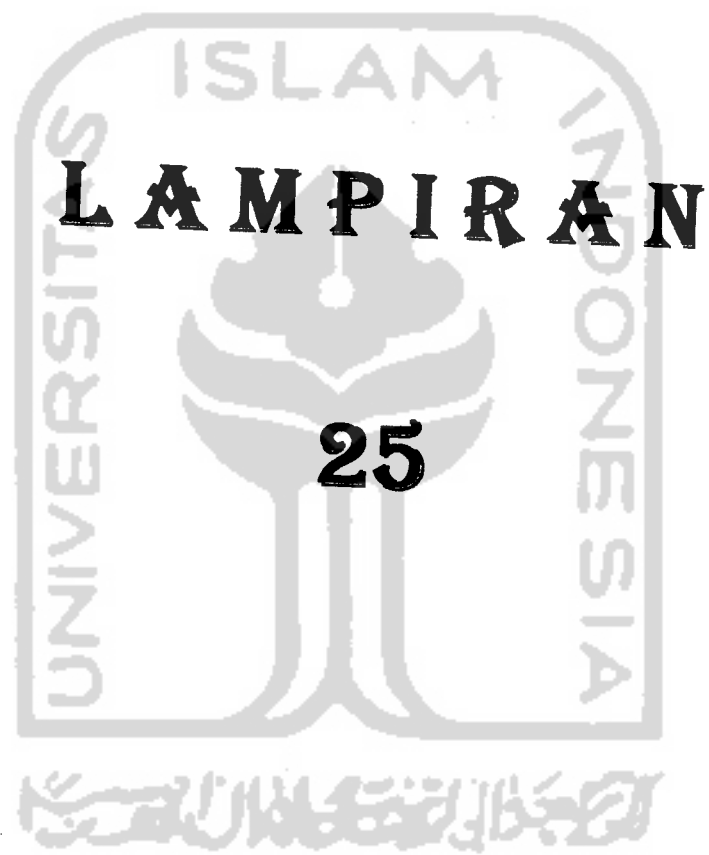
PU 1 : 1000cm

Dibuat Oleh :

WIDYA NUR FAIQ 00 611 361
DANDY MARSETYO NUGROHO 00 611 378

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
2006



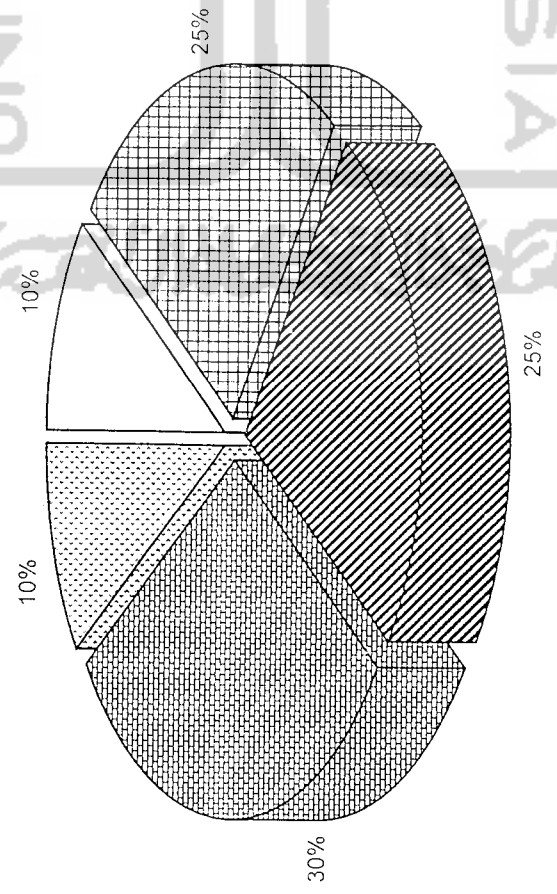


Tabel/Table 3.1.1.
 Banyaknya Penduduk per Bulan menurut Jenis Kelamin di Kabupaten Sleman
 Number of Population per Month by Sex in Sleman Regency, 2002 - 2004

Bulan/ Months	Laki-laki/Male			Perempuan/Female			Jumlah/Total	
	Banyak- nya/ Number (Jiwa)	Per- sen/ Per- cent	Pertum- buan/ Growth (%)	Banyak- nya/ Number (Jiwa)	Per- sen/ Per- cent	Pertum- buan/ Growth (%)	Banyak- nya/ Number (Jiwa)	Pertum- buan/ Growth (%)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(8)
1. Januari/Jan.	438.338	49,50	0,08	447.131	50,50	0,08	885.469	0,08
2. Pebruari/Feb.	438.761	49,51	0,10	447.489	50,49	0,08	886.250	0,09
3. Maret/March	439.126	49,51	0,08	447.814	50,49	0,07	886.940	0,08
4. April/April	439.636	49,51	0,12	448.285	50,49	0,11	887.921	0,11
5. Mei/May	440.054	49,51	0,10	448.777	50,49	0,11	888.831	0,10
6. Juni/June	440.461	49,51	0,09	449.163	50,49	0,09	889.624	0,09
7. Juli/July	440.968	49,52	0,12	449.595	50,48	0,10	890.563	0,11
8. Agustus/Aug.	441.509	49,52	0,12	450.036	50,48	0,10	891.545	0,11
9. Sept./ Sept.	442.096	49,53	0,13	450.515	50,47	0,11	892.611	0,12
10. Oktober/Oct.	442.519	49,53	0,10	450.953	50,47	0,10	893.472	0,10
11. November/Nov.	442.863	49,53	0,08	451.330	50,47	0,08	894.193	0,08
12. Desember/Dec.	443.471	49,53	0,14	451.856	50,47	0,12	895.327	0,13
Tahun/Year 2003-2004	-	-	1,01	-	-	1,01	-	1,01
Tahun/Year 2003	437.967	49,50	0,11	446.760	50,50	0,11	884.727	0,11
Tahun/Year 2002	432.895	49,49	1,54	441.900	50,51	1,36	874.795	1,45

Sumber : Registrasi Penduduk
 Source : Registration of Population

Grafik 3.2
 Persentase Pentahapan Keluarga Sejahtera
 di Kabupaten Sleman Tahun 2004



□ Pra KS ▨ KS I ▩ KS II ▪ KS III ▫ KS III+

Tabel Table 3.1.2.

Penduduk Awal Tahun, Migrasi, Penduduk Akhir Tahun dan Pertumbuhannya per Kecamatan di Kabupaten Sleman
The Beginning of Year Population, Migration, The end of Year Population, and Growth of Population by District in Sleman Regency, 2002 - 2004

Kecamatan/ Districts	Penduduk awal tahun/ The Beginning Year of Population		Migrasi/Migration			Penduduk akhir tahun/ The end Year of Population		Pertambahan/ Growth	
	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(9)
1. Moyudan	34.143	392	197	151	195	34.386	243	0,71	
2. Minggir	34.990	344	186	154	206	35.160	170	0,49	
3. Seyegan	42.861	418	263	191	236	43.115	254	0,59	
4. Godean	59.320	621	718	407	285	59.967	647	1,09	
5. Gamping	70.435	739	1.164	525	282	71.531	1.096	1,56	
6. Mlati	70.403	811	1.133	741	280	71.326	923	1,31	
7. Depok	115.109	1.451	2.679	1.459	499	117.281	2.172	1,89	
8. Berbah	41.555	359	535	169	153	42.127	572	1,38	
9. Prambanan	44.829	372	226	168	177	45.082	253	0,56	
10. Kalasan	56.187	533	410	336	252	56.542	355	0,63	
11. Ngemplak	46.661	483	669	236	210	47.367	706	1,51	
12. Ngaglik	70.050	701	1.555	702	266	71.338	1.288	1,84	
13. Sleman	57.652	826	614	355	331	58.406	754	1,31	
14. Tempel	47.751	642	798	781	379	48.031	280	0,59	
15. Turi	33.742	432	131	135	174	33.996	254	0,75	
16. Pakem	31.868	391	364	166	203	32.254	386	1,21	
17. Cangkringan	27.171	309	184	90	156	27.418	247	0,91	
Jumlah/Total	884.727	9.824	11.826	6.766	4.284	895.327	10.600	1,20	
Tahun/Year 2003	874.795	10.136	10.544	6.562	4.186	884.727	9.932	1,14	
Tahun/Year 2002	862.314	10.418	12.769	4.210	6.496	874.795	12.481	1,45	

Sumber : Registrasi Penduduk

Source : Registration of Population

Tabel/ Table 3.1.3.

Banyaknya Penduduk menurut Status Kewarganegaraan per Kecamatan di Kabupaten Sleman
Number of Population by Citizenship per District in Sleman Regency, 2002 - 2004

Kecamatan/ Districts	WNI/Original			WNA/Foreign			Jumlah/Total		
	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1. Moyudan	16.842	17.544	34.386	0	0	0	16.842	17.544	34.386
2. Minggir	17.100	18.060	35.160	0	0	0	17.100	18.060	35.160
3. Seyegan	21.032	22.083	43.115	0	0	0	21.032	22.083	43.115
4. Godean	29.829	30.138	59.967	0	0	0	29.829	30.138	59.967
5. Gamping	35.660	35.866	71.526	4	1	5	35.664	35.867	71.531
6. Mlati	35.858	35.468	71.326	0	0	0	35.858	35.468	71.326
7. Depok	60.656	56.433	117.089	95	97	192	60.751	56.530	117.281
8. Berbah	20.573	21.554	42.127	0	0	0	20.573	21.554	42.127
9. Prambanan	21.512	23.570	45.082	0	0	0	21.512	23.570	45.082
10. Kalasan	27.461	29.081	56.542	0	0	0	27.461	29.081	56.542
11. Ngemplak	23.128	24.239	47.367	0	0	0	23.128	24.239	47.367
12. Ngaglik	35.306	36.031	71.337	0	1	1	35.306	36.032	71.338
13. Sleman	28.905	29.501	58.406	0	0	0	28.905	29.501	58.406
14. Tempel	23.807	24.224	48.031	0	0	0	23.807	24.224	48.031
15. Turi	16.759	17.237	33.996	0	0	0	16.759	17.237	33.996
16. Pakem	15.698	16.546	32.244	5	5	10	15.703	16.551	32.254
17. Cangkringan	13.241	14.177	27.418	0	0	0	13.241	14.177	27.418
Jumlah/Total	443.367	451.752	895.119	104	104	208	443.471	451.856	895.327
Tahun/Year 2003	437.867	446.657	884.524	100	103	203	437.967	446.760	884.727
Tahun/Year 2002	432.795	441.797	874.592	100	103	203	432.895	441.900	874.795

Sumber : Registrasi Penduduk

Source : Registration of Population

Tabel/ Table 3.14.
anyaknya Penduduk menurut Jenis Kelamin dan Sex Ratio per Kecamatan di Kabupaten Sleman
Number of Population by Sex and Sex Ratio per District in Sleman Regency, 2002 - 2004

Kecamatan/ Districts	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	Sex Ratio
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. Moyudan	16.842	17.544	34.386	96,00
2. Minggir	17.100	18.060	35.160	94,68
3. Seyegan	21.032	22.083	43.115	95,24
4. Godean	29.829	30.138	59.967	98,97
5. Gamping	35.664	35.867	71.531	99,43
6. Mlati	35.858	35.468	71.326	101,10
7. Depok	60.751	56.530	117.281	107,47
8. Berbah	20.573	21.554	42.127	95,45
9. Prambanan	21.512	23.570	45.082	91,27
10. Kalasan	27.461	29.081	56.542	94,43
11. Ngemplak	23.128	24.239	47.367	95,42
12. Ngaglik	35.306	36.032	71.338	97,99
13. Sleman	28.905	29.501	58.406	97,98
14. Tempel	23.807	24.224	48.031	98,28
15. Turi	16.759	17.237	33.996	97,23
16. Pakem	15.703	16.551	32.254	94,88
17. Cangkingan	13.241	14.177	27.418	93,40
Jumlah/Total	443.471	451.856	895.327	98,14
Tahun/Year 2003	437.967	446.760	884.727	98,03
Tahun/Year 2002	432.895	441.900	874.795	97,96

Sumber : Registrasi Penduduk
 Source : Registration of Population

Tabel/ Table 3.15.
Luas Wilayah, Banyaknya Penduduk, Banyaknya Rumah tangga, Rata-Rata Banyaknya Anggota Rumah Tangga dan Kepadatan Penduduk per Km² menurut Kecamatan di Kabupaten Sleman
Total Area, Number of Population, Number of Household, Average of Person per Household, and Population Density per Km² by District in Sleman Regency, 2002 - 2004

Kecamatan Districts	Luas Wilayah Total Area (Km ²)	Banyaknya Penduduk Population	Banyaknya Rumah tangga Household	Rata-rata Anggota Rumah tangga Average of Person per Household	Kepadatan Penduduk Per Km ² Population Density per Km ²
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1. Moyudan	27,62	34.386	8.730	4	1.245
2. Minggir	27,27	35.160	7.786	5	1.289
3. Seyegan	26,63	43.115	11.687	4	1.619
4. Godean	26,84	59.967	15.918	4	2.234
5. Gamping	29,25	71.531	14.024	5	2.446
6. Mlati	28,52	71.326	23.095	3	2.501
7. Depok	35,55	117.281	30.594	4	3.299
8. Berbah	22,99	42.127	10.945	4	1.832
9. Prambanan	41,35	45.082	12.692	4	1.090
10. Kalasan	35,84	56.542	16.680	3	1.578
11. Ngemplak	35,71	47.367	11.607	4	1.326
12. Ngaglik	38,52	71.338	19.291	4	1.852
13. Sleman	31,32	58.406	15.621	4	1.865
14. Tempel	32,49	48.031	12.945	4	1.478
15. Turi	43,09	33.996	8.330	4	789
16. Pakem	43,84	32.254	8.649	4	736
17. Cangkingan	47,99	27.418	7.762	4	571
Jumlah/Total	574,82	895.327	236.356	4	1.558
Tahun/Year 2003	574,82	884.727	228.913	3,9	1.539
Tahun/Year 2002	574,82	874.795	222.387	3,9	1.522

Sumber : Registrasi Penduduk
 Source : Registration of Population