

PERPUSTAKAAN FTSP UII

HADIAH/BELI

TGL. TERIMA : 17 OCT 2001

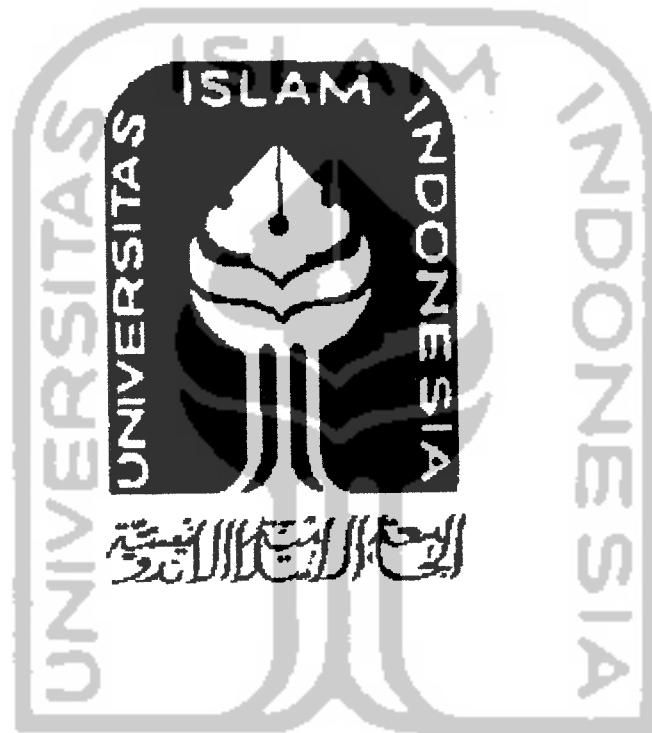
NO. JUDUL :

NO. INV. :

NO. INDUK :

TUGAS AKHIR

SIRKUIT BALAP MOTOR DI YOGYAKARTA



BENNY ADITYAWARMAN

9 6 3 4 0 0 6 5

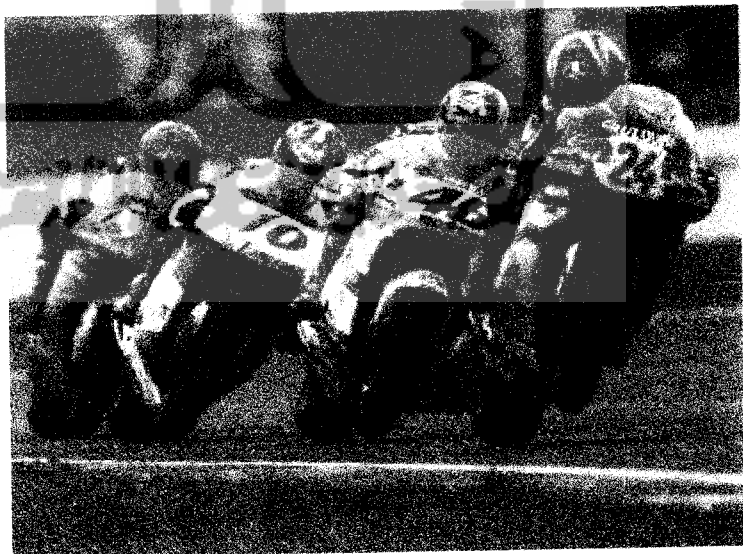
MILIK PERPUSTAKAAN
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN
PERENCANAAN UII YOGYAKARTA

JURUSAN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
2001

DEDICATED TO...

Tugas akhir ini dipersembahkan untuk:

- keluarga (ibunda, ayah dan adik)
- semua pihak yang menyukai balap motor
- para pembalap motor atas semangat juang yang telah diperlihatkan selama ini.



KATA PENGANTAR

Bismillahirrohmanirohim.

Assalamu'alaikum wr wb.

Puji syukur sebesar-besarnya penulis panjatkan kepada Allah SWT sehingga penulisan buku skripsi 'Sirkuit Balap Motor di Yogyakarta' ini dapat selesai, salam semoga selalu terlimpah kepada Baginda Rasul Muhammad SAW.

Dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada beberapa pihak yang telah memberikan bantuan-bantuan;

1. Allah SWT atas ridho dan kasih sayang yang tak terhingga.
2. Muhammad SAW, atas pelita hidupnya sampai akhir jaman.
3. Ibunda, Ayah dan Adik atas doa dan dukungannya.
4. Ir. Sri Hardiyatno dan Ir. Handoyotomo, selaku dosen pembimbing yang telah memberikan waktu konsultasi dan saran-saran serta solusi untuk penulisan ini.
5. Ir. Munichy M. Arch, selaku ka-jur arsitektur UII atas kemudahan-kemudahan perijinan bagi instansi-instansi terkait.
6. Ir. Abraham T. Iskandar (*assistance of manager of development & building* PT. Sarana Sirkuitindo Utama / Sirkuit Sentul), Drs. Najib M. Saleh (Ketua IMI DIY), sdr. Ichsan Fadli (Pembalap Motor Tim SS-1 Yogyakarta, 96-98). Penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya karena di sela kesibukannya masih sempat memberikan keterangan dan data-data perencanaan sirkuit balap motor.
7. Sdri. Meita Dwi Utami (Fakultas Kedokteran UGM). Atas data-data untuk perencanaan jarak pandang terhadap kemampuan visual mata manusia. Selamat ulang tahun, mbak.
8. Sdr. Trianto Sunarjati (Staf 'Pusaka Tours' Yogyakarta). Atas data-data jalur wisata Yogyakarta sebagai masukan untuk penentuan lokasi site.
9. Ir. Suwignjo dan staf Bappeda DIY, Drs. Kunto Riyadi MPPM, Bpk Sunaryo dan staf Bappeda Sleman, staf Badan Pertanahan Nasional Sleman. Atas data-data pendukung berupa peta dan peruntukan tanah.

10. Rekan-rekan satu bimbingan; Husin, Pipit, Uwi', Septi, Yulia, Ita (semoga lekas sembuh) atas informasi-informasinya.

11. *My encouraging friends*: Anung, Saki, Ramdan, Arief, Agus, Dayat, Ari, Breimi, Marton, Hilmy, Dwik, Men, Dhakmas, Yeni, Lipur, Fajar, Nanang, Irwan, Lukman, Erna, Teguh, Faisol, Pras atas bantuan dan hiburannya selama penulisan ini.

12. Rekan-rekan arsitektur 96, terima kasih, semoga selalu dalam perlindunganNYA.

13. Rekan KKN; Andre, Titok, Sofyan, Amir, Miftah, Cintya, Sari, Indras, Lina, Ririn. Atas kekompakannya meskipun KKN sudah berakhir.

14. Ibu kos, keluarga Mas Kodari, mas Eko, Gembur, Joni, Kelik, Edo dan seluruh rekan-rekan yang telah membantu selama saya sakit, maaf telah saya repotkan.

15. Keluarga Haris di Cilandak Jakarta, yang telah memberi tempat untuk menginap selama survey di Sirkuit Sentul Bogor.

16. Mas Koni. Yang mengantar dari Cilandak ke sirkuit Sentul.

17. Staf keamanan sirkuit Sentul. Yang telah memberi tempat berteduh selama hujan di Sentul dan memberi tumpangan dari parkir *paddock/pits* ke pintu gerbang.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan, sehingga kritik dan saran penulis terima dengan senang hati.

Akhirnya penulis berharap agar bantuan dari saudara sekalian mendapat pahala dariNYA, serta skripsi ini dapat berguna bagi pembaca umumnya dan perkembangan olah raga balap motor tanah air khususnya.

Terima kasih, semoga anda selalu dalam keadaan sehat.

Wassalamu'alaikum wr. wb.

Yogyakarta, Mei 2001

Penulis