

Daftar Isi

Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Kata Pengantar.....	iv
Abstrak.....	vi
Daftar Isi.....	vii
Daftar Tabel	
Daftar Gambar	

Bab 1. Pendahuluan

1.1 Latar Belakang Permasalahan.....	1
1.1.1 Perkembangan Sejarah Formula 1 (f1) dari masa ke masa.....	1
1.1.2 Perkembangan Sirkuit balap mobil (otomotif) di Indonesia.....	3
1.1.3 Kodya Pekanbaru sebagai lokasi sirkuit balap mobil otomotif.....	4
1.2 Permasalahan.....	8
1.2.1 Permasalahan umum.....	8
1.2.2 Permasalahan Khusus.....	8
1.3. Tujuan Pembahasan.....	9
1.4. Sasaran Pembahasan.....	9
1.5. Lingkup pembahasan.....	9
1.6. Metodologi.....	10
1.6.1. Pengumpulan data.....	10
1.6.2. Pembahasan (Analisis).....	10
1.6.3. Diagram Strategi desain.....	11
1.7. Sistematika Penulisan.....	12
1.8. Keaslian Penulisan.....	12

Bab II Tinjauan Sirkuit Balap Formula Satu (F1) di Pekanbaru..... 14

2.1 Perkembangan Sirkuit balap Formula Satu.....	14
2.1.1. Tinjauan Jenis Pertandingan Balap Formula Satu.....	14

2.2	Sirkuit Balap dan Sekolah Balap Formula Satu (F1).....	15.
2.2.1.	Pengertian Sirkuit Balap dan Sekolah Balap Formula Satu (F1).....	15.
2.2.2.	Fungsi dan Tujuan Sirkuit Balap F1.....	17
2.2.3.	Jenis Sirkuit Formula Satu (F1).....	19
2.2.4.	Karakter Sirkuit Berdasarkan Arah Jalannya Lomba.....	23
2.2.5.	Persyaratan Fasilitas Sirkuit Formula Satu (F1).....	23
2.2.6.	Tinjauan Elemen Sirkuit F1.....	30
2.2.7.	Karakter kegiatan Pendidikan dan Pembinaan Balap F1.....	31
2.2.8.	Karakter kegiatan Pengelolaan Sirkuit F1.....	37
2.2.9.	Karakter kegiatan Pengunjung dan Kegiatan Service.....	40
2.3.	Faktor Penataan Sirkuit Balap F1.....	41
2.3.1.	Penataan Lintasan Sirkuit Balap F1.....	41
2.3.2.	Penataan Bagian Luar.....	43
2.3.3.	Penataan Bagian Dalam.....	45
2.4.	Studi literatur Desan Lintasan sirkuit Sentul Indonesia.....	47
2.4.1.	Studi Fasilitas yang ada pada Sirkuit Internasional Sentul, Citeureup, Bogor.....	47
2.5.	Kesimpulan.....	50
2.5.1.	Kegiatan-kegiatan di Sirkuit Balap F1.....	50
2.5.2.	Kegiatan-kegiatan di sekolah balap.....	52
Bab III Tinjauan Kotamadya Pekanbaru Sebagai Lokasi Sirkuit Formula Satu.		53
3.1.	Kondisi Kotamadya Pekanbaru.....	53
3.1.1.	Keadaan Wilayah administrasi Kotmadya Pekanbaru.....	53.
3.1.2.	Peranan dan Fungsi Kotamadya Pekanbaru.....	55
3.1.3.	Kondisi Fisik Dasar.....	55
3.1.4.	Pemanfaatan Ruang di Kotamadya Pekanbaru.....	56
3.2.	Arahan Pengembangan Wilayah di Kotamadya Pekanbaru.....	56
3.2.1.	Potensi Kodya Pekanbaru.....	56
3.2.2.	Arahan Pengembangan Untuk Aktifitas Perkotaan.....	57
3.2.3.	Arahan Pengembangan Daerah Resapan Air dan Pemukiman.....	58
3.2.4.	Arahan Pengembangan kawasan Hijau.....	58.

3.3.	Tinjauan Pengembangan Lahan di Kotamadya Pekanbaru.....	58
3.4.	Rencana Intensitas Pembangunan Kotamadya Pekanbaru.....	59
3.4.1.	Rencana Kepedatan Bangunan di Kotamadya Pekanbaru.....	59
3.4.2.	Rencana Ketinggian Bangunan di Kotamadya Pekanbaru.....	59
3.4.3.	Rencana Garis Sempadan Bangunan di Kotamadya pekanbaru.....	60
3.5.	Perkembangan Ruang Pariwisata di Kotamadya Pekanbaru.....	60
3.6.	Pekanbaru sebagai lokasi Sirkuit balap Formula Satu dan Sekolah Balap.....	61
3.7.	Analisa dan Pendekatan Lokasi dan Site Sirkuit Balap F1.....	63
3.7.1.	Penentuan Lokasi.....	63
3.7.2.	Kriteria Stándar Penentuan Site.....	66
3.7.3.	Analisis Pencapaian Site.....	66
3.8.	Kesimpulan.....	67
Bab IV Ekspresi Arsitektur High-tech dan Arsitektur Tradisional		
dalam rancangan Sirkuit F1 dan Sekolah Balap.....		
4.1.	Citra Hightech dan Citra Arsitektur Tradisional Pada Dunia Balap Formula Satu..	68
4.1.1.	Citra Bangunan daerah Melayu Riau.....	68
4.1.2.	Tinjauan Umum Prinsip-Prinsip Arsitektur Tradisional Melayu Riau.....	70
4.1.3.	Citra Hightech.....	73
4.1.4.	Arsitektur Hightech.....	74
4.2.	Analisa Sirkuit Balap F1 Bergaya Arsitektur Hightech Dan Arsitektur Tradisional.....	77
4.2.1.	Analisa Karakter Arsitektur Hightech.....	78
4.2.2.	Analisa Karakteristik Bangunan Bergaya Arsitektur Hightech.....	79
4.2.3.	Analisa Penggunaan Gaya Hightech Pada Sirkuit Balap.....	84
4.3.	Analisa Kebutuhan Ruang Pada Sirkuit Balap F1 dan Sekolah Balap.....	88
4.3.1.	Pembahasan Pengguna Sirkuit Balap F1.....	88
4.3.2.	Pembahasan Kebutuhan Ruang.....	90
4.3.3.	Pembahasan Besaran Ruang.....	95
4.3.4.	Pembahasan Pengelompokkan Ruang.....	101

4.4. Pembentukan kesan Rekreatif	102
4.5. Penataan Lintasan (track).....	105
4.5.1. Analisa Fasilitas Penunjang Lintasan (Track).....	105
4.5.2. Analisa Sistem Keamanan dan Keselamatan Pembalap dan Pihak-Pihak yang Terkait.....	106
4.6. Analisa Sistem Sirkulasi Sirkuit F1.....	107
4.6.1. Analisa Sistem Pencapaian ke Bangunan.....	107
4.6.2. Analisa Jalur Sirkulasi untuk Pengguna didalam Site.....	108
4.6.3. Analisa Jalur Sirkulasi yang Melewati Lintasan Sirkuit.....	112
4.7. Analisa Pengaruh Arah Pandang dari Tribune ke Lintasan.....	113
4.8. Analisa Penataan Penggabungan Ruang Publik dan Privat.....	114
4.9. Analisa Sistem Akustik Pada Fasilitas Penunjang dan Lingkungan di Sekitar Bangunan.....	115
4.9.1. Analisa Sistem Isolasi Kebisingan (Noise) Pada Tata Ruang Luar.....	115
4.9.2. Analisa Sistem Isolasi Akustik Pada Tata Ruang Dalam.....	116
 Bab V Konsep Perencanaan dan Perancangan Sirkuit Balap Formula 1 di kodya Pekanbaru.....	
5.1. Konsep Perencanaan.....	117
5.1.1. Konsep Pengolahan dan Kriteria Site.....	117
5.1.2. Konsep Penataan Ruang Luar Site.....	119
5.1.3. Konsep Penataan Entrance.....	125
5.1.4. Konsep Penataan Jalur Lintasan.....	126
5.1.5. Konsep Penataan Massa.....	127
5.2. Konsep Perancangan.....	128
5.2.1. Pelaku Kegiatan dan Pengelompokan Kegiatan.....	128
5.2.2. Pengelompokan Kegiatan.....	129
5.2.3. Konsep Kebutuhan Ruang.....	129
5.2.4. Konsep Besaran Ruang.....	135
5.2.5. Konsep Penzoningan.....	139
5.2.6. Konsep Pengendalian Kebisingan.....	140

5.2.7. Konsep Sistem Struktur dan Bahan.....	141
5.2.8. Konsep Utilitas.....	141

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



Daftar Tabel

- Tabel I.1 Data jenis pertandingan yang digemari masyarakat di dunia melalui hak sira televisi (secara sewa)
- Tabel I.2 Data jenis balap Otomotif yang berkembang di dunia saat ini
- Table I.3 Sekolah Balap Dunia sebagai Acuan
- Table II.3 Tipologi Sirkuit berdasarkan standart FIA
- Table II.4 Contoh sekolah balap di dunia untuk berbagai level dan jenis pertandingan
- Table II.5 Program Pendidikan Sekolah Balap yang digunakan sebagai acuan
- Table II.6 Jumlah Pelajaran Teori dan praktek
- Table II.7 Kegiatan Pengguna dan Kebutuhan Ruang Pendidikan dan Pembinaan
- Table II.8 Bagian-bagian Pengelolaan Sirkuit
- Table II.9 Variasi lintasan Sirkuit yang sudah ada di dunia
- Table II.10 Daftar Perlombaan balap mobil yang pernah di gelat di sirkuit Sentul sampai tahun 1997
- Table III.1 Luas Kotamadya Dati II Pekanbaru dirinci per Kecamatan tahun 1997
- Table III.2 Rencana Tata Ruang di Kotamadya Pekanbaru

Daftar Gambar

- Gambar I.1 Sirkuit Sepang Malaysia
- Gambar I.2 Sirkuit Silverstone, Inggris
- Gambar I.3 Sirkuit Spa Francorchamps, GP Prancis
- Gambar II.1 Sirkuit GP Indianapolis, Amerika Serikat
- Gambar II.2 Sirkuit GP Monte Carlo, Monaco
- Gambar II.3 Sirkuit GP Interlagos, Brasil

Gambar II.4 Sirkuit GP Suzuka, Jepang

Gambar II.5 Jenis-jenis tikungan pada sirkuit balap F1 sirkuit Silverstone, Inggris

Gambar II.6 Sirkuit Sentul, Citeureup, Bogor, Jawa Barat

Gambar III.1 Peta Wilayah Kodya Pekanbaru

Gambar III.2 Peta Lokasi Sirkuit Balap F1 dan Sekolah Balap Pada Kawasan Mandiri
Payung Sekaki

Gambar IV.1 Interior dan Eksterior Pompidou Centre dengan elemen hightech

Gambar IV.2 Bentuk Verniform lengkung (Aula Raksasa)

Gambar IV.3 Gabungan Penggunaan Cor-coran Beton Ekspose dan Struktur Rangka

Gambar IV.4 Kombinasi Atap Tradisional Melayu Riau

Gambar IV.5 Ragam Hias dan Ornamen

Gambar IV.6 Pola Prkempungan Arsitektur Tradisional Melayu Riau

Gambar IV.7 Tipologi Rumah Tradisional Melayu Riau

Gambar IV.8 Adaptasi Bangunan Dengan Iklim

Gambar IV.9 Contoh Penggunaan bahan Ringan dan Kuat

Gambar IV.10 Bangunan dengan ekspose warna cerah dengan bahan konstruksi ringan

Gambar IV.11 Analogi bentuk roda dan piston

Gambar IV.12 Sistem jaringan utilitas sebagai estetika bangunan

