

BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil survey dan analisis pada ruas jalan Ahmad Yani dan simpang bersinyal Jl. Raya Solo Yogya – Jl. Slamet Riyadi serta simpang bersinyal Jl. A. Yani – Jl. W. Harsono – Jl. A. Sumarmo didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil analisis tingkat pelayanan ruas jalan Ahmad Yani berdasarkan lebar jalur aktual dengan tetap mempertahankan keberadaan terminal menggunakan metode MKJI 1997 didapatkan nilai derajat kejenuhan melebihi batas yang ditetapkan sebesar 0,75.
2. Hasil analisis simpang bersinyal Jl. Raya Solo Yogya – Jl. Slamet Riyadi, nilai derajat kejenuhan untuk pendekat utara dan selatan masih melebihi batas yang ditetapkan sebesar 0,75. Dan hasil analisis pada simpang Jl. A. Yani – Jl. A. Sumarmo – Jl. W. Harsono pada pendekat utara, timur dan barat juga masih melebihi batas yang ditetapkan sebesar 0,75.
3. pemecahan permasalahan pada ruas jalan ini adalah dengan memindahkan lokasi terminal kartasura, pengalihan arus kendaraan tertentu yang dalam hal

ini adalah kendaraan berat sehingga didapatkan nilai derajat kejenuhan dibawah batas yang ditetapkan sebesar 0,75. Sedangkan pemecahan permasalahan pada simpang Jl. Raya Solo Yogya – Jl. Slamet Riyadi dan pada simpang Jl. A. Yani – Jl. A. Sumarmo – Jl. W. Harsono adalah dengan merubah waktu siklus simpang sehingga didapatkan nilai derajat kejenuhan dibawah batas yang ditetapkan sebesar 0,75.

7.1 Saran

Berdasarkan hasil analisis tingkat pelayanan ruas jalan dan persimpangan bersinyal jalan Ahmad Yani, ada beberapa hal yang perlu mendapatkan perhatian serius dari pihak-pihak terkait sebagai berikut :

1. Perlunya dilakukannya analisis secara mendalam tentang kemungkinan dilakukannya pemindahan lokasi terminal Kartasura, baik dari aspek kelayakan dan fungsi jalan, aspek lingkungan dan aspek historis keberadaan terminal Kartasura pada saat ini serta memberdayakan instansi – instansi yang memiliki kewenangan dalam membuat dan menjalankan regulasi – regulasi untuk menciptakan kondisi lalulintas yang aman, nyaman dan efektif di sepanjang ruas jalan Ahmad Yani di Kartasura, Kabupaten Sukoharjo.

BAB VIII

PENUTUP

Dengan mengucapkan puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat hidayah-Nya, serta salam dan sholawat semoga senantiasa terlimpah kepada Nabi Besar Muhammad SAW, akhirnya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul “Analisis Tingkat Pelayanan Ruas Jalan dan Persimpangan Bersinyal Jalan Ahmad Yani Kabupaten Sukoharjo” ini.

Dalam penyusunan laporan, penulis menyadari bahwa laporan yang dihasilkan masih jauh dari sempurna dan banyak kekurangannya, karena itu penulis sangat mengharapkan bantuan baik berupa kritik ataupun saran yang membangun untuk kesempurnaan laporan ini.

Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu pada saat penyusunan laporan tugas akhir. Semoga amal baik yang telah diberikan akan mendapat balasan dari Allah SWT.