

## BAB VI

### KONSEP DASAR PERENCANAAN DAN PERANCANGAN

#### 6.1. Konsep Dasar Perencanaan dan Perancangan Site

##### 6.1.1. Lokasi dan Keadaan Site

- A. Lokasi site ( Gbr. II-3 )
- B. Luas site : 54.000 M<sup>2</sup>
- C. Batas site :
  - Sebelah utara : Sungai Ketingan
  - Sebelah barat : anak Sungai Ketingan
  - Sebelah timur : permukiman nelayan
  - Sebelah selatan : sawah
- D. Topografi : keadaan tanah relatif rata, berada pada ketinggian + 1,5 m di atas permukaan laut.

##### 6.1.2. Pencapaian Ke Site

- A. Main entrance/pencapaian darat :
  - Berada di bagian selatan site ( di tengah ) untuk memudahkan/pemerataan pencapaian di segala arah, dan mendukung pola massa yang menyebar.
  - Fungsi untuk pelayanan : pengelola, pedagang/pembeli, nelayan/petani ikan yang menggunakan angkutan darat.
- B. Main entrance/pencapaian sungai :
  - Berada di bagian utara ( S. Ketingan ).
  - Fungsi untuk pelayanan : nelayan dan perahu,

menuntut pencapaian yang aman, lancar dan mudah terhadap sisi site efektif.

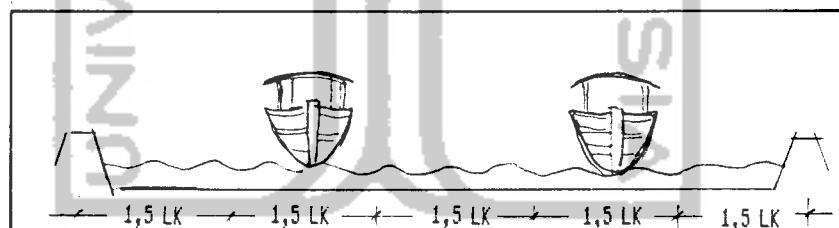
Pengaturan sirkulasi :

Darat : - pemisahan jalur kendaraan dengan pejalan kaki, dengan pemakaian bahan berbeda ( aspal dan con blok serta rabat beton ).

- memisahkan jalur masuk dan keluar untuk menghindari crossing.

Sungai: - memperhitungkan lebar gerbang masuk kolam dermaga/pier agar sesuai persyaratan yang sudah ditetapkan.

Perhitungan lebar jalur entrance sungai : Lebar jalur untuk dua perahu dengan dua arah lalu lintas : ( minimal )



Gbr. VI-1. Perhitungan lebar jalur entrance  
Sumber : Radiks Purba

Jadi lebar jalur total minimal : 37

$$5 \times 1,5 \text{ Lk} = 7,5 \text{ Lk}$$

dimana Lk = Lebar perahu terbesar.

$$= 7,5 \times 2,30 \text{ meter (PMT ukuran sedang)} = 17,25 \text{ meter}$$

Lebar gerbang entrance sungai minimal 17,25 meter,  
diambil lebar = 30 meter.

### 6.1.3. Kolam Dermaga

A. Penempatan kolam dermaga, dengan dasar pertimbangan :

1. Kondisi Sungai Ketingan yang tidak mencukupi untuk menampung perkembangan jumlah armada perahu di Tempat Pelelangan Ikan.
2. Kemungkinan penghindaran crossing.
3. Luasan site yang ada cukup besar.
4. Kondisi teknis tanah cukup baik untuk digali.
5. Kemampuan mengurangi bahaya pencemaran.
6. Kemungkinan pengembangan sebelah dalam site.

Maka dipilih sistem penempatan kolam dermaga :

Kolam Dermaga Dalam dimana kolam dermaga seluruhnya berada di dalam batas tanah site, dilengkapi dengan pier (penahan gelombang) dan alur pelayaran untuk keluar masuknya perahu.



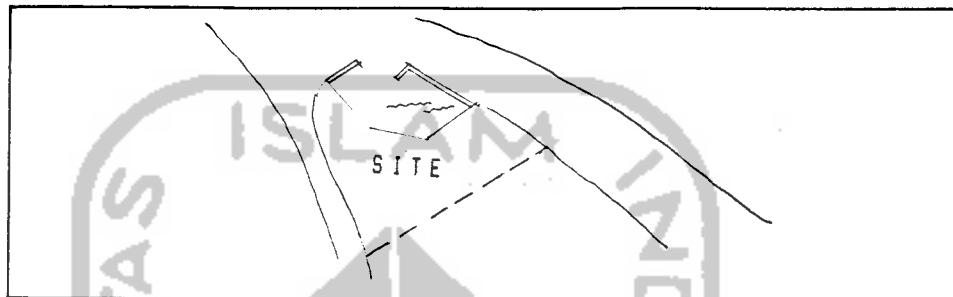
Gbr. VI-2. Kolam dermaga  
Sumber : hasil analisa

B. Bentuk kolam dermaga, dengan dasar pertimbangan :

1. Efisiensi pemanfaatan sisi site yang berhubungan dengan kebutuhan luasan dermaga perahu dan arah putaran perahu.
2. Kemungkinan penghindaran crossing sirkulasi.
3. Pemerataan pengolahan tata massa dalam site.

Maka dipilih bentuk kolam :

Bentuk kolam disesuaikan dengan site dan keadaan sirkulasi perahu, tanpa menutup pengembangan bentuk pada penganalisaan lebih lanjut sesuai kebutuhan.

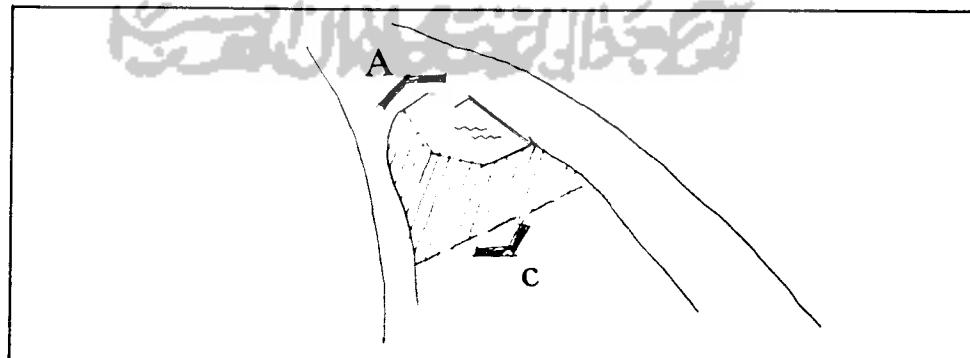


Gbr. VI-3. Bentuk kolam dermaga  
Sumber : analisa

#### 6.1.4. Orientasi

Ada dua orientasi utama, yaitu :

- Orientasi A ( ke arah main entrance sungai ), untuk bangunan dengan pelayanan kegiatan dari sungai.
- Orientasi C ( ke arah main entrance darat ), untuk bangunan dengan pelayanan kegiatan dari darat.

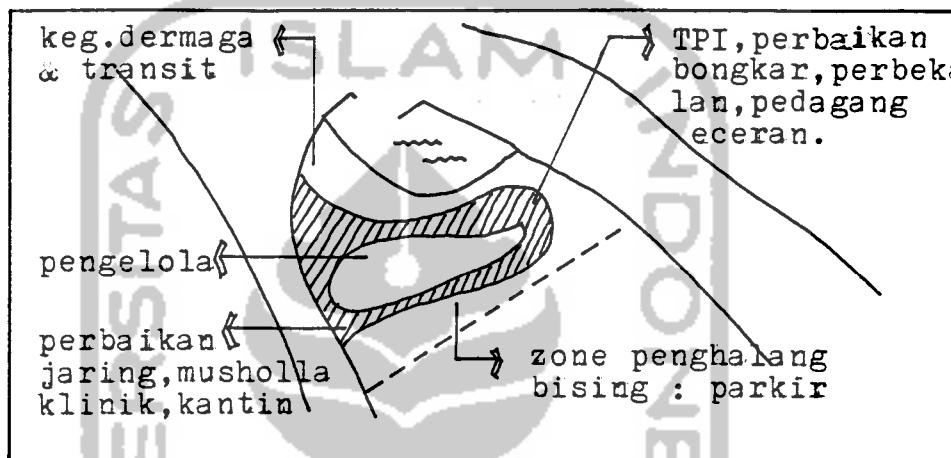


Gbr. VI-4. Orientasi  
Sumber : hasil analisa

#### 6.1.5. Zonning, Massa Bangunan dan Space

A. Penzoningan site, dengan dasar pertimbangan :

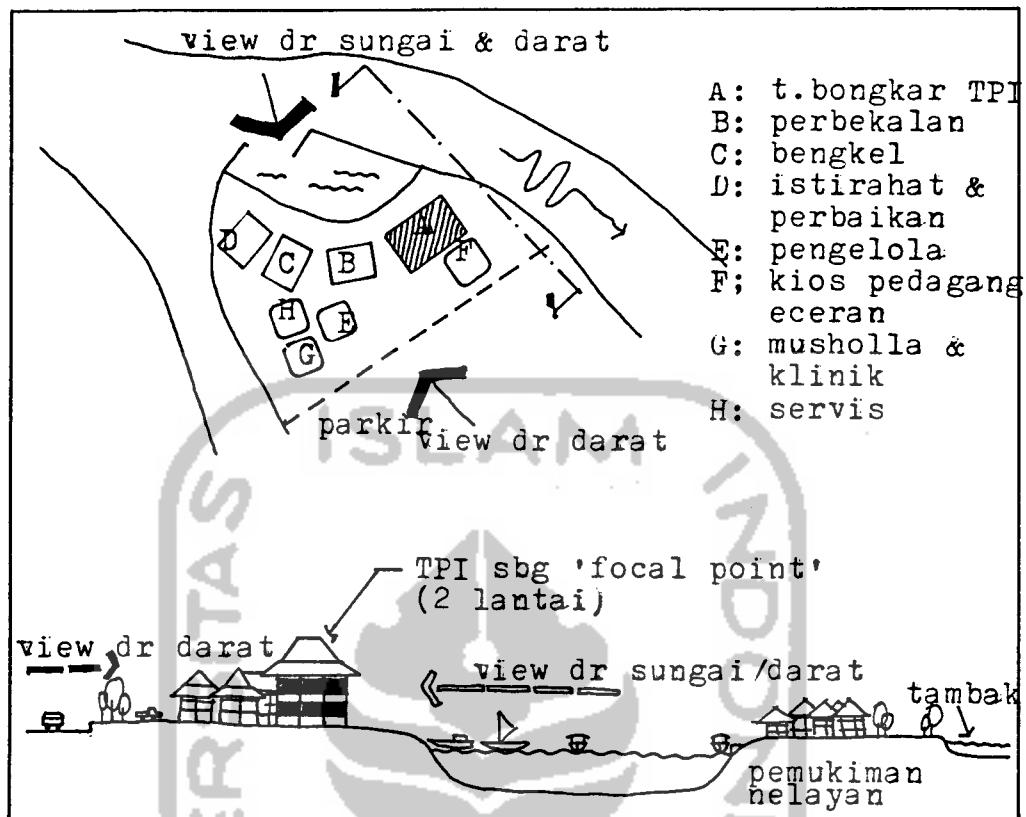
1. Intensitas kesibukan dengan lingkungan sekitar.
2. Kolam dermaga sebagai entrance dari sungai dan lokasi permukiman nelayan.
3. Tuntutan tingkat privacy tiap kelompok kegiatan.



Gbr. VI-5. Z o n i n g Site  
Sumber : hasil analisa

#### B. Massa Bangunan, dengan dasar pertimbangan :

1. Mendukung pola kegiatan dari darat : pedagang, pembeli, pengelola, dan dari laut : nelayan, perahu ikan.
2. Sirkulasi aman, lancar dan dekat (terutama ke TPI).
3. Tuntutan kegiatan TPI dekat dari darat dan sungai.
4. Mendukung terhadap zoning site yang terjadi.
5. Kesesuaian pola bangunan dengan pola lingkungan yang didukung view dari lingkungan ke site.

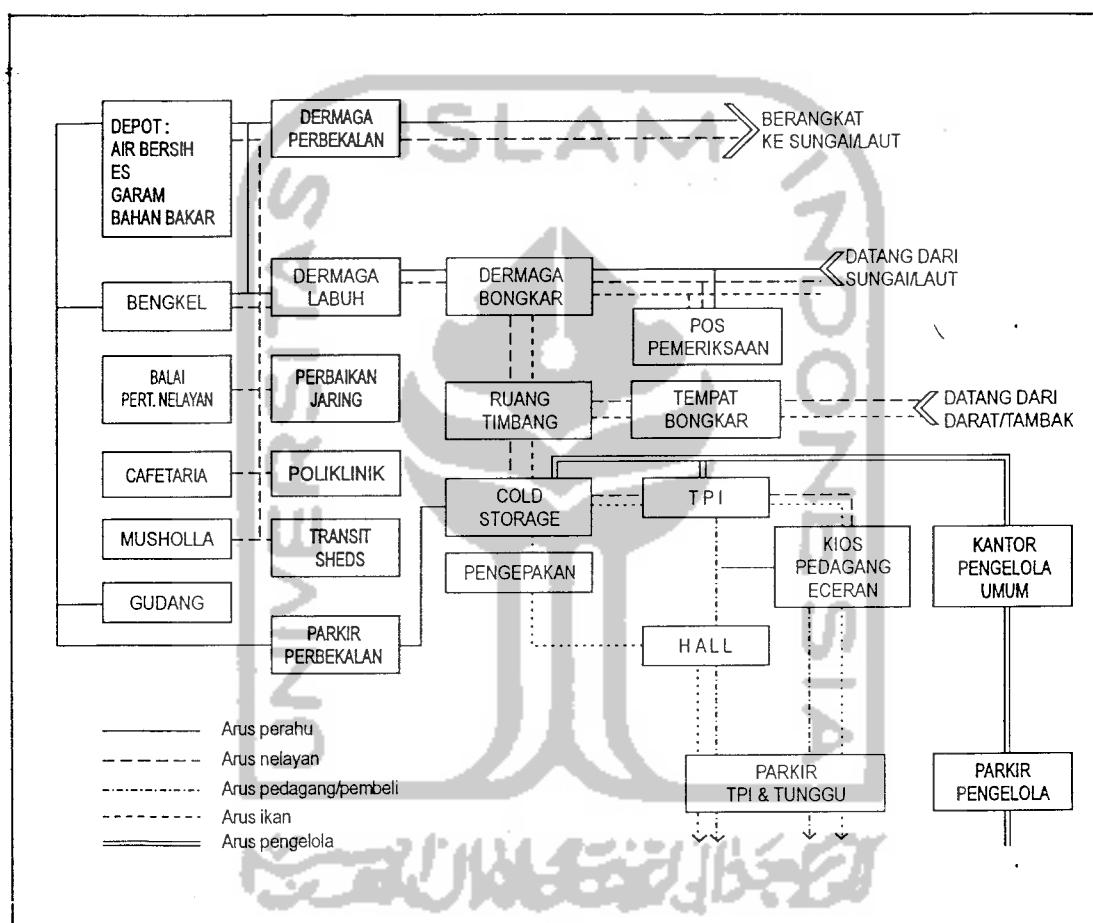


Gbr.VI-6. Massa bangunan  
Sumber : hasil analisa

### C. Space

- A. Space pengikat ( plaza ) sebagai pengikat kesatuan (makro dan mikro) dan pengarah sirkulasi dari pedestrian dan ruang parkir.
- B. TPI sebagai focal point baik dari darat maupun sungai, merupakan klimak kegiatan pedagang, pembeli, nelayan/petani ikan dan pengelola.
- C. Tata taman sebagai pembentuk suasana nyaman, membantu mengarahkan situasi : tanaman pembatas, pelindung dan sebagainya.

### 6.1.5. Penerapan Pola Sirkulasi Kegiatan Pada Massa Bangunan



Gbr. VI-7. Pola sirkulasi kegiatan pada massa bangunan  
Sumber : analisa

### 6.2. Konsep Dasar Perencanaan dan Perancangan Peruangan

#### 6.2.1. Macam dan Besaran Ruang

**Tabel Besaran Ruang  
Tempat Pelelangan Ikan di Sidoarjo**

KELOMPOK RUANG	MACAM RUANG		BESARAN RUANG	TOTAL
KEL. KEG. PENGELOLA TPI	PENGELOLA UMUM	R. Kepala Pengelola TPI	30	
		R. Sekretaris	6	
		Sub. Bagian Administrasi & Tata Usaha	24	
		R. Kepala	18	
		R. Urusan Umum	18	
		R. Urusan Kepegawaian	18	
		R. Urusan Keuangan	18	
		Seksi Sarana	24	
		R. Kepala Seksi	24	
		R. Sub. Sie. Dermaga	12	
	Seksi Perbekalan	R. Sub. Sie. Pengolahan	36	
		R. Sub. Sie. Pelelangan	96	
		R. Kepala Seksi	24	
		R. Sub. Sie. Perbekalan	30	
		R. Sub. Sie. Peralatan	18	
	Seksi Perbaikan & Pengembangan	R. Kepala Seksi	24	
		R. Sub. Sie. Bengkel Mesin	36	
		R. Sub. Sie. Pengembangan	18	
	PENGELOLA KUD	R. Rapat	62,5	
		H a l l	40	
		Operation Room	12	
		R. Operator Komunikasi	12	
		Gudang Arsip	12	
		Gudang Umum	6	
		Dapur/pantry	12	
		Kafetaria	45	
		Lavatory	10	
		P a r k i r	180	
		Parkir Mobil	65	
		Parkir Motor		
	PENGELOLA KUD	Direksi BUUD	30	
		Pembina KUD	24	
		Manager KUD	24	
		R. Ketua	24	
		R. Wakil Ketua	16	52
	Unit Pelayanan	R. Sekretaris & Bendahara	12	
		Staff Tata Usaha	12	
		R. Unit Armada	6	
	Unit Pelayanan	R. Unit Perbekalan	6	
		R. Unit Peralatan & Bengkel	12	
		R. Unit Kredit	18	
		R. Unit Gudang & Pengolahan	12	
		R. Unit Pemasaran	18	
		R. Unit Penyuluhan	12	
		R. Unit Kesehatan Nelayan	6	
		Gudang Arsip	12	
	Parkir	Gudang Umum	6	
		Lavatory dan Urinoir	6	
		P a r k i r	72	108
		Parkir Mobil		
		Parkir Motor	36	

KELOMPOK RUANG	M A C A M      R U A N G	BESARAN RUANG	T O T A L	
KEL. KEGIATAN BONGKAR	Dermaga bongkar	312		
	Tempat/parkir Bongkar	424,4	836,4	
	Transit sheds	100		
	T.P.I.	R. Tempat Pelelangan Ikan	172,9	
		R. Pengepakan	86,5	283,4
		R. Timbang	24	
	Gudang Pendingin	Cold storage	64,4	
		Frezzing room	32,2	226
		Chilling room	85,8	
	Ruang istirahat		30	
	Administrasi TPI	R. Administrator TPI	12	
		R. Bagian Keuangan	90	
		R. Pelaksana teknik dalam	36	258
		R. Pelaksana teknik luar	108	
		R. Operator	12	
R. Perwakilan organisasi		90		
Lavatory		9		
Gudang umum		6		
Gudang Peralatan	Gudang keranjang	21,5		
	Gudang kereta dorong	5,04		
Locker		9		
Ruang bilas		45		
Parkir	Parkir muatan	371		
	Parkir tunggu	371	1.178,5	
	Parkir Pengunjung	436,5		
KELOMPOK PERBEKALAN	Dermaga Perbekalan	554,4		
	Dermaga Tunggu	105,6		
	Gudang es	48		
	Ruang petugas	30		
	Locker	7,5		
	Km/Wc	3	214,5	
Gudang alat	6			
Parkir Perbekalan	120			
KELOMPOK & ISTIRAHAT & PERBAIKAN	Dermaga tambat labuh	306		
	Bengkel	R. Kerja	60	
		R. Istirahat	10,8	
		Gudang peralatan	12	
		Slip way	480	
		Km/Wc	3	
		Transit sheds	75	
	Tempat perbaikan jaring	400		
	Balai pertemuan nelayan	121		
	Poliklinik	120		
	Kafetaria	60		
	Musholla	120		
	Lavatory	12		
SERVIS	Pos jaga	12		
	Ruang genset	25		
	R. Panel listrik	16		
KELOMPOK PENUNJANG	Ruang untuk pedagang eceran	375		
	REKAPITULASI      B E S A R A N      R U A N G      T O T A L      7.260,6      M <sup>2</sup>			

### 6.2.2. Hubungan dan Organisasi Ruang

Kelompok ruang	Matrik Hubungan Ruang	Pola Hubungan Ruang
1. Pengelola TPI	O	
2. Kegi. Bongkar	O	
3. Perbekalan	O	
4. Istirahat dan Perbaikan	O	
5. Kegiatan Servis	O	
6. Keg. Penunjang	O	

Keterangan : ● : Hubungan erat  
                   ○ : Hubungan tidak erat

#### Pola Hubungan Kelompok Ruang :

##### 1. Pengelola TPI

Macam Ruang	Matrik Hubungan	Pola Hubungan
1. R. Administrator	●	
2. R. Bag. Keuangan	●	
3. R. Teknik Dalam	●	
4. R. Teknik Luar	○	
5. R. Operator	●	
6. R. Istirahat	○	
7. R. Wakil Organs.	○	
8. KM/WC/Lavatory	○	
9. Gudang	●	

##### 2. Kegiatan Bongkar

Macam Ruang	Matrik Hubungan	Pola Hubungan
1. Dermaga bongkar	○	
2. Tempat bongkar	●	
3. Transit sheds	●	
4. Tempat cuci ikan	●	
5. R. Pelelangan	●	
6. R. Pengepakan	●	
7. R. Timbang	●	
8. Gudang pendingin	○	
9. R. Administrasi	○	
10. Gudang alat	●	
11. Locker	○	
12. R. bilas	●	
13. Gdg. coldstorage	○	
14. Parkir	●	

### 3. Perbekalan

Macam Ruang	Matrik Hubungan	Pola Hubungan
1. Dermaga perbekalan		
2. Depot air tawar	●	
3. Depot bahan bakar	○	●
4. Gudang es	●	●
5. R. Petugas	●	●
6. Locker	●	●
7. KM/WC	○	●
8. Gudang	○	●
9. Parkir	○	

### 4. Istirahat dan Perbaikan

Macam Ruang	Matrik Hubungan	Pola Hubungan
1. Dermaga Labuh	●	
2. Bengkel	●	
3. Transit sheds	○ ○	
4. T. Perbaikan Jrg.	○ ○	
5. Balai Pertem. nly.	○ ○	
6. Musholla	○	●
7. Cafeteria	○ ○	●
8. Poliklinik	○ ○	●
9. Lavatory	○	

### 6.2.3. Zonning Ruang Tiap Kelompok Kegiatan

KELompOK KEGIATAN	MELAYAN/PETANI IKAM, PEDAGANG/PENBELL, PENGELOLA			PENGELOLA
	DARAT	LAUT		
KELompOK BONGKAR	- TPI - PEMEGAPAKAN - PARKIR	- BERMAGA - TINBANG - TRANSIT	- COLD STORAGE	- PENGELOLA TPI
KELompOK PENUNJANG	- KIOS PEDAGANG ECERAN - PARKIR			
KELompOK PENGELOLA	- PARKIR	- POS PEMERIKSAAN	- SYAH BANDAR	- KANTOR OTORITA FELABKAN
KELompOK ISTIRAHAT & PERBAIKAN	- BPN - POLIKLINIK	- BERMAGA - TRANSIT - BENGKEL - SLIPWAY	- PERBAIKAN JARING - MUSHOLLA - CAFETERIA	
KELompOK PERBEKALAN	- PARKIR	- BERMAGA - DEPOT AIR, BAHAN BAKAR	- GUDANG BAKAR - GUDANG ES	
SERVIS		- POS JAGA - OPERATOR - KM/WC - MEKANIKAL DAN ELEKTRICAL - MENARA AIR		

Gbr. VI-8. Z o n i n g Ruang  
Sumber : hasil analisa

### **6.3. Konsep Dasar Perencanaan dan Perancangan Ungkapan Fisik Bangunan**

#### **6.3.1. Bentuk dasar Ruang**

Penerapan bentuk dasar ruang dengan dasar pertimbangan :

- A. Sesuai dengan karakter kegiatan yang diwadahi : akrab, sederhana, kompak, terbuka.
- B. Tuntutan bentuk wadah dengan tingkat efisiensi dan fleksibilitas tinggi.
- C. Memungkinkan penggunaan site seefisien mungkin.

Maka dipilih bentuk dasar massa/ruang berupa segi empat.

#### **6.3.2. Jenis Massa Bangunan**

Penerapan jenis massa bangunan, dengan dasar pertimbangan :

- A. Kesesuaian dengan karakter kegiatan yang majemuk dan heterogen.
- B. Kemudahan pelaksanaan kegiatan dalam arti mudah membedakan tiap kelompok aktifitas.
- C. Kemudahan dalam pengontrolan dan pengelolaan semua operasional kegiatan.

Maka dipilih jenis massa bangunan : jenis massa majemuk.

### 6.3.3. Ungkapan Fisik Bangunan

Ungkapan bentuk fisik bangunan, berdasarkan pertimbangan :

- A. Pencerminan pusat kegiatan kenelayanan (perairan sungai/laut) dan pengolahan (darat) dengan mengambil bentuk-bentuk dasar dari lingkungan setempat yang akrab dengan kehidupan nelayan sehari-hari.
- B. Keselarasan dengan iklim tropis dan pengaruhnya.
- C. Bersifat sederhana, akrab, mengundang dan terbuka bagi nelayan dan pembeli.
- D. Layak dalam pembangunan, biaya dan komponen pembentuknya.



Gbr. VI-9. Ungkapan fisik bangunan  
Sumber :

### 6.3.4. Ungkapan Ruang/Penampilan Ruang

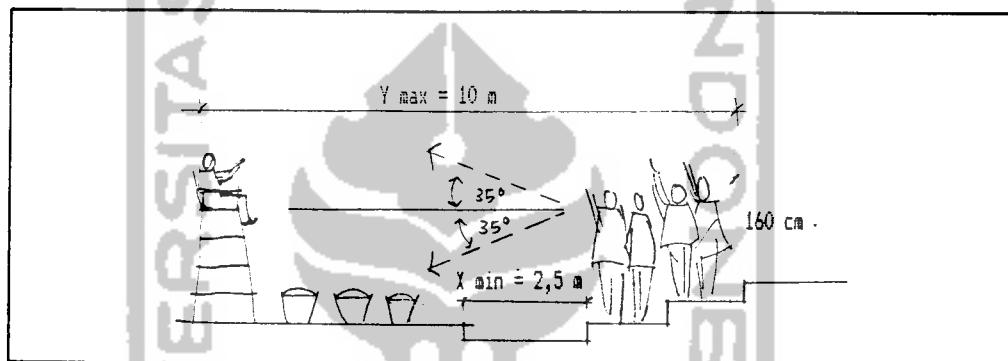
- A. Ruang lelang : tuntutan kenikmatan pandang dan dengar.

Syarat kenikmatan :

1.  $35^{\circ}$  dari garis horisontal mata.

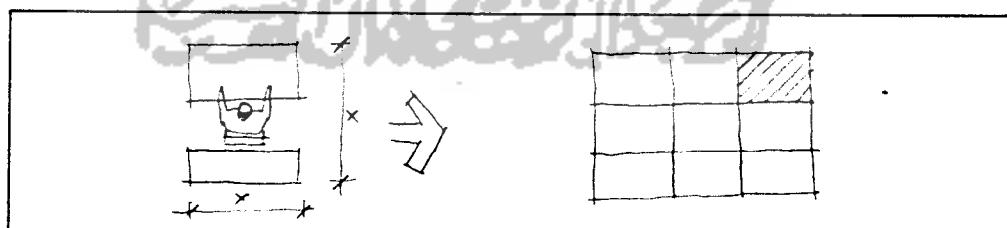
2. diambil jarak juru lelang - pedagang maksimal = 10 m.
3. Sistim trap/level untuk meratakan pandangan para pedagang ke sample.

Jarak sample ke pedagang terdekat adalah selebar + 2,34 meter (minimal) = diambil 2,5 meter sebagai penyesuaian dengan jalur sirkulasi 2 trolley dan 1 orang berdiri.



Gbr. VI-10. Penampilan ruang lelang  
Sumber : Ernst Neufert dan analisa

- B. Ruang administrasi/pengelola : mengambil ukuran bentuk ruang sebagai kelipatan modul kegiatan (tata letak/ pengaturan peralatan yang dipakai).



Gbr.VI-11. Ruang administrasi  
Sumber : Ernst Neufert

#### 6.4. Konsep Dasar Perencanaan dan Perancangan Struktur Bangunan

##### 6.4.1. Sistem Struktur

Dasar pertimbangan sistem struktur :

- A. Jenis dan fungsi bangunan.
- B. Kondisi lingkungan.
- C. Penampilan/bentuk bangunan.
- D. Efektifitas peruangan.
- E. Kemudahan perawatan dan pelaksanaan.

Maka dipilih sistem struktur : Sistem Rangka

#### **6.4.2. Bahan Struktur**

Dasar pertimbangan :

- A. Daya tahan terhadap korosi, kelembaban, angin.
- B. Nilai efektifitas bentang.
- C. Kemudahan pelaksanaan dan perawatan.

Maka dipilih bahan struktur :

Bahan beton : untuk bentang besar.

Bahan kayu : untuk bentang yang tidak besar.

#### **6.4.3. Pemakaian Bahan Bangunan**

Dasar pertimbangan :

- A. Faktor alam setempat : tahan korosi, kelembaban, angin kencang.
- B. Sesuai dengan fungsi kegiatan.
- C. Sesuai dengan lingkungan sekitar/karakter.
- D. Dimensiruang yang ada.
- E. Zone perletakkan bangunan.

Maka bahan struktur yang dipakai :

- A. Bangunan yang dekat dengan darat/tidak langsung berhubungan dengan kegiatan perairan : kantor pengelola, balai pertemuan nelayan, KUD, servis.

Menggunakan :

1. Atap : genteng press glazur, rangka kayu untuk bentang kecil, beton untuk bentang besar.
  2. Kolom : beton bertulang
  3. Lantai : ubin
  4. Dinding : batu bata 1/2 bata
  5. Pondasi : batu kali dengan tiang pancang beton bertulang.
- B. Bangunan yang dekat dengan perairan/ langsung menerima pengaruh air sungai :
- TPI, bengkel, trnasit sheds, gudang bahan, gudang pendingin.
- Menggunakan :
1. Atap : genteng press glazur, rangka kayu untuk bentang kecil, beton untuk bentang besar.
  2. Kolom : betob bertulang
  3. Lantai : rabat beton/beton tumbuk
  4. Dinding : batu bata 1/2 bata, terbuka sebagian, rooster.
  5. Pondasi : batu kali dengan tiang pancang beton bertulang.
- C. Bangunan-bangunan fasilitas dasar khusus :
- pier/break water/penahan gelombang, revetment, dermaga.
- Menggunakan bahan :

Pier : menggunakan tumpukan batu pecah sebagai pondasi yang kemudian dilapisi lapisan tebal beton sesuai dengan perhitungan.

Revetment ( tanggul ) : bahan sama dengan break water/pier.

Dermaga :

- pondasi, tiang pancang beton pratekan.
- bagian atas, beton bertulang.

## 6.5. Konsep Dasar Perencanaan dan Perancangan Persyaratan Ruang

### 6.5.1. Sistem Penghawaan

#### A. Sistem Penghawaan Alami :



Penghawaan TPI :  
ruang setengah terbuka

Ruang lain :  
cross ventilation  
maksimum 2 ruang  
bukaan sesuai dg  
standar

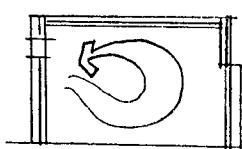
#### B. Sistem Penghawaan Buatan :



Pada ruang pengelola



pada r. pendingin  
chilling room &  
cold storage



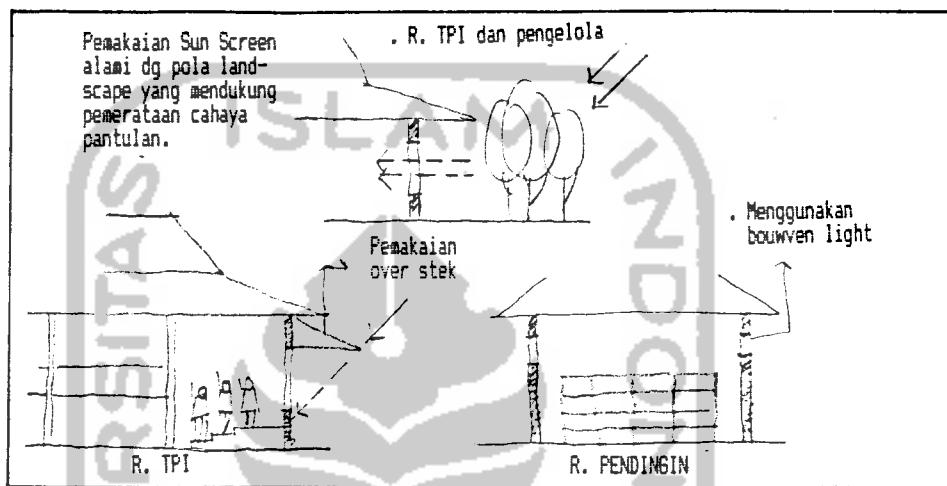
Pada r. pembeku : frezzing room

### 6.5.2. Sistem Pencahayaan

#### A. Pencahayaan Alami :

1. Pemakaian perhitungan faktor langit untuk menentukan terang cahaya dan luas bukaan.

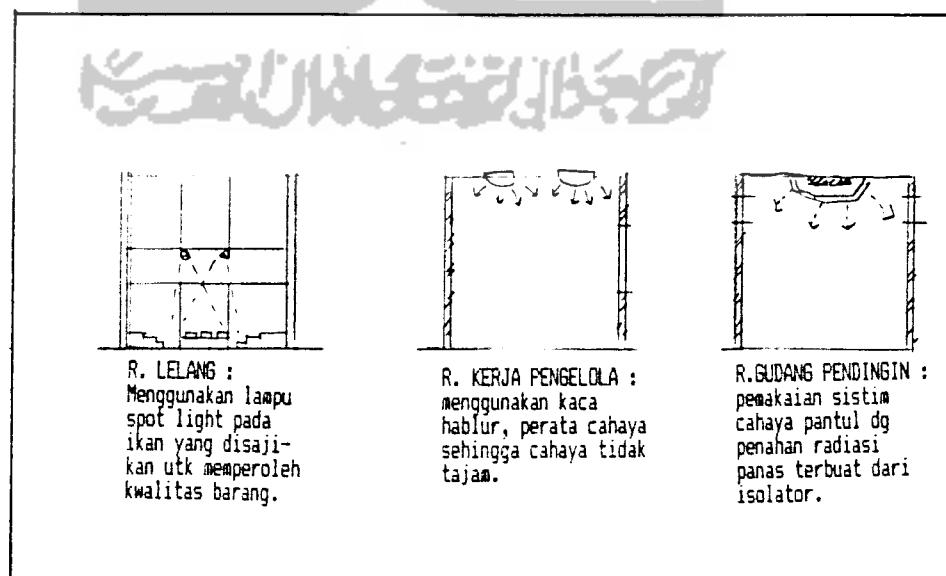
2. Pengurangan pengaruh cahaya matahari dengan :



Gbr. VI-11. Pencahayaan alami  
Sumber :

#### B. Pencahayaan Buatan :

Pemakaian sistem yang berbeda sesuai tuntutan kegiatan tiap ruang.



Gbr.VI-12. Pencahayaan buatan  
Sumber :

## 6.6. Konsep Dasar Perencanaan dan Perancangan Utilitas

Dasar pertimbangan :

- Tuntutan fungsi dan jenis kegiatan.
- Mudah pemasangan dan operasionalnya.
- Memiliki kapasitas, memadai sesuai standar baik kwalitas maupun kwantitasnya.

### 6.6.1. Sistem Jaringan Air Bersih

Kebutuhan : dibedakan air PDAM dan air sumur.

A. Sumber PDAM : untuk pelayanan minum, yaitu :

perbekalan, pelayanan publik dan pengelola.

Kebutuhan :

- PMT sedang = 10 drum/perahu = 2.000 liter
- PMT kecil = 10 derigen/perahu = 500 liter
- Pelayanan publik/pengelola = 5 lt/orang/hari

Perhitungan :

- Jumlah PMT sedang =  $60 \times 2.000 = 120.000$  lt/hari

- Jumlah PMT kecil =  $30 \times 500 = 15.000$  lt/hari

Total kebutuhan perahu = 135.000 lt/hari

- Jumlah personil publik dan

pengelola, asumsi 750 org x 5 lt = 3.750 lt/hari

Total jumlah air PAM/hari = 138.750 lt/hari

= 138,75 m<sup>3</sup>/hari

B. Sumber air sumur : untuk pelayanan pencucian ikan, pencucian servis.

Kebutuhan : - cuci ikan = 200 lt/ton ikan

- servis = + 5.000 lt/hari

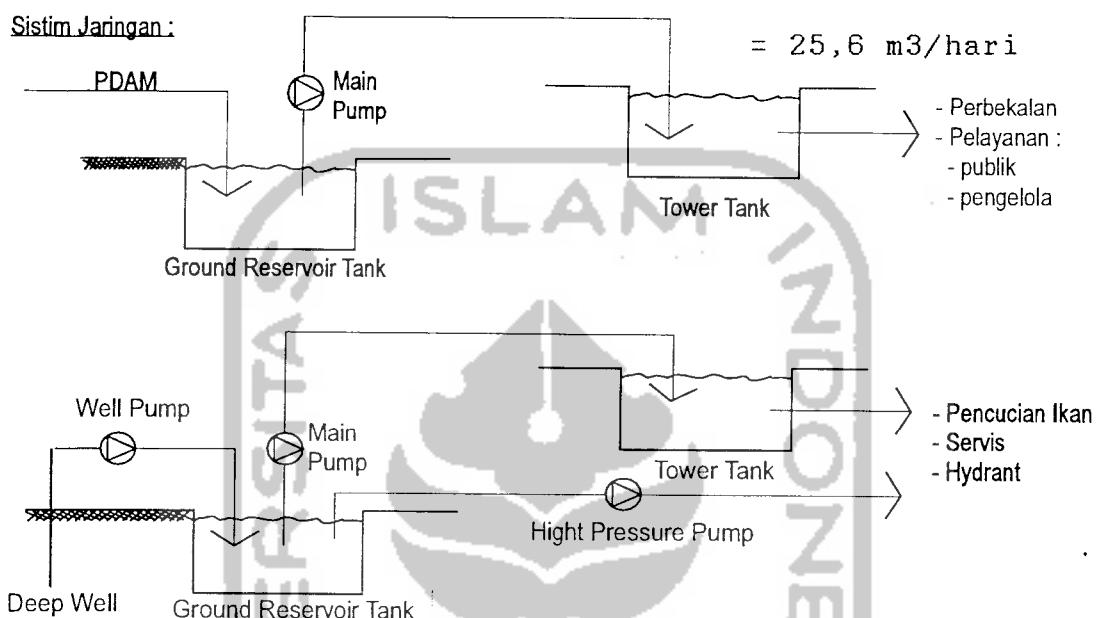
Perhitungan :

- Jumlah cuci ikan 200 lt x 103 = 20.600 lt/hari

- Servis = 5.000 lt/hari

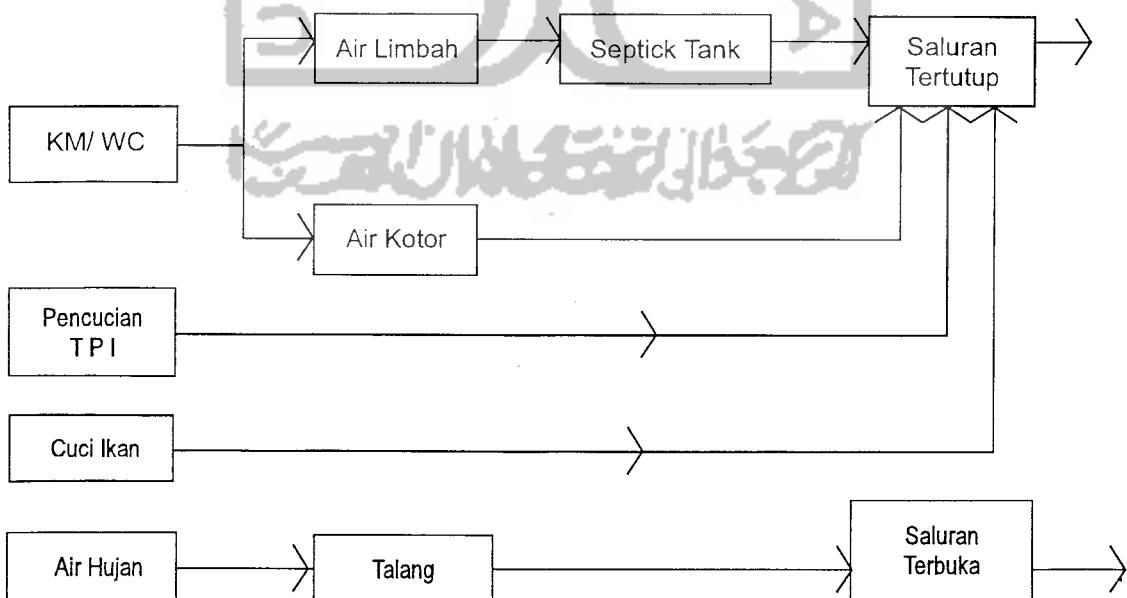
Total air sumur = 25.600 lt/hari

Sistem Jaringan :



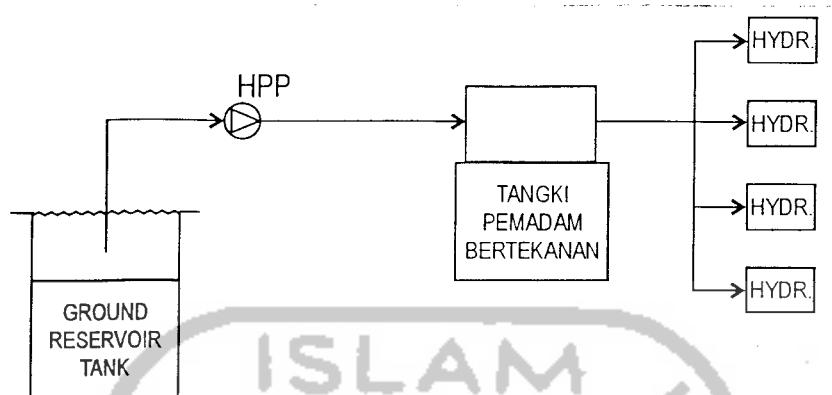
Gbr. VI-13. Sistem jaringan air

#### 6.6.2. Sistem jaringan Air Kotor dan Air Hujan



Gbr. VI-14. Sistem Jaringan Air Kotor dan Air hujan

### 6.6.3. Sistem Jaringan Pemadam Kebakaran

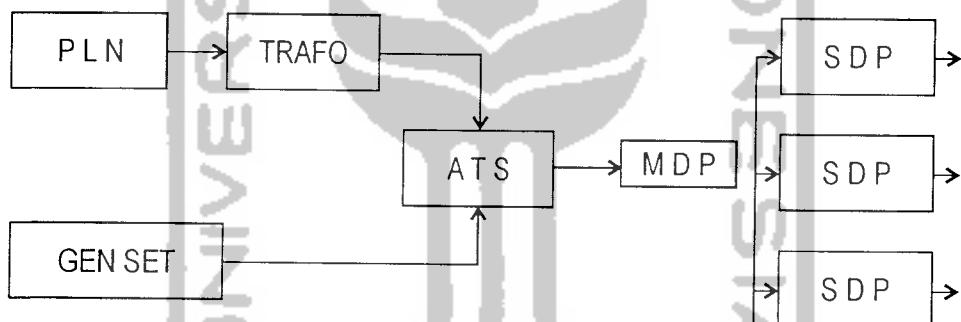


Gbr. VI-15.

### 6.6.4. Sistem jaringan Listrik

Menggunakan 2 sumber : PLN dan Genset.

Sistim : PLN/Genset - Panel Induk - Distribusi



Gbr. VI-16.

### 6.6.5. Sistem Jaringan Komunikasi

Memakai 2 sistem :

- dengan luar komplek : telepon
- dengan antar ruang/massa bangunan : interkom

### 6.6.6. Sistem jaringan Penangkal Petir

Memakai sistem konvensional : Faraday.

Sudut keamanan bidang kerucut pelindung =  $120^\circ$

Penempatan :

Pada bangunan yang cukup tinggi/tepi dermaga : TPI,  
gudang pendingin, menara suar, tandon air.