

## BAB VIII

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 8.1 Kesimpulan

Berdasarkan pada analisis hasil penelitian karakteristik campuran aspal beton dengan menggunakan kadar aspal optimum dan variasi jumlah tumbukan, maka dapat diambil kesimpulan bahwa campuran yang baik untuk perkerasan adalah campuran dengan jumlah tumbukan 2 x 75 karena mempunyai nilai stabilitas yang tinggi dan *flow* yang masih memenuhi spesifikasi Bina Marga, sehingga perkerasan tidak mudah berubah bentuk dan fleksibilitasnya masih terjaga, selain itu apabila menerima beban tidak akan terjadi *bleeding*.

#### 8.2 Saran

Dari hasil analisis penelitian “Pengaruh Variasi Kadar Aspal dan Jumlah Tumbukan Pada Karakteristik Campuran Aspal Beton Dengan Menggunakan Uji Marshall” yang diperoleh, maka ada beberapa hal yang perlu diperhatikan sebagai berikut :

1. Perlu dilakukan penelitian yang sama, tetapi dengan campuran agregat yang berbeda.
2. Perlu dilakukan penelitian yang sama dengan menggunakan gradasi terbuka.

## **PENUTUP**

Puji dan syukur penyusun panjatkan kehadirat Allah SWT karena atas rahmat-Nyalah penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Penyusun juga mengucapkan terima kasih kepada Bapak Dosen Pembimbing I dan II yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran untuk memeriksa Tugas Akhir hingga selesai serta kepada semua pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan dan penyusunan Tugas Akhir ini.

Penyusun menyadari sepenuhnya bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna baik dari segi isi maupun penulisan, sehingga saran dan kritik yang membangun dari pembaca sangat penyusun harapkan demi penyempurnaan laporan ini dikemudian hari.

Akhir kata penyusun berharap semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa Teknik Sipil, khususnya Teknik Sipil Transportasi dan pembaca pada umumnya.