

**TUGAS AKHIR
PENELITIAN LABORATORIUM**

**PENGARUH VARIASI KADAR ASPAL DAN JUMLAH
TUMBUKAN PADA KARAKTERISTIK CAMPURAN ASPAL
BETON DENGAN MENGGUNAKAN UJI MARSHALL**

**Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
derajat Sarjana Teknik Sipil**

Oleh

TISNA SETYADY

No. Mhs : 93 310 260

Nirm : 930051013114120257

SRI SUBIYANTINA

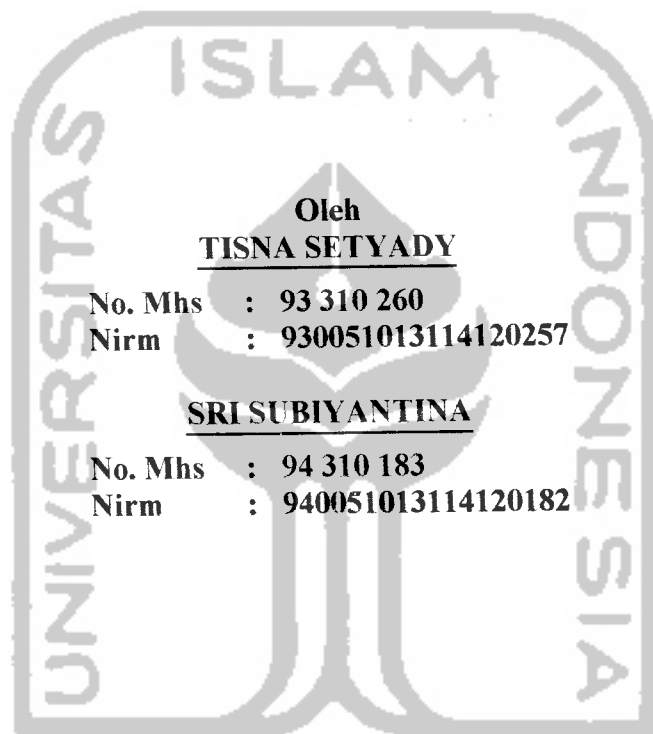
No. Mhs : 94 310 183

Nirm : 940051013114120182

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
2001**

LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR
PENELITIAN LABORATORIUM

PENGARUH VARIASI KADAR ASPAL DAN JUMLAH
TUMBUKAN PADA KARAKTERISTIK CAMPURAN ASPAL
BETON DENGAN MENGGUNAKAN UJI MARSHALL



Oleh
TISNA SETYADY

No. Mhs : 93 310 260
Nirm : 930051013114120257

SRI SUBIYANTINA

No. Mhs : 94 310 183
Nirm : 940051013114120182

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. H. Corry Ya'cub, MS
Dosen Pembimbing I

Ir. H. Balya Umar, MSc
Dosen Pembimbing II

Tanggal : 31/12 - 07

Tanggal : 10/11 - 08

KATA PENGANTAR

Bismillahirrohmaanirrohiim,

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir Penelitian Laboratorium dengan judul “Pengaruh Variasi Kadar Aspal dan Jumlah Tumbukan Pada Karakteristik Campuran Aspal Beton Dengan Menggunakan Uji Marshall” yang merupakan salah satu persyaratan dalam menyelesaikan program Strata satu (S-1) bidang Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.

Tujuan dari Tugas Akhir ini adalah untuk menambah pengalaman di bidang ilmu ketekniksipilan dan mengetahui secara teliti serta membandingkan secara langsung pelaksanaan pekerjaan di lapangan.

Selama menyelesaikan Tugas Akhir ini, penyusun menyadari bahwa segalanya tidak dapat berjalan lancar tanpa adanya bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Untuk itu penyusun dengan ketulusan hati menghaturkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir. Widodo, MSCE, PhD, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia,
2. Bapak Ir. H. Munadhir, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia,

3. Bapak Ir. H. Corry Ya'cub, MS, selaku Dosen Pembimbing I dan Penguji yang telah memberikan bimbingan dan arahan kepada penyusun,
4. Bapak Ir. H. Balya Umar, MSc, selaku Dosen Pembimbing II dan Penguji yang telah memberikan bimbingan dan arahan kepada penyusun,
5. Ibu Miftahul Fauziah, ST selaku Dosen Penguji,
6. Bapak Syamsudin dan Bapak Sukanto, selaku karyawan Laboratorium Jalan Raya, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia,
7. Ibu, Romo, Mas Sunar, Mbak Endang dan Mas Agung atas doa restunya yang senantiasa memberikan semangat, dorongan dan segenap rasa cintanya serta Bang Eend atas gangguan komputernya,
8. Nuzsep dan Geoliany tersayang atas segala bantuannya,
9. Semua pihak yang telah membantu dan turut berperan hingga terselesaikannya Tugas Akhir ini.

Penyusun menyadari bahwa Tugas Akhir ini tidak terlepas dari segala kekurangan. Untuk itu penyusun sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun.

Akhir kata, penyusun mengharapkan semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penyusun pada khususnya dan pembaca pada umumnya

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Agustus 2001

Penyusun