

LAMPIRAN A
Hasil Penyelidikan Tanah



REKAPITULASI HASIL PENGUJIAN DCP

NAMA : PANDEAN - SEROPAN
 WAKTU : 26 s/d 29 Agustus 2003.
 WAKTU : Cerah.
 PENYUSUN : Joko Kurniawan.

Lembar : 1 dari 2.

No.	LOKASI		NILAI CBR (%)	CBR RATA-RATA (%)	DEVIASI STANDAR (%)	CBR RENCANA (%)	KETERANGAN
	STA	Ka/Ki					
1	0 + 000	Ki	8,00				
2	0 + 100	Ka	7,00				
3	0 + 200	Ki	8,00				
4	0 + 300	Ka	7,00				
5	0 + 400	Ki	8,00				
6	0 + 500	Ka	7,50				
7	0 + 600	Ki	7,00				
8	0 + 700	Ka	7,50				
9	0 + 800	Ki	6,50				
10	0 + 900	Ka	8,00				
11	1 + 000	Ki	7,00				
12	1 + 100	Ka	7,00				
13	1 + 200	Ki	7,00				
14	1 + 300	Ka	6,00				
15	1 + 400	Ki	7,00				
16	1 + 500	Ka	7,00				
17	1 + 600	Ki	6,00				
18	1 + 700	Ka	6,00				
19	1 + 800	Ki	6,00				
20	1 + 900	Ka	6,00				
21	2 + 000	Ki	6,50				
22	2 + 100	Ka	6,30				
23	2 + 200	Ki	6,30				
24	2 + 300	Ka	6,50	6,88	0,69	6,19	STA 0+000 - 2+350
25	2 + 400	Ki	9,00				
26	2 + 500	Ka	10,00				
27	2 + 600	Ki	10,00				
28	2 + 700	Ka	12,00				
29	2 + 800	Ki	10,00				
30	2 + 900	Ka	10,00				
31	3 + 000	Ki	12,00				
32	3 + 100	Ka	10,00				
33	3 + 200	Ki	11,00				
34	3 + 300	Ka	10,50				
35	3 + 400	Ki	12,00				
36	3 + 500	Ka	9,00	10,46	1,08	9,38	STA 2+350 - 3+550

REKAPITULASI HASIL PENGUJIAN DCP

JAS : PANDEAN - SEROPAN
 WAKTU : 26 s/d 29 Agustus 2003.
 WAKTU : Cerah.
 PENYUSUN : Joko Kurniawan.

Lembar : 2 dari 2.

NO.	LOKASI		NILAI CBR (%)	CBR RATA-RATA (%)	DEVIASI STANDAR (%)	CBR RENCANA (%)	KETERANGAN
	STA	Ka/Ki					
17	3 + 600	Ki	12,00				
18	3 + 700	Ka	12,00				
19	3 + 800	Ki	11,50				
20	3 + 900	Ka	12,30				
21	4 + 000	Ki	10,00				
22	4 + 100	Ka	11,00				
23	4 + 200	Ki	12,00				
24	4 + 300	Ka	13,00				
25	4 + 400	Ki	12,50				
26	4 + 500	Ka	13,00				
27	4 + 600	Ki	12,50				
28	4 + 700	Ka	12,50				
29	4 + 800	Ki	12,00				
30	4 + 900	Ka	11,00				
31	5 + 000	Ki	13,00				
32	5 + 100	Ka	13,00				
33	5 + 200	Ki	15,00				
34	5 + 300	Ka	17,00				
35	5 + 400	Ki	13,00				
36	5 + 500	Ka	18,00				
37	5 + 600	Ki	15,00				
38	5 + 700	Ka	13,50				
39	5 + 800	Ki	14,80				
40	5 + 900	Ka	12,00				
41	6 + 000	Ki	15,00				
42	6 + 100	Ka	15,00				
43	6 + 200	Ki	18,00				
44	6 + 300	Ka	13,50				
45	6 + 400	Ki	16,00				
46	6 + 500	Ka	14,00				
47	6 + 600	Ki	15,00				
48	6 + 700	Ka	18,00	13,63	2,11	11,52	

Alat : STA Inventory.

REKAPITULASI HASIL PENGUJIAN DCP

WAKTU : LINGKAR IMOGIRI.
 WAKTU PENGUJIAN : 23 s/d 25 Agustus 2003.
 WAKTU HARI : Cerah.
 WAKTU PENYUSUN : Joko Kumiawan.

No.	LOKASI		NILAI CBR (%)	CBR RATA-RATA (%)	DEVIASI STANDAR (%)	CBR RENCANA (%)	KETERANGAN
	STA	Ka/Ki					
0	+	100	Ki	9,00			
0	+	200	Ka	9,50			
0	+	300	Ki	9,00			
0	+	400	Ka	9,00			
0	+	500	Ki	8,00			
0	+	600	Ka	7,50			
0	+	700	Ki	7,00			
0	+	800	Ka	7,00			
0	+	900	Ki	6,00			
1	+	000	Ka	6,00			
1	+	100	Ki	7,00			
1	+	200	Ka	8,00			
1	+	300	Ki	8,00			
1	+	400	Ka	7,50			
1	+	500	Ki	8,00			
1	+	600	Ka	8,00			
1	+	700	Ki	8,00			
1	+	800	Ka	8,00			
1	+	900	Ki	8,00			
2	+	000	Ka	6,00			
2	+	100	Ki	6,00			
2	+	200	Ka	7,00			
2	+	300	Ki	7,00			
2	+	400	Ka	6,00			
2	+	500	Ki	7,00			
2	+	600	Ka	7,00			
2	+	700	Ki	7,00			
2	+	800	Ka	6,50	7,43	1,00	6,43

Keterangan : STA Inventory.

REKAPITULASI HASIL PENGUJIAN DCP

RUAS : GETAS - PLAYEN.
 TANGGAL : 30 Agustus 2003.
 CUACA : Cerah.
 PETUGAS : Joko Kurniawan.

Lembar : 1 dari 2.

NO.	LOKASI		NILAI CBR (%)	CBR RATA-RATA (%)	DEVIASI STANDAR (%)	CBR RENCANA (%)	KETERANGAN
	STA	Ka/Ki					
1	15 +	400	Ki	11,00			
2	15 +	500	Ka	12,00			
3	15 +	600	Ki	11,50			
4	15 +	700	Ka	11,00			
5	15 +	800	Ki	12,00			
6	15 +	900	Ka	12,80			
7	16 +	000	Ki	12,00			
8	16 +	100	Ka	12,00			
9	16 +	200	Ki	10,00			
10	16 +	300	Ka	10,00			
11	16 +	400	Ki	9,00			
12	16 +	500	Ka	9,00			
13	16 +	600	Ki	10,00			
14	16 +	700	Ka	12,00			
15	16 +	800	Ki	9,00			
16	16 +	900	Ka	8,00			
17	17 +	000	Ki	9,00			
18	17 +	100	Ka	10,00			
19	17 +	200	Ki	9,00			
20	17 +	300	Ka	12,00			
21	17 +	400	Ki	12,00			
22	17 +	500	Ka	12,00			
23	17 +	600	Ki	12,00			
24	17 +	700	Ka	12,00			
25	17 +	800	Ki	12,00			
26	17 +	900	Ka	12,00			
27	18 +	000	Ki	12,00			
28	18 +	100	Ka	11,00			
29	18 +	200	Ki	11,00			
30	18 +	300	Ka	10,50			
31	18 +	400	Ki	10,00			
32	18 +	500	Ka	12,00			
33	18 +	600	Ki	10,00			
34	18 +	700	Ka	10,00			
35	18 +	800	Ki	11,00			
36	18 +	900	Ka	13,00			
37	19 +	000	Ki	13,00			
38	19 +	100	Ka	12,40			

REKAPITULASI HASIL PENGUJIAN DCP

LOKASI : GETAS - PLAYEN.
 TANGGAL : 30 Agustus 2003.
 WAKTU : Cerah.
 PENYAJI : Joko Kurniawan.

Lembar : 1 dari 2.

No.	LOKASI		NILAI CBR (%)	CBR RATA-RATA (%)	DEVIASI STANDAR (%)	CBR RENCANA (%)	KETERANGAN
	STA	Ka/Ki					
1	19 + 200	Ki	12,80				
2	19 + 300	Ka	12,00				
3	19 + 400	Ki	11,00				
4	19 + 500	Ka	13,00				
5	19 + 600	Ki	13,00				
6	19 + 700	Ka	13,00				
7	19 + 800	Ki	14,00				
8	19 + 900	Ka	13,00				
9	20 + 000	Ki	15,00				
10	20 + 100	Ka	15,00				
11	20 + 200	Ki	13,00				
12	20 + 300	Ka	13,50				
13	20 + 400	Ki	16,00				
14	20 + 500	Ka	10,00				
15	20 + 600	Ki	12,00				
16	20 + 700	Ka	12,00				
17	20 + 800	Ki	9,00				
18	20 + 900	Ka	10,00				
19	21 + 000	Ki	9,00				
20	21 + 100	Ka	12,00				
21	21 + 200	Ki	12,00				
22	21 + 300	Ka	11,50				
23	21 + 400	Ki	12,20				
24	21 + 500	Ka	10,00				
25	21 + 600	Ki	11,00				
26	21 + 700	Ka	12,00				
27	21 + 800	Ki	13,00	11,53	1,60	9,93	

catatan : STA Inventory.

DATA LENDUTAN JALAN

PADEAN - SEROPAN

069

1 s/d 2 September 2003.

Hendry dkk.

Lembar : 1 dari 2.

No. STA	X 12 cm	d 1 mm	KIRI			dki mm	KANAN			dka mm	Suhu perkerasan (°C)	Faktor Koreksi Fl	d (mm)
			d2 mm	d3 mm	d4 mm		d2 mm	d3 mm	d4 mm				
000	35	0,00	0,25	0,70	0,86	1,72					34	1,01	1,74
100	36	0,00					0,60	0,80	0,90	1,80	34	1,01	1,82
200	37	0,00	0,40	0,83	1,10	2,20					34	1,01	2,22
300	38	0,00					0,30	0,90	1,10	2,20	34	1,01	2,22
400	39	0,00	0,20	0,56	0,72	1,44					34	1,01	1,45
500	37	0,00					0,17	0,29	0,59	1,18	34	1,01	1,19
600	38	0,00	0,25	0,70	1,07	2,14					34	1,01	2,16
700	36	0,00					0,30	1,20	1,26	2,52	34	1,01	2,55
800	36	0,00	0,39	0,89	1,15	2,30					34	1,01	2,32
900	39	0,00					0,20	0,98	1,20	2,04	34	1,01	2,06
000	40	0,00	0,40	0,65	0,95	1,90					34	1,01	1,92
100	37	0,00					0,52	1,10	1,20	2,40	34	1,01	2,42
200	39	0,00	0,60	1,00	1,10	2,20					34	1,01	2,22
300	40	0,00					0,39	0,70	0,95	1,90	34	1,01	1,92
400	37	0,00	0,15	0,24	0,35	0,70					34	1,01	0,71
500	38	0,00					0,10	4,49	0,53	1,06	34	1,01	1,07
600	36	0,00	0,80	0,95	1,25	2,50					34	1,01	2,53
700	39	0,00					0,45	1,15	1,20	2,40	34	1,01	2,42
800	40	0,00	0,15	0,57	0,60	1,20					34	1,01	1,21
900	34	0,00					0,26	0,49	0,57	1,14	34	1,01	1,15
000	38	0,00	0,50	0,75	0,85	1,70					34	1,01	1,72
100	39	0,00					0,56	0,98	1,03	2,06	34	1,01	2,08
200	36	0,00	0,29	0,81	0,86	1,72					34	1,01	1,74
300	38	0,00					0,26	0,50	0,65	1,30	34	1,01	1,31
400	37	0,00	0,10	0,50	0,60	1,20					34	1,01	1,21
500	36	0,00					0,40	0,95	1,05	2,10	34	1,01	2,12
600	38	0,00	0,30	0,90	1,08	2,16					34	1,01	2,18
700	37	0,00					0,20	1,00	1,05	2,10	34	1,01	2,12
800	39	0,00	0,50	0,70	0,98	1,96					34	1,01	1,98
900	36	0,00					0,60	1,20	1,26	2,52	34	1,01	2,55
000	35	0,00	0,72	0,90	1,10	2,20					34	1,01	2,22
100	38	0,00					0,35	1,10	1,15	2,30	34	1,01	2,32
200	37	0,00	0,40	1,21	1,26	2,52					34	1,01	2,55
300	38	0,00					0,40	1,21	1,31	2,62	34	1,01	2,65
400	35	0,00	0,70	1,10	1,14	2,28					34	1,01	2,30
500	37	0,00					0,61	0,78	0,89	1,78	34	1,01	1,80
600	36	0,00	0,30	9,50	0,57	1,14					34	1,01	1,15
700	39	0,00					0,40	0,70	0,90	1,80	34	1,01	1,82
800	38	0,00	0,25	1,05	1,15	2,30					34	1,01	2,32
900	35	0,00					1,20	0,26	1,30	2,60	34	1,01	2,63

DATA LENDUTAN JALAN

: PANDEAN - SEROPAN
 : 069
 :
 : 1 s/d 2 September 2003.
 : Hendry dkk.

Lembar : 2 dari 2.

STATION	X 12 cm	d 1 mm	KIRI			dki mm	KANAN			dka mm	Suhu perkerasan (° C)	Faktor Koreksi Ft	d (mm)
			d2 mm	d3 mm	d4 mm		d2 mm	d3 mm	d4 mm				
000	37	0,00	0,70	0,95	1,10	2,20					34	1,01	2,22
100	40	0,00					0,43	1,15	1,40	2,80	34	1,01	2,83
200	38	0,00	0,25	0,82	0,92	1,84					34	1,01	1,86
300	37	0,00					0,40	0,68	0,88	1,76	34	1,01	1,78
400	37	0,00	0,23	0,51	0,67	1,34					34	1,01	1,35
500	36	0,00					0,28	0,65	0,68	1,36	34	1,01	1,37
600	38	0,00	0,39	0,50	0,55	1,10					34	1,01	1,11
700	39	0,00					0,15	0,40	0,47	0,94	34	1,01	0,95
800	37	0,00	0,15	0,35	0,46	0,92					34	1,01	0,93
900	39	0,00					0,15	0,89	0,98	1,96	34	1,01	1,98
000	38	0,00	1,20	1,35	1,46	2,92					34	1,01	2,95
100	37	0,00					1,15	1,20	1,26	2,52	34	1,01	2,55
200	39	0,00	0,15	0,85	0,95	1,90					34	1,01	1,92
300	36	0,00					0,38	0,69	0,85	1,70	34	1,01	1,72
400	38	0,00	0,40	0,91	1,90	3,80					34	1,01	3,84
500	35	0,00					0,35	0,50	0,75	1,50	34	1,01	1,52
600	37	0,00	0,19	0,43	0,50	1,00					34	1,01	1,01
700	39	0,00					0,15	0,45	0,65	1,30	34	1,01	1,31
800	36	0,00	0,16	0,80	0,85	1,70					34	1,01	1,72
900	38	0,00					0,45	0,96	1,09	2,18	34	1,01	2,20
000	39	0,00	0,55	0,90	1,10	2,20					34	1,01	2,22
100	38	0,00					0,30	0,75	0,90	1,80	34	1,01	1,82
200	35	0,00	0,20	1,20	1,28	2,56					34	1,01	2,59
300	38	0,00					0,10	0,90	1,04	2,08	34	1,01	2,10
400	37	0,00	0,10	0,92	1,03	2,06					34	1,01	2,08
500	39	0,00					0,15	0,95	1,05	2,10	34	1,01	2,12
600	38	0,00	0,20	1,05	1,30	2,60					34	1,01	2,63
700	39	0,00					0,34	0,65	0,90	1,80	34	1,01	1,82
800	37	0,00	0,19	1,25	1,34	2,68					34	1,01	2,71
900	39	0,00					0,20	1,30	1,48	2,96	34	1,01	2,99
000	36	0,00	0,50	1,32	1,40	2,80					34	1,01	2,83
100	38	0,00					0,29	0,90	1,25	2,50	34	1,01	2,53
200	39	0,00	0,75	0,90	1,05	2,10					34	1,01	2,12
300	34	0,00					0,95	1,10	1,30	2,60	34	1,01	2,63
400	35	0,00	0,50	1,19	1,28	2,56					34	1,01	2,59
											Rata-rata	2,01	
											Deviasi Standar	0,58	
											d rencana	2,60	

DATA LENDUTAN JALAN

: LINGKAR IMOIRI

: 5 September 2003.

: Hendry K.

STASI	X cm	d 1 mm	KIRI			dki mm	KANAN			dka mm	Suhu perkerasan (°C)	Faktor Koreksi Ft	d (mm)
			d2 mm	d3 mm	d4 mm		d2 mm	d3 mm	d4 mm				
100	37	0,00	0,15	1,00	1,05	2,10					34	1,01	2,12
100	40	0,00					0,39	0,70	1,10	2,20	34	1,01	2,22
100	39	0,00	0,25	1,00	1,25	2,50					34	1,01	2,53
100	35	0,00					0,30	0,80	0,90	1,80	34	1,01	1,82
100	37	0,00	0,45	0,65	0,79	1,58					34	1,01	1,60
100	38	0,00					0,31	0,50	0,89	1,78	34	1,01	1,80
100	40	0,00	0,16	0,32	0,50	1,00					34	1,01	1,01
100	35	0,00					0,21	0,85	0,42	0,84	34	1,01	0,85
100	36	0,00	0,40	0,65	0,90	1,80					34	1,01	1,82
100	38	0,00					0,15	1,20	1,40	2,80	34	1,01	2,83
100	38	0,00	0,30	0,90	1,09	2,18					34	1,01	2,20
100	37	0,00					0,31	0,42	0,55	1,10	34	1,01	1,11
100	39	0,00	0,30	0,50	0,70	1,40					34	1,01	1,41
100	40	0,00					0,50	0,75	0,85	1,70	34	1,01	1,72
100	35	0,00	0,20	0,35	0,48	0,96					34	1,01	0,97
100	39	0,00					0,20	0,60	0,70	1,40	34	1,01	1,41
100	40	0,00	0,30	0,70	0,85	1,70					34	1,01	1,72
100	35	0,00					0,11	0,70	0,80	1,60	34	1,01	1,62
100	38	0,00	0,20	0,71	0,85	1,70					34	1,01	1,72
100	37	0,00					0,35	0,71	0,88	1,76	34	1,01	1,78
100	38	0,00	0,31	0,67	0,70	1,40					34	1,01	1,41
100	38	0,00					0,35	0,40	0,49	0,98	34	1,01	0,99
100	36	0,00	0,30	0,50	0,55	1,10					34	1,01	1,11
100	39	0,00					0,10	1,30	1,48	2,96	34	1,01	2,99
100	40	0,00	0,24	0,90	1,05	2,10					34	1,01	2,12
100	35	0,00					0,25	0,90	1,00	2,00	34	1,01	2,02
100	38	0,00	0,35	0,50	0,58	1,10					34	1,01	1,17
100	39	0,00					0,15	1,25	1,41	2,82	34	1,01	2,85
											Rata-rata	1,75	
											Deviasi Standar	0,59	
											d rencana	2,34	

DATA LENDUTAN JALAN

GETAS - PLAYEN

3 September 2003.

Hendry dkk.

Lembar : 2 dari 2

STA	X 12 cm	d 1 mm	KIRI			dki mm	KANAN			dka mm	Suhu perkerasan (°C)	Faktor Koreksi Ft	d (mm)
			d2 mm	d3 mm	d4 mm		d2 mm	d3 mm	d4 mm				
39	0,00	0,2	0,4	0,45	0,9					36	0,99	0,89	
34	0,00						0,09	0,30	0,34	0,68	36	0,99	0,67
38	0,00	0,10	0,56	0,90	1,80						36	0,99	1,78
37	0,00						0,10	0,23	0,26	0,52	36	0,99	0,51
39	0,00	0,15	0,45	0,55	1,10						36	0,99	1,09
36	0,00						0,10	0,60	0,75	1,50	36	0,99	1,49
37	0,00	0,26	0,67	1,05	2,10						36	0,99	2,08
38	0,00						0,31	0,52	0,68	1,36	36	0,99	1,35
36	0,00	0,10	0,59	0,67	1,34						36	0,99	1,33
39	0,00						0,12	0,35	0,40	0,80	36	0,99	0,79
35	0,00	0,31	0,48	0,55	1,10						36	0,99	1,09
37	0,00						0,32	0,45	0,56	1,12	36	0,99	1,11
36	0,00	0,35	0,45	0,50	1,00						36	0,99	0,99
39	0,00						0,36	0,42	0,60	1,20	36	0,99	1,19
38	0,00	0,20	0,48	0,52	1,04						36	0,99	1,03
35	0,00						0,20	0,31	0,50	1,00	36	0,99	0,99
37	0,00	0,26	0,38	0,41	0,82						36	0,99	0,81
36	0,00						0,35	0,40	0,45	0,90	36	0,99	0,89
37	0,00	0,29	0,50	0,62	1,24						36	0,99	1,23
39	0,00						0,15	0,32	0,47	0,94	36	0,99	0,93
38	0,00	0,21	0,42	0,56	1,12						36	0,99	1,11
35	0,00						0,18	0,38	0,48	0,96	36	0,99	0,95
36	0,00	0,05	0,25	0,33	0,66						36	0,99	0,65
37	0,00						0,29	0,60	0,70	1,40	36	0,99	1,39
38	0,00	0,10	0,21	0,35	0,70						36	0,99	0,69
											Rata-rata	1,63	
											Deviasi standar	0,77	
											d rencana	2,40	

REKAPITULASI HASIL PENGUJIAN DCP

: GETAS - PLAYEN.
 : 30 Agustus 2003.
 : Cerah.
 : Joko Kurniawan.

Lembar : 1 dari 2.

LOKASI		NILAI CBR (%)	CBR RATA-RATA (%)	DEVIASI STANDAR (%)	CBR RENCANA (%)	KETERANGAN
STA	Ka/Ki					
19 + 200	Ki	12,80				
19 + 300	Ka	12,00				
19 + 400	Ki	11,00				
19 + 500	Ka	13,00				
19 + 600	Ki	13,00				
19 + 700	Ka	13,00				
19 + 800	Ki	14,00				
19 + 900	Ka	13,00				
20 + 000	Ki	15,00				
20 + 100	Ka	15,00				
20 + 200	Ki	13,00				
20 + 300	Ka	13,50				
20 + 400	Ki	16,00				
20 + 500	Ka	10,00				
20 + 600	Ki	12,00				
20 + 700	Ka	12,00				
20 + 800	Ki	9,00				
20 + 900	Ka	10,00				
21 + 000	Ki	9,00				
21 + 100	Ka	12,00				
21 + 200	Ki	12,00				
21 + 300	Ka	11,50				
21 + 400	Ki	12,20				
21 + 500	Ka	10,00				
21 + 600	Ki	11,00				
21 + 700	Ka	12,00				
21 + 800	Ki	13,00	11,53	1,60	9,93	

an : STA Inventory.

CV. SANDY SOILINDO

BORED PILE, INVESTIGASI GEOTEKNIK

Perum Sidoarum V, Jl. Gelatik P-65 Jogjakarta 55564

REKAPITULASI HASIL PEMERIKSAAN

Pekerjaan : Jalan Pandean – Playen , Yogyakarta
 Penyedia Jasa : PT. Barunadri Engineering Consultant
 Konstruksi : Urugan Pilihan
 Material : Ex. Selo Pamioro, Bantul

URAIAN PEMERIKSAAN		HASIL PEMERIKSAAN	SPESIFIKASI
KEPADATAN MODIFIED	W. Optimum	20,90 %	
	95 % D Maks	1,470 T / m ³	
	100 % D Maks	1,550 T / m ³	
C B R	95 % D Maks	10,00 %	
	100 % D Maks	14,00 %	
ATTERBERG LIMIT	LL	NP %	
	PI	NP %	
	PI x % Lolos No 200		
KEAUSAN AGERGAT (500 putaran)			
RONGGA DLM AGG MINERAL PADA KEPADATAN MAKSIMUM			
KOMPOSISI AGREGAT (% THD BERAT KERING AGG)			
• Batu Pecah Maks		- %	
• Batu Pecah Maks		- %	
• Batu Pecah Maks		- %	
• Sirtu		- %	

CV. SANDY SOILINDO

BORED PILE, INVESTIGASI GEOTEKNIK

Perum Sidoarum V, Jl. Gelatik P-65 Jogjakarta 55564

REKAPITULASI HASIL PEMERIKSAAN

Pekerjaan : Jalan Pandean – Playen , Yogyakarta
 Penyedia Jasa : PT. Barunadri Engineering Consultant
 Konstruksi : Urugan Piliban
 Material : Ex. Selo Pamioro, Bantul

URAIAN PEMERIKSAAN		HASIL PEMERIKSAAN	SPEKIFIKASI
KEPADATAN MODIFIED	W. Optimum	8,20 %	
	95 % D Maks	1,890 T / m ³	
	100 % D Maks	1,990 T / m ³	
C B R	95 % D Maks	19,00 %	
	100 % D Maks	28,00 %	
ATTERBERG LIMIT	LL	NP %	
	PI	NP %	
	PI x % Lolos No 200		
KEAUSAN AGERGAT (500 putaran)		25,34 %	
RONGGA DLM AGG MINERAL PADA KEPADATAN MAKSIMUM			
KOMPOSISI AGREGAT (% THD BERAT KERING AGG)			
• Batu Pecah Maks		• %	
• Batu Pecah Maks		• %	
• Batu Pecah Maks		• %	
• Sirtu		• %	

CV. SANDY SOILINDO
BORED PILE, INVESTIGASI GEOTEKNIK
 Perum Sidoarum V, Jl. Gelatik P-65 Jogjakarta 55564

Pekerjaan : Jalan Pandean – Playen , Yogyakarta
 Penyedia Jasa : PT. Barunadri Engineering Consultant
 Konstruksi : Perkerasan Jalan dan Beton

REKAPITULASI HASIL PEMERIKSAAN

NO	JENIS PEMERIKSAAN	HASIL PEMERIKSAAN	
		Ex Selo Pamioro	Ex Muntilan
1	Analisa Saringan		
	- Batu Pecah	-	-
	- Pasir	-	-
2	Berat Jenis		
	- Batu Pecah		
	Bulk	2.59	-
	SSD	2.64	-
	Apparent	2.71	-
	Absorption	1.64	-
	- Pasir		
	Bulk	-	2.61
	SSD	-	2.65
	Apparent	-	2.71
	Absorption	-	1.30
3	Abrasi	21.88	-
4	Sand Equivalent	-	91.89
5	Organic Impurities	-	-



LAMPIRAN B
Data Lalu-lintas

Hari : Senin, 11 September 2006

HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU-LINTAS

RUAS JALAN :
 ARAH : Pandeyan Ke: Playen

No.	Pukul	KENDARAAN BERMOTOR											JUMLAH TOTAL
		SPD. MOTOR, SPD. KUMBANG, BEMO	SEDAN, JEEP, STATION	PICK UP, KEND. UMUM, COMBI	MICRO TRUCK, MICRO BUS	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUCK 2 GANDAR	TRUK 3	TRUK 3 D	TRUK > 3	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
		1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8	
1	06 - 07	73	1	2	7	1	1	4	0	0	0	0	89
2	07 - 08	123	2	2	0	2	0	2	1	0	0	0	133
3	08 - 09	76	4	6	4	0	1	4	0	1	0	0	95
4	09 - 10	51	2	3	13	0	1	0	0	0	0	0	70
5	10 - 11	58	1	6	2	1	1	1	0	0	0	0	70
6	11 - 12	47	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	53
7	12 - 13	27	2	2	1	0	1	1	1	0	0	0	36
8	13 - 14	49	4	4	2	2	1	2	0	0	0	0	65
9	14 - 15	81	1	2	13	0	0	6	0	0	0	0	103
10	15 - 16	56	1	2	6	0	1	6	0	0	0	0	73
11	16 - 17	53	0	6	4	0	0	1	0	0	0	0	63
12	17 - 18	76	1	1	8	1	0	4	1	0	0	0	93
13	18 - 19	56	0	3	4	0	1	5	0	0	0	0	69
14	19 - 20	15	4	5	5	0	0	0	0	0	0	0	29
15	20 - 21	21	0	2	5	1	0	1	0	0	0	0	30
16	21 - 22	13	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	16
	Jumlah	877	28	50	75	8	8	36	3	1	0	0	1086

HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU-LINTAS

RUAS JALAN

Playen

Ke: Pandean

Hari: Senin, 11 September 2006

ARAH

No.	Pukul	KENDARAAN BERMOTOR											JUMLAH TOTAL
		SPD. MOTOR, SPD. KUMBANG, BEMO	SEDAN, JEEP, STATION	PICK UP, KEND. UMUM, COMBI	MICRO TRUCK, MICRO BUS	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUCK 2 GANDAR	TRUK 3	TRUK 3 D	TRUK > 3	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
		1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8	
1	06 - 07	133	0	6	17	0	0	12	1	0	0	0	169
2	07 - 08	128	2	5	9	1	0	5	0	0	0	0	150
3	08 - 09	97	6	5	2	0	0	6	0	0	0	0	116
4	09 - 10	54	1	5	0	1	0	2	0	0	0	0	63
5	10 - 11	113	2	1	1	0	0	6	0	0	0	0	124
6	11 - 12	100	4	1	3	0	0	5	1	0	0	0	114
7	12 - 13	34	1	2	1	1	0	5	0	0	0	0	45
8	13 - 14	43	0	4	2	0	0	2	0	0	0	0	51
9	14 - 15	79	1	1	10	0	0	7	0	0	0	0	99
10	15 - 16	73	5	2	11	0	0	5	0	0	0	0	96
11	16 - 17	101	4	2	2	1	0	7	0	0	0	0	118
12	17 - 18	89	6	1	4	0	0	5	0	0	0	0	105
13	18 - 19	34	2	2	11	0	0	4	0	0	0	0	54
14	19 - 20	28	0	0	5	1	0	4	0	0	0	0	38
15	20 - 21	29	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	33
16	21 - 22	17	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	19
	Jumlah	1152	38	40	80	5	0	76	2	0	0	0	1393

Hari : Senin, 11 September 2006

HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU-LINTAS
RUAS JALAN :
ARAH Total 2 arah

No.	Pukul	KENDARAAN BERMOTOR											Jumlah	Jumlah Total
		SPD. MOTOR, SPD. KUMBANG, BEMO	SEDAN, JEEP, STATION	PICK UP, KEND. UMUM, COMBI	MICRO TRUCK, BUS	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUCK 2 GANDAR	TRUK 3	TRUK 3 D	TRUK > 3	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR		
		1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8		
1	06 - 07	206	1	8	24	1	1	16	1	0	0	0	0	258
2	07 - 08	251	5	7	9	3	0	7	1	0	0	0	0	283
3	08 - 09	174	10	11	6	0	1	10	0	1	0	0	0	211
4	09 - 10	104	4	8	13	1	1	2	0	0	0	0	0	133
5	10 - 11	171	4	7	4	1	1	7	0	0	0	0	0	194
6	11 - 12	147	7	2	4	0	0	5	1	0	0	0	0	166
7	12 - 13	61	4	4	2	1	1	6	1	0	0	0	0	81
8	13 - 14	92	4	8	5	2	1	5	0	0	0	0	0	116
9	14 - 15	160	2	4	23	0	0	13	0	0	0	0	0	202
10	15 - 16	129	6	5	17	0	1	11	0	0	0	0	0	169
11	16 - 17	154	4	8	6	1	0	8	0	0	0	0	0	182
12	17 - 18	165	7	2	12	1	0	8	1	0	0	0	0	197
13	18 - 19	91	2	5	14	0	1	8	0	0	0	0	0	122
14	19 - 20	43	4	5	10	1	0	4	0	0	0	0	0	66
15	20 - 21	50	1	3	6	1	0	1	0	0	0	0	0	63
16	21 - 22	30	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36
	Jumlah	2029	66	90	156	13	8	112	5	1	0	0	0	2480

Hari : Selasa, 12 September 2006

HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU-LINTAS

RUAS JALAN

ARAH

Pandeyan

Ke : Playen

No.	Pukul	KENDARAAN BERMOTOR													JUMLAH TOTAL
		SPD. MOTOR, SPD. KUMBANG, BEMO	SEDAN, JEEP, STATION	PICK UP, KEND. UMUM, COMBI	MICRO TRUCK, MICRO BUS	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUCK 2 GANDAR	TRUK 3	TRUK 3 D	TRUK > 3	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	8		
		1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8			
1	06-07	74	2	2	7	1	0	2	0	0	0	0	89		
2	07-08	126	3	1	3	1	1	5	0	0	0	0	140		
3	08-09	66	3	3	6	0	0	3	0	0	0	0	82		
4	09-10	49	5	4	10	0	0	2	1	0	0	0	71		
5	10-11	54	1	6	2	0	0	1	0	1	0	0	65		
6	11-12	45	3	1	2	1	2	2	0	0	0	0	57		
7	12-13	26	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	31		
8	13-14	47	1	3	2	0	0	2	0	0	0	0	56		
9	14-15	77	1	2	8	0	0	6	0	0	0	0	94		
10	15-16	54	1	1	8	2	1	6	1	0	0	0	74		
11	16-17	51	0	3	3	0	0	1	0	0	0	0	59		
12	17-18	74	2	1	9	0	0	5	0	0	0	0	91		
13	18-19	57	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	66		
14	19-20	17	1	1	3	0	0	2	0	0	0	0	25		
15	20-21	21	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	26		
16	21-22	14	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	20		
	Jumlah	851	27	31	82	5	4	43	2	1	0	0	1046		

HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU-LINTAS

RUAS JALAN

ARAH

Playen

Ke: Pandean

Hari: Selasa, 12 September 2006

No.	Pukul	KENDARAAN BERMOTOR											JUMLAH TOTAL
		SPD. MOTOR, SPD. KUMBANG, BEMO	SEDAN, JEEP, STATION	PICK UP, KEND. UMUM, COMBI	MICRO TRUCK, MICRO BUS	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUCK 2 GANDAR	TRUK 3	TRUK 3 D	TRUK > 3	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
		1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8	
1	06 - 07	128	0	6	12	0	0	10	1	0	0	0	157
2	07 - 08	127	2	6	7	0	1	3	0	0	0	0	147
3	08 - 09	99	2	3	0	0	0	2	0	0	0	0	107
4	09 - 10	52	1	5	0	0	0	5	0	0	0	0	63
5	10 - 11	111	2	1	0	0	0	6	0	0	0	0	120
6	11 - 12	96	3	2	0	0	0	5	0	0	0	0	106
7	12 - 13	34	1	3	1	1	0	1	0	0	0	0	42
8	13 - 14	41	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	45
9	14 - 15	87	2	1	5	0	1	6	0	0	0	0	102
10	15 - 16	76	2	3	2	0	0	5	0	0	0	0	89
11	16 - 17	105	3	2	2	0	0	7	0	0	0	0	120
12	17 - 18	85	5	3	3	0	0	5	0	0	0	0	101
13	18 - 19	41	2	2	2	0	0	3	0	0	0	0	51
14	19 - 20	35	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	42
15	20 - 21	33	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	35
16	21 - 22	22	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24
	Jumlah	1171	30	44	42	1	2	61	1	0	0	0	1353

Hari : Rabu, 13 September 2006

HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU-LINTAS

RUAS JALAN
ARAH

Pandeyan

Ke : Playen

No.	Pukul	KENDARAAN BERMOTOR											Jumlah Total
		SPD, MOTOR, KUMBANG, BEMO	SEDAN, JEEP, STATION	PICK UP, KEND, UMUM, COMBI	MICRO TRUCK, BUS	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUCK 2 GANDAR	TRUCK 3	TRUK 3 D	TRUK > 3	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
		1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8	
1	06 - 07	69	2	2	8	0	0	4	0	0	0	0	85
2	07 - 08	116	2	3	0	2	0	2	0	0	0	0	126
3	08 - 09	63	2	5	7	0	0	5	0	0	0	0	82
4	09 - 10	49	5	0	13	0	1	3	0	0	0	0	71
5	10 - 11	52	2	6	2	2	0	2	0	0	0	0	66
6	11 - 12	40	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	46
7	12 - 13	26	1	1	1	0	2	3	0	0	0	0	35
8	13 - 14	45	2	0	2	1	0	2	0	0	0	0	53
9	14 - 15	71	2	2	10	0	0	1	0	0	0	0	87
10	15 - 16	54	1	2	8	2	0	1	0	0	0	0	69
11	16 - 17	52	0	1	3	0	0	3	0	1	0	0	60
12	17 - 18	71	3	2	14	1	2	2	0	0	0	0	96
13	18 - 19	57	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	65
14	19 - 20	17	2	3	3	0	0	4	0	0	0	0	30
15	20 - 21	14	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	23
16	21 - 22	11	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	21
	Jumlah	808	28	31	98	8	5	36	0	1	0	0	1014

HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU-LINTAS

RUAS JALAN

ARAH

Playen

Ke : Pandean

Hari : Rabu, 13 September 2006

No.	Pukul	KENDARAAN BERMOTOR											JUMLAH TOTAL
		SPD, MOTOR, KUMBANG, BEMO	SEDAN, JEEP, STATION	PICK UP, KEND, UMUM, COMBI	MICRO TRUCK, MICRO BUS	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUCK 2 GANDAR	TRUK 3	TRUK 3 D	TRUK > 3	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
		1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8	
1	06 - 07	121	7	5	18	0	0	5	0	0	0	0	156
2	07 - 08	118	6	8	8	2	0	3	0	0	0	0	145
3	08 - 09	98	4	4	1	0	1	7	1	0	0	0	115
4	09 - 10	51	1	2	1	1	0	5	0	0	0	0	62
5	10 - 11	113	2	1	4	0	0	4	0	0	0	0	125
6	11 - 12	98	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	103
7	12 - 13	34	4	2	2	1	0	1	0	0	0	0	45
8	13 - 14	38	0	0	4	0	1	3	1	0	0	0	47
9	14 - 15	83	2	1	5	1	0	2	0	0	0	0	95
10	15 - 16	77	2	4	2	0	0	5	0	0	0	0	91
11	16 - 17	71	4	2	2	1	0	3	0	0	0	0	84
12	17 - 18	83	4	2	6	0	0	2	0	0	0	0	97
13	18 - 19	36	2	2	2	0	0	1	0	0	0	0	44
14	19 - 20	34	0	4	4	0	0	4	1	0	0	0	47
15	20 - 21	29	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	36
16	21 - 22	21	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	28
	Jumlah	1106	45	41	67	6	2	47	3	0	0	0	1318

Hari : Rabu, 13 September 2006

HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU-LINTAS

RUAS JALAN :
 ARAH : Total 2 arah

No.	Pukul	KENDARAAN BERMOTOR											JUMLAH TOTAL
		SPD, MOTOR, KUMBANG, BEMO	SEDAN, JEEP, STATION	PICK UP, KEND, UMUM, COMBI	MICRO TRUCK, MICRO BUS	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUCK 2 GANDAR	TRUK 3	TRUK 3 D	TRUK > 3	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
		1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8	
1	06 - 07	190	9	7	26	0	0	9	0	0	0	0	242
2	07 - 08	234	8	12	8	4	0	5	0	0	0	0	271
3	08 - 09	161	6	8	8	0	1	12	1	0	0	0	197
4	09 - 10	100	6	2	14	1	1	8	0	0	0	0	133
5	10 - 11	165	5	7	6	2	0	6	0	0	0	0	191
6	11 - 12	138	4	5	3	0	0	0	0	0	0	0	149
7	12 - 13	61	5	4	3	1	2	4	0	0	0	0	80
8	13 - 14	83	2	0	16	1	1	5	1	0	0	0	99
9	14 - 15	154	5	3	15	1	0	3	0	0	0	0	182
10	15 - 16	131	4	6	10	2	0	6	0	0	0	0	159
11	16 - 17	123	4	4	6	1	0	6	0	1	0	0	144
12	17 - 18	154	7	5	20	1	2	4	0	0	0	0	193
13	18 - 19	93	2	2	8	0	0	3	0	0	0	0	109
14	19 - 20	52	2	7	7	0	0	8	1	0	0	0	77
15	20 - 21	42	2	0	13	0	0	1	0	0	0	0	58
16	21 - 22	33	2	1	10	0	0	2	0	0	0	0	49
	Jumlah	1914	73	72	164	14	7	84	3	1	0	0	2332

HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU-LINTAS

RUAS JALAN JL PANDEAN - PLAYEN
 ARAH PLAYEN

NOMOR	RUAS JALAN	KENDARAAN BERMOTOR											JUMLAH TOTAL
		1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8	
		SPD, MOTOR, KUMBANG, SPD, BEMO	SEDAN, JEEP, STATION	PICK UP, KECU, UMM, COMBI	MICRO TRUCK, MICRO BUS	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUCK 2 GANDAR	TRUK 3 S	TRUK 3 D	TRUK > 3	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
1	06-07	62	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	70
2	07-08	105	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	109
3	08-09	65	3	5	3	0	3	0	0	0	0	0	79
4	09-10	43	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	56
5	10-11	49	1	5	2	0	0	1	0	0	0	0	58
6	11-12	40	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	45
7	12-13	23	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	28
8	13-14	42	3	0	2	0	0	2	0	0	0	0	49
9	14-15	69	1	2	11	0	0	5	0	0	0	0	88
10	15-16	48	1	2	5	0	0	5	0	0	0	0	61
11	16-17	45	0	5	3	0	0	1	0	0	0	0	54
12	17-18	65	1	1	7	1	0	4	0	0	0	0	79
13	18-19	48	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	54
14	19-20	13	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	20
15	20-21	18	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	22
16	21-22	11	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	13
	jumlah	746	22	27	64	1	0	25	0	0	0	0	885

REKORD INVENTARIS PERALATAN LALU-LINTAS

RUAS JALAN JL. PANDEAN - PLAYEN

ARAH PANDEAN

NOMOR	RUAS JALAN	KENDARAAN BERMOTOR										Jumlah	Jumlah TOTAL
		1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c		
		SPD. MOTOR, KUMBANG, BEMO	SEDAN, JEEP, STATION	PICK UP, KECD. UMUM, COMBI	MICRO TRUCK, MICRO BUS	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUCK 2 GANDAR	TRUK 3 S	TRUK 3 D	TRUK > 3	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
1	06-07	109	0	5	14	0	0	10	0	0	0	0	138
2	07-08	105	2	4	7	0	0	4	0	0	0	0	122
3	08-09	80	5	4	0	0	0	5	0	0	0	0	94
4	09-10	44	1	4	0	0	0	2	0	0	0	0	51
5	10-11	93	2	1	1	0	0	5	0	0	0	0	102
6	11-12	82	3	1	0	0	0	4	0	0	0	0	90
7	12-13	28	1	2	1	0	0	2	0	0	0	0	34
8	13-14	35	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	42
9	14-15	65	1	1	8	0	0	6	0	0	0	0	81
10	15-16	60	4	2	9	0	0	4	0	0	0	0	79
11	16-17	83	3	2	2	1	0	6	0	0	0	0	97
12	17-18	73	5	1	3	0	0	4	0	0	0	0	86
13	18-19	28	2	2	4	0	0	3	0	0	0	0	39
14	19-20	23	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	27
15	20-21	24	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26
16	21-22	14	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16
	Jumlah	946	31	32	57	1	0	57	0	0	0	0	1124

HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU-LINTAS

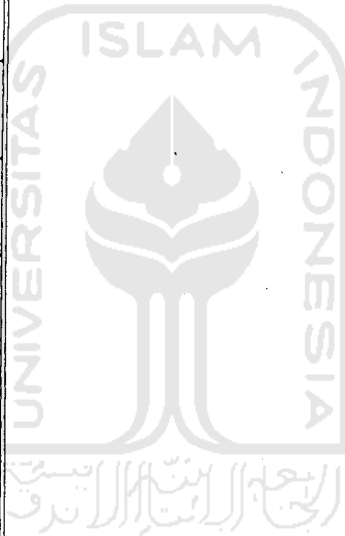
RUAS JALAN ARAH
 JL. PANDEAN - PLAYEN
 TOTAL 2 ARAH

NOMOR	RUAS JALAN	KENDARAAN BERMOTOR											Jumlah TOTAL
		1	2	3	4	5a	5b	6a	7a	7b	7c	8	
		SPD. MOTOR, KUMBANG, BEMO	SEDAN, JEEP, STATION	PICK UP, KECD, UMUM, COMBI	MICRO TRUCK, MICRO BUS	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUCK 2 GANDAR	TRUK 3 S	TRUK 3 D	TRUK > 3	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
1	06-07	171	0	7	20	0	0	10	0	0	0	0	208
2	07-08	210	4	6	7	0	0	4	0	0	0	0	231
3	08-09	145	8	9	3	0	0	8	0	0	0	0	173
4	09-10	87	3	4	11	0	0	2	0	0	0	0	107
5	10-11	142	3	6	3	0	0	6	0	0	0	0	160
6	11-12	122	6	2	1	0	0	4	0	0	0	0	135
7	12-13	51	3	3	2	0	0	3	0	0	0	0	52
8	13-14	77	3	3	4	0	0	4	0	0	0	0	91
9	14-15	134	2	3	19	0	0	11	0	0	0	0	169
10	15-16	108	5	4	14	0	0	9	0	0	0	0	140
11	16-17	123	3	7	5	1	0	7	0	0	0	0	151
12	17-18	138	6	2	10	1	0	8	0	0	0	0	165
13	18-19	76	2	2	7	0	0	6	0	0	0	0	93
14	19-20	36	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	47
15	20-21	42	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	48
16	21-22	25	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	29
	Jumlah	1692	53	59	121	2	0	82	0	0	0	0	2009

1750 3 50 37 55 2 5 76
 1634 3 56 21 137 2 3 68

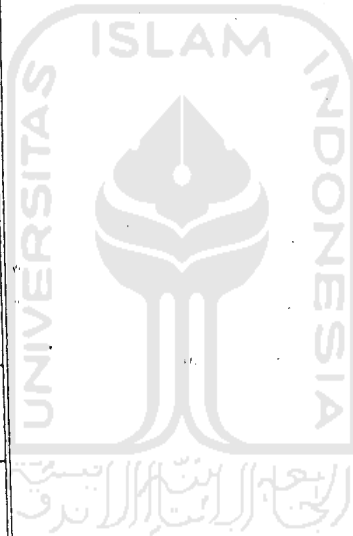
LALU-LINTAS HARIAN RATA-RATA (LHR)

NOMOR	RUAS JALAN	KENDARAAN BERMOTOR											KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	JUMLAH TOTAL	
		1 SPD, MOTOR, SPD, KUMBANG, BEMO	2 SEDAN, JEEP, STATION	3 PICK UP, KECD, UMUM, COMBI	4 MICRO TRUCK	5a BUS KECIL	5b BUS BESAR	6 TRUCK 2 GANDAR	7a TRUK 3 S	7b TRUK 3 D	7c TRUK > 3	8			
1	Jl. Pandean Playen	1692	53	59	121	2	0	82	0	0	0	0	0	0	2.009



SATUAN MOBIL PENUMPANG (SMP)

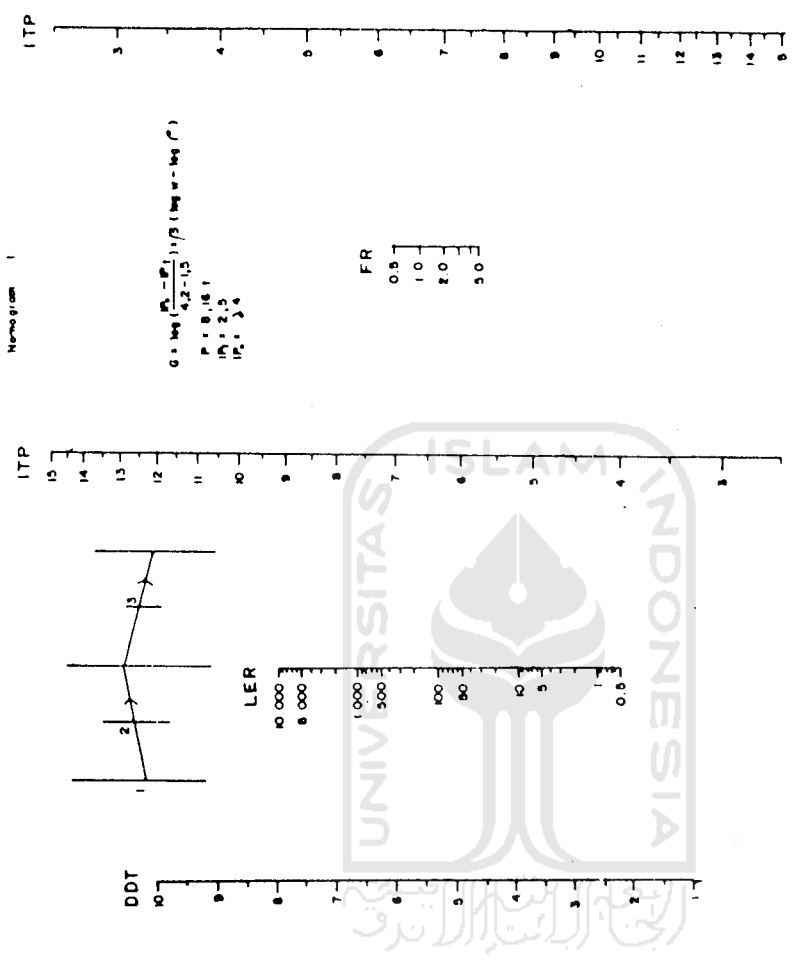
NOMOR	RUAS JALAN	KENDARAAN BERMOTOR										KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	JUMLAH TOTAL	
		1 SPD, MOTOR, SPD, KUMBANG, BEMO	2 SEDAN, JEEP, STATION	3 PICK UP, KECIL, UMUM, COMBI	4 MICRO TRUCK	5a BUS KECIL	5b BUS BESAR	6 TRUCK 2 GANDAR	7a TRUCK 3 S	7b TRUCK 3 D	7c TRUK > 3			8
1	Jl. Pandean Playen	846	53	148	303	5	0	246	0	0	0	0	0	1.600



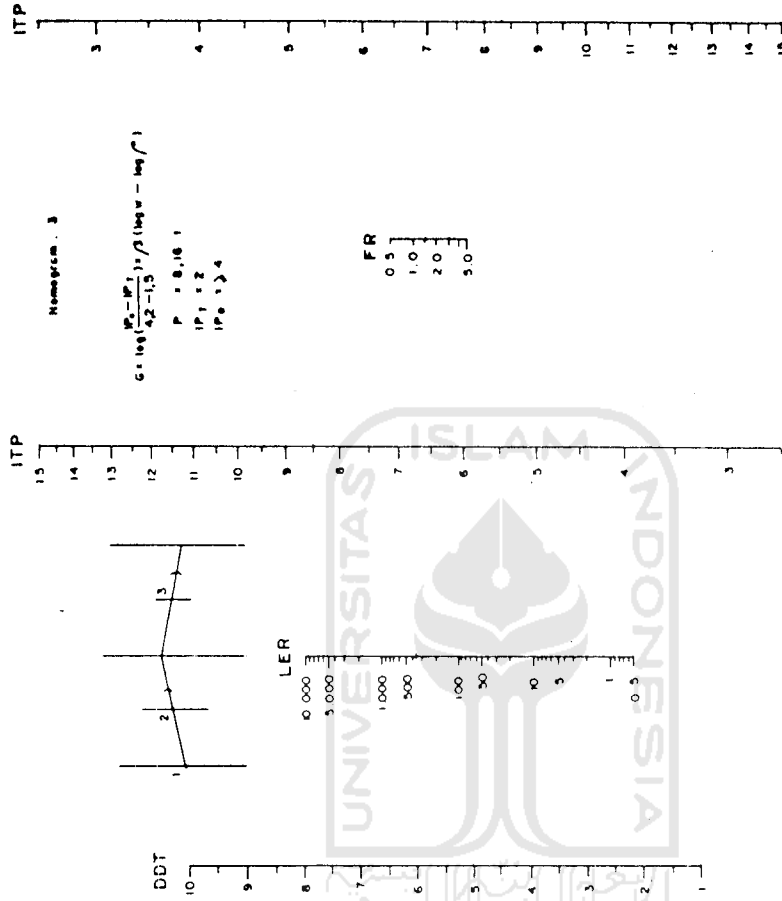
PEAK HOUR

NOMOR	RUAS JALAN	PEAK HOUR	KENDARAAN BERMOTOR											KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
			1 SPD, MOTOR, SPD, KUMBANG,	2 SEDAN, JEEP, STATION	3 PICK UP, KECU, UMUM, COMBI	4 MICRO TRUCK	5a BUS KECIL	5b BUS BESAR	6 TRUCK 2 GANDAR	7a TRUK 3 S	7b TRUK 3 D	7c TRUK > 3	8		
1	Jl. Pandean Playen	06 - 07	86	0	18	50	0	0	0	0	30	0	0	0	0

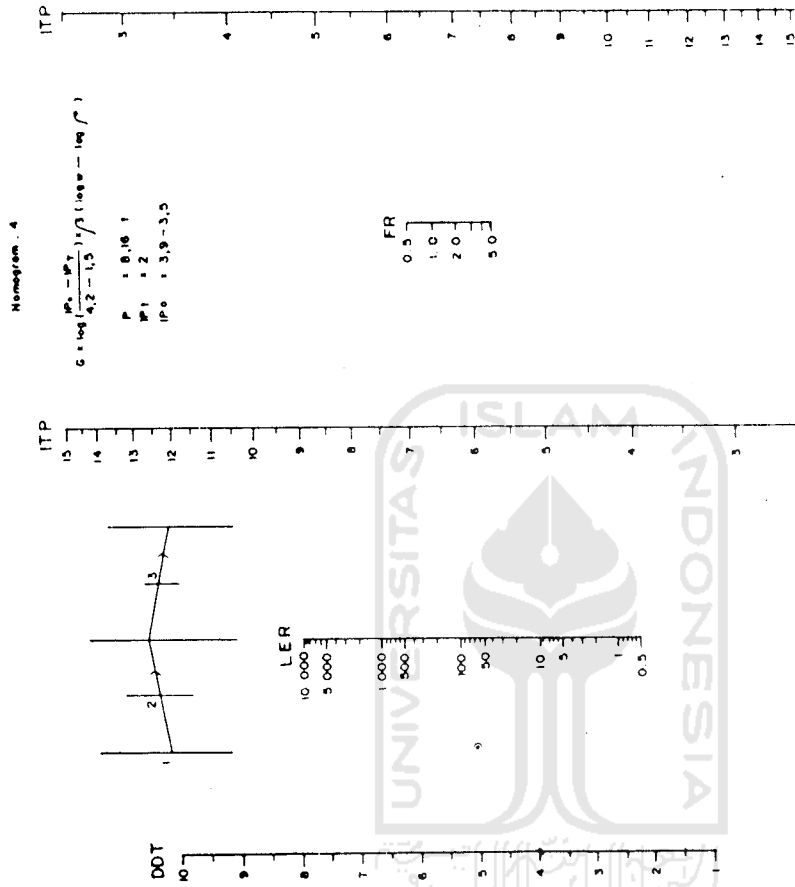




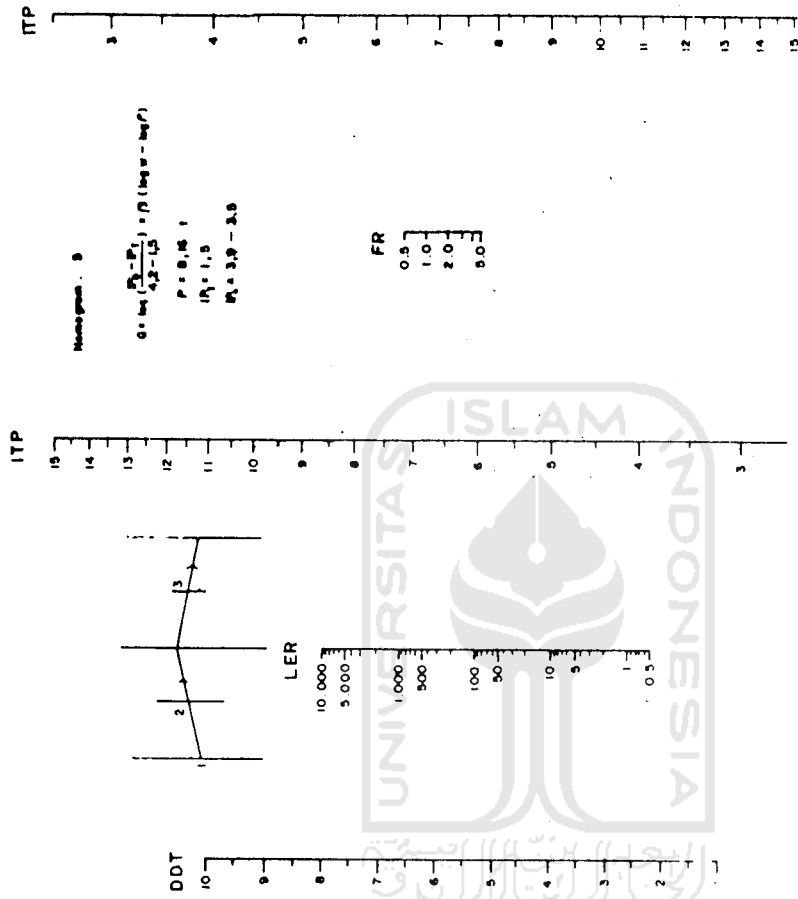
Nomogram untuk IPT = 2.5 dan IPO = 4 (25)
 Gambar 5.3



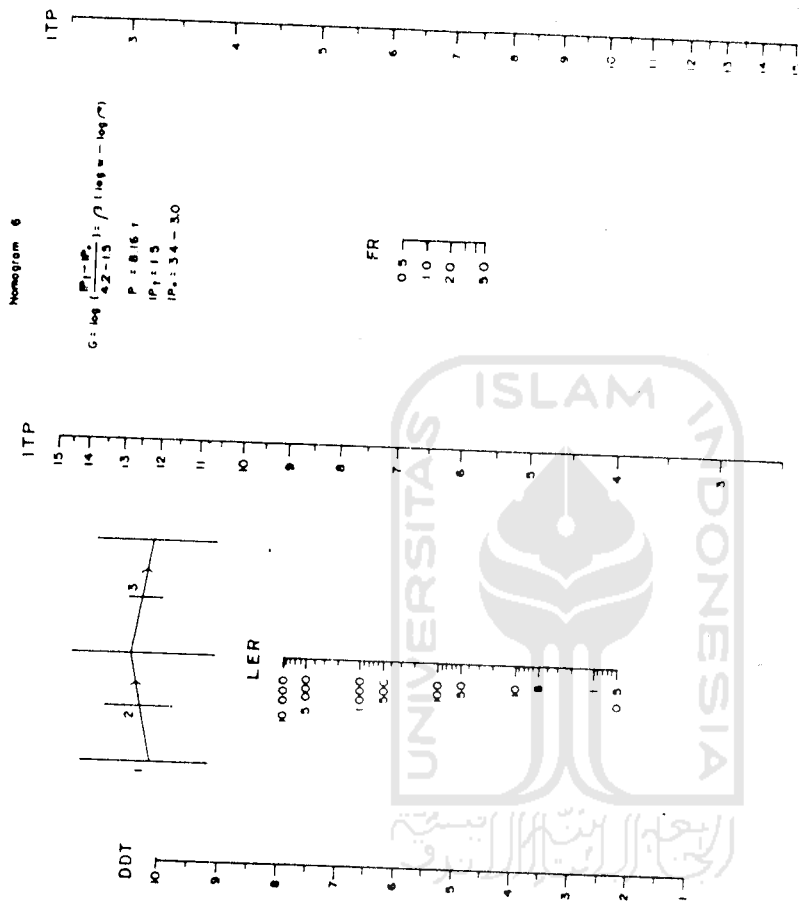
Nomogram untuk $IP_t = 2.0$ dan $IP_o = 4$ (25)
 Gambar 5.5



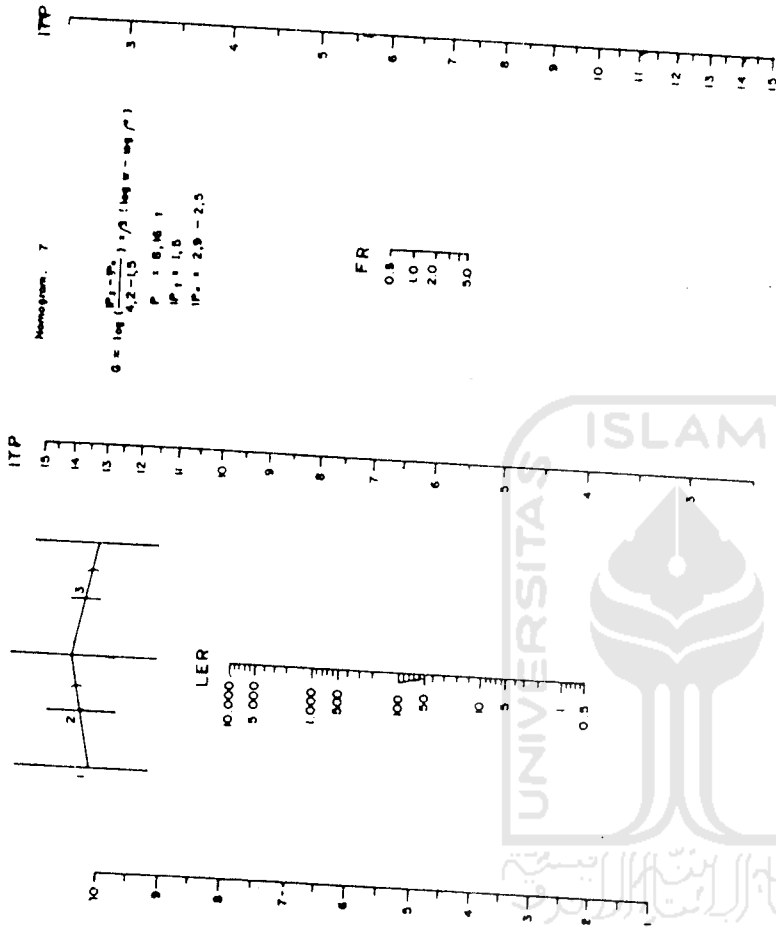
— Nomogram untuk $IP_t = 2.0$ dan $IP_o = 3.9 - 3.5$ (25)
 Gambar 5.6



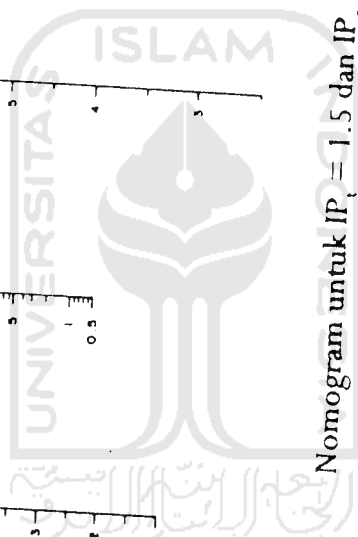
Nomogram untuk $IP_1 = 1.5$ dan $IP_0 = 3.9 - 3.5$ (25)
 Gambar 5.7

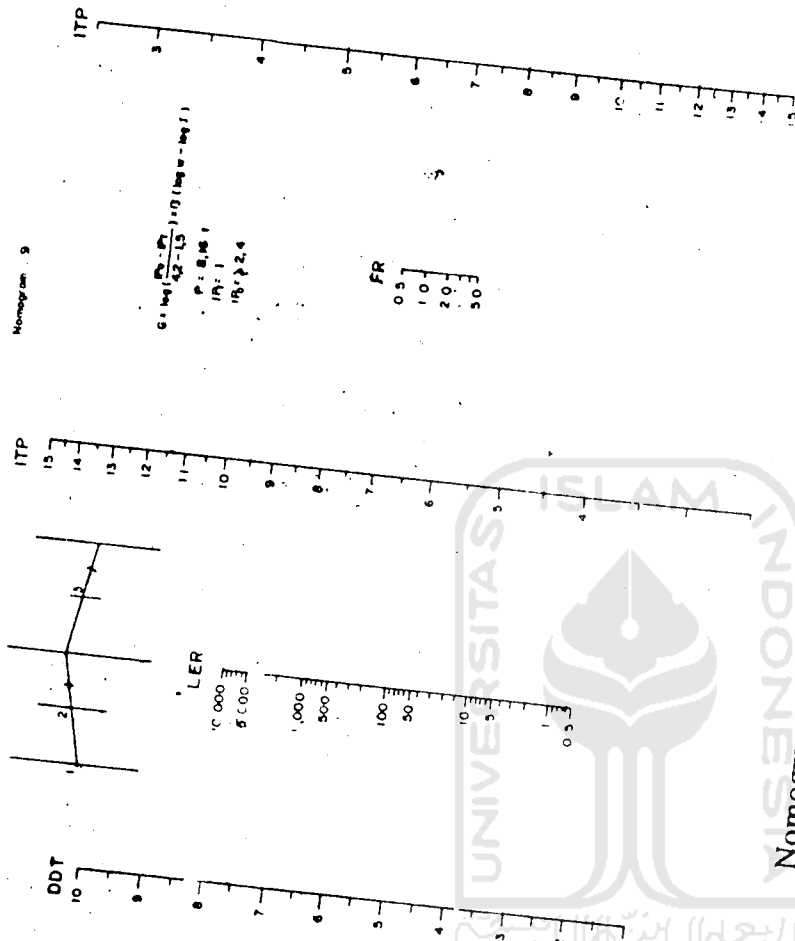


Nomogram untuk $IP_1 = 1.5$ dan $IP_2 = 3.4 - 3.0$ (25)
 Gambar 5.8

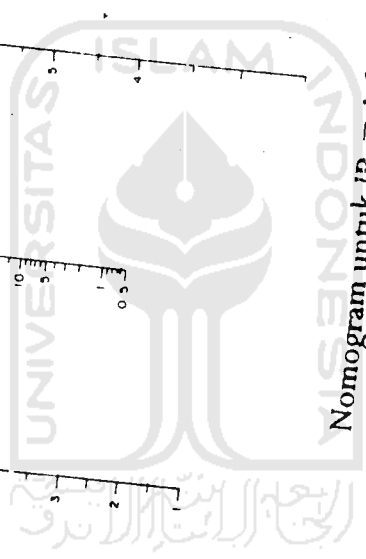


Nomogram untuk $IP_1 = 1.5$ dan $IP_2 = 2.9 - 2.5$ (25)
 Gambar 5.9

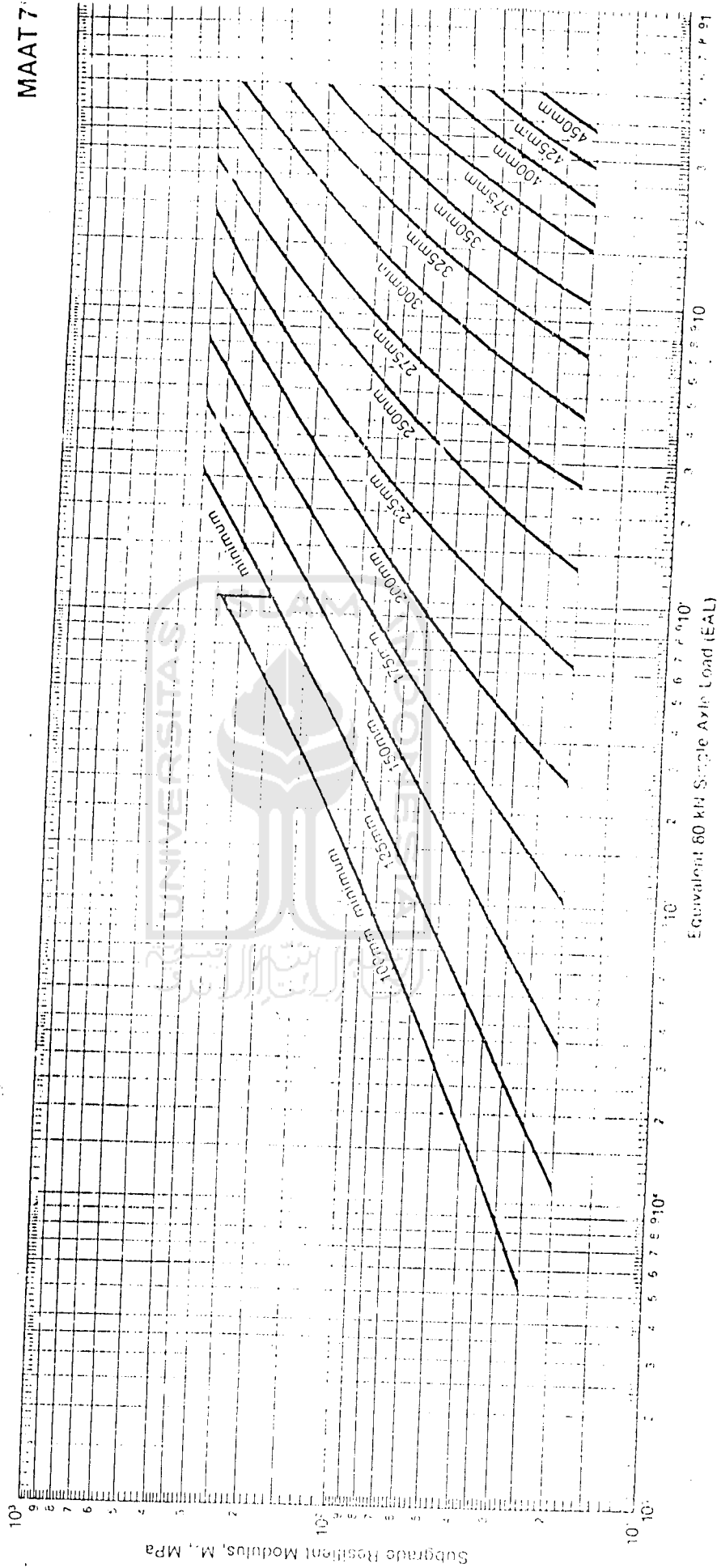




Nomogram untuk $IP_1 = 1.0$ dan $IP_0 = 2.4$ (25)
 Gambar 5.11



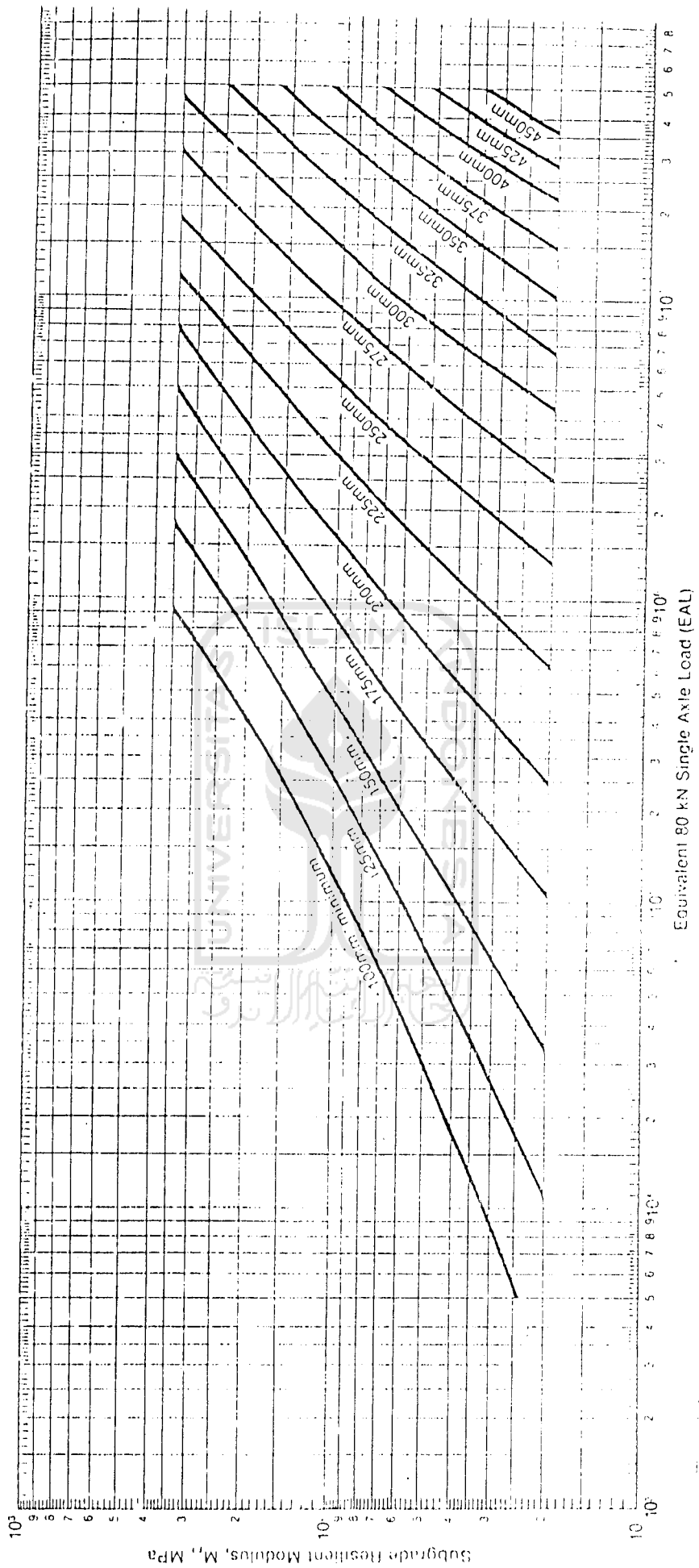
Full Depth Asphalt Concrete



Design Chart A-1

Emulsified Asphalt Mix Type I

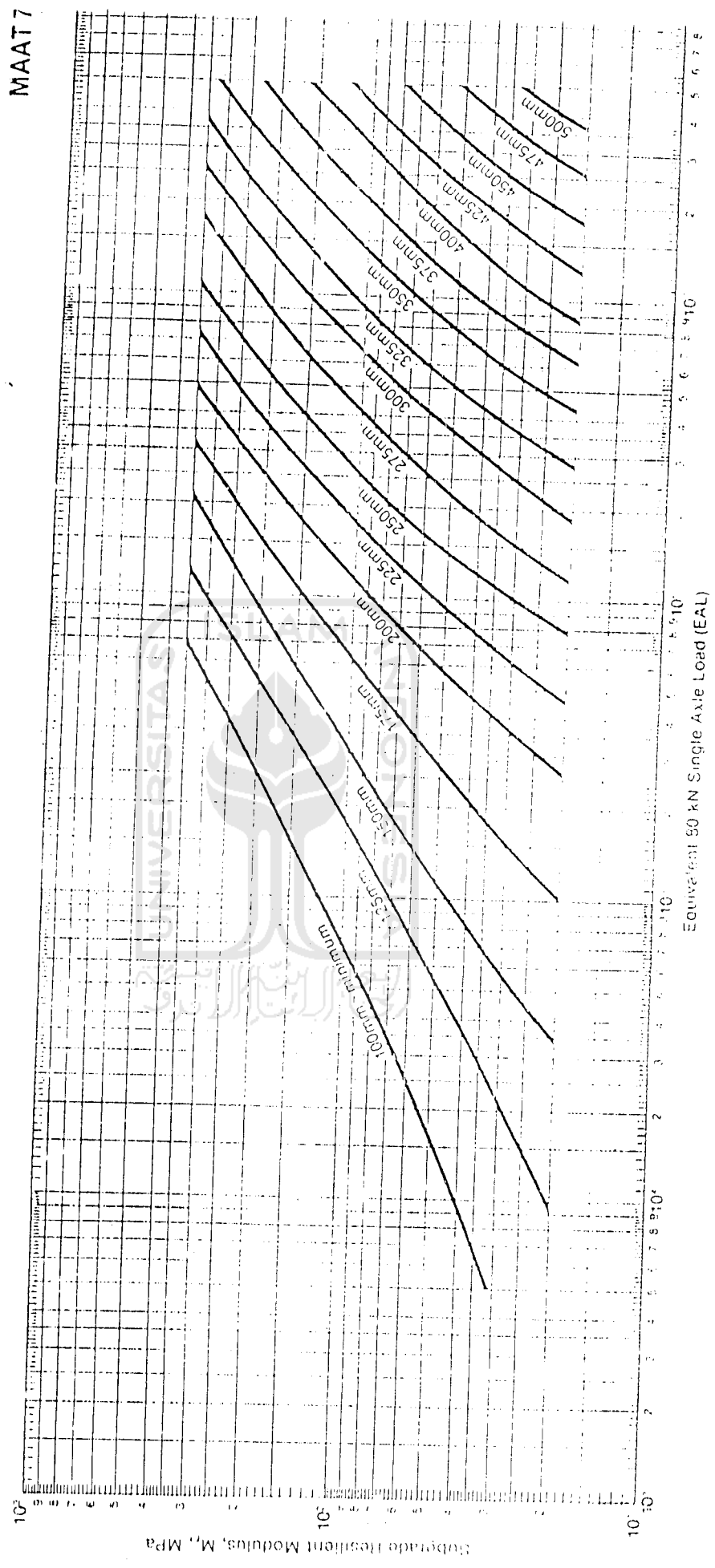
MAAT7^c



Design Chart A-2

Emulsified Asphalt Mix Type II

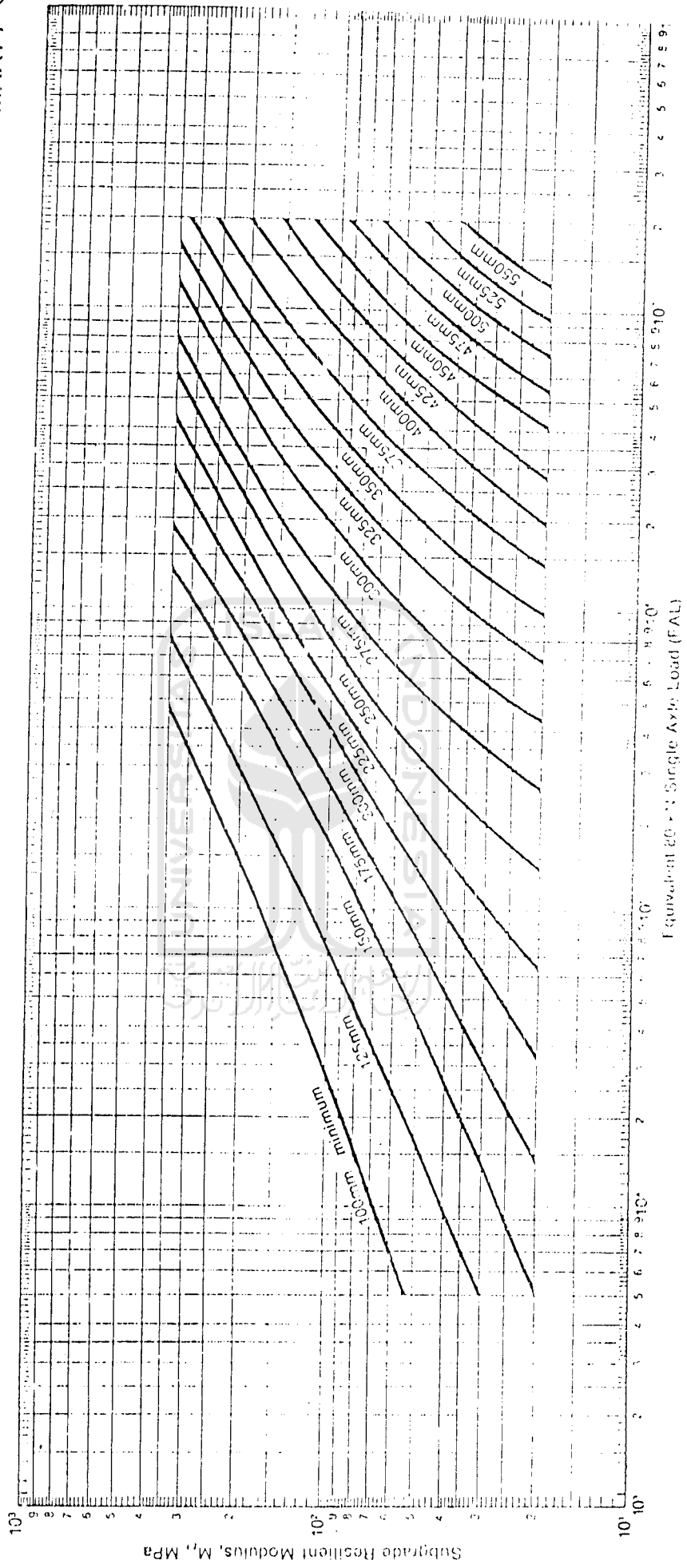
MAAT 7



Design Chart A-3

Emulsified Asphalt Mix Type III

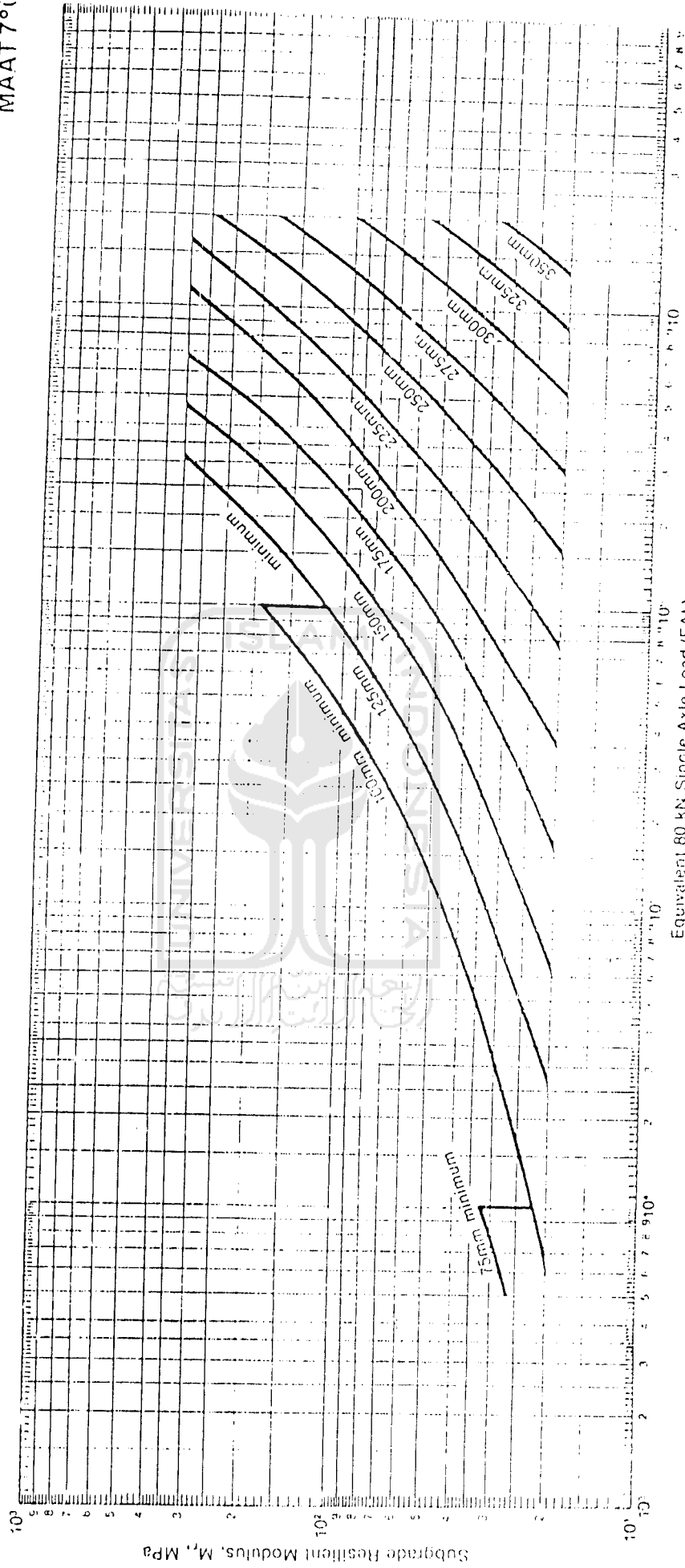
MAAT 7°C



Design Chart A-4

Untreated Aggregate Base 300mm Thickness

MAAT 7°C

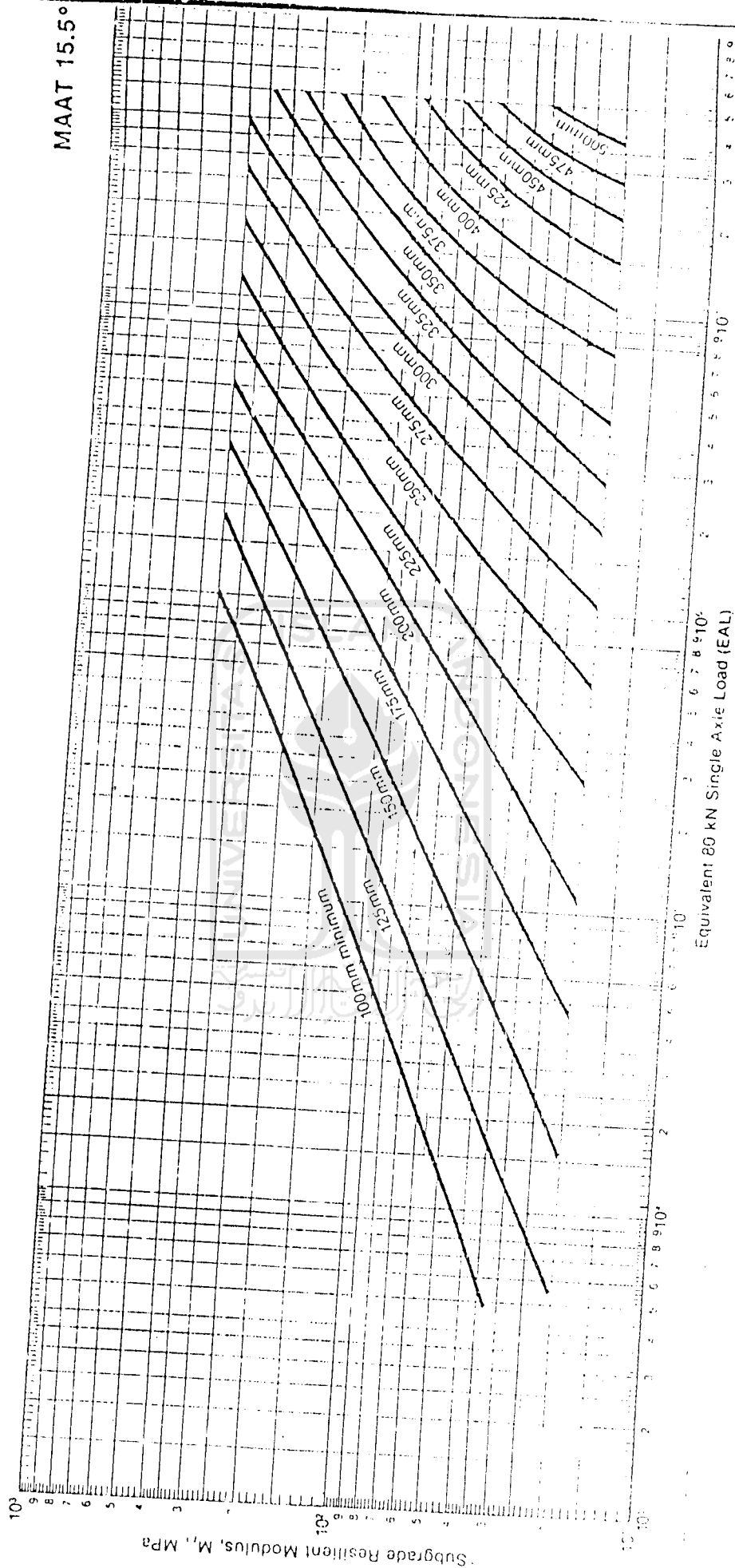


Equivalent 80 kN Single Axle Load (EAL)

Design Chart A-6

Full-Depth Asphalt Concrete

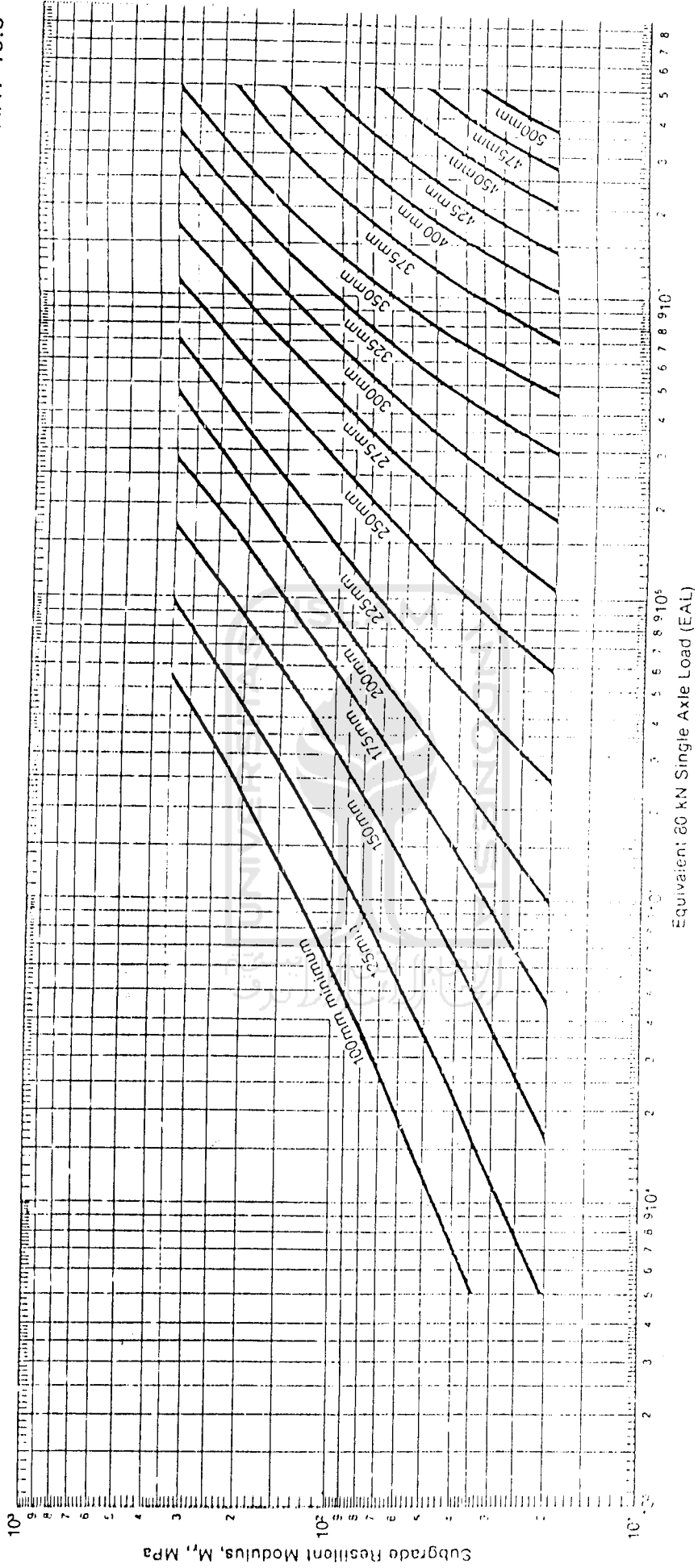
MAAT 15.5°



Design Chart A-7

Emulsified Asphalt Mix Type I

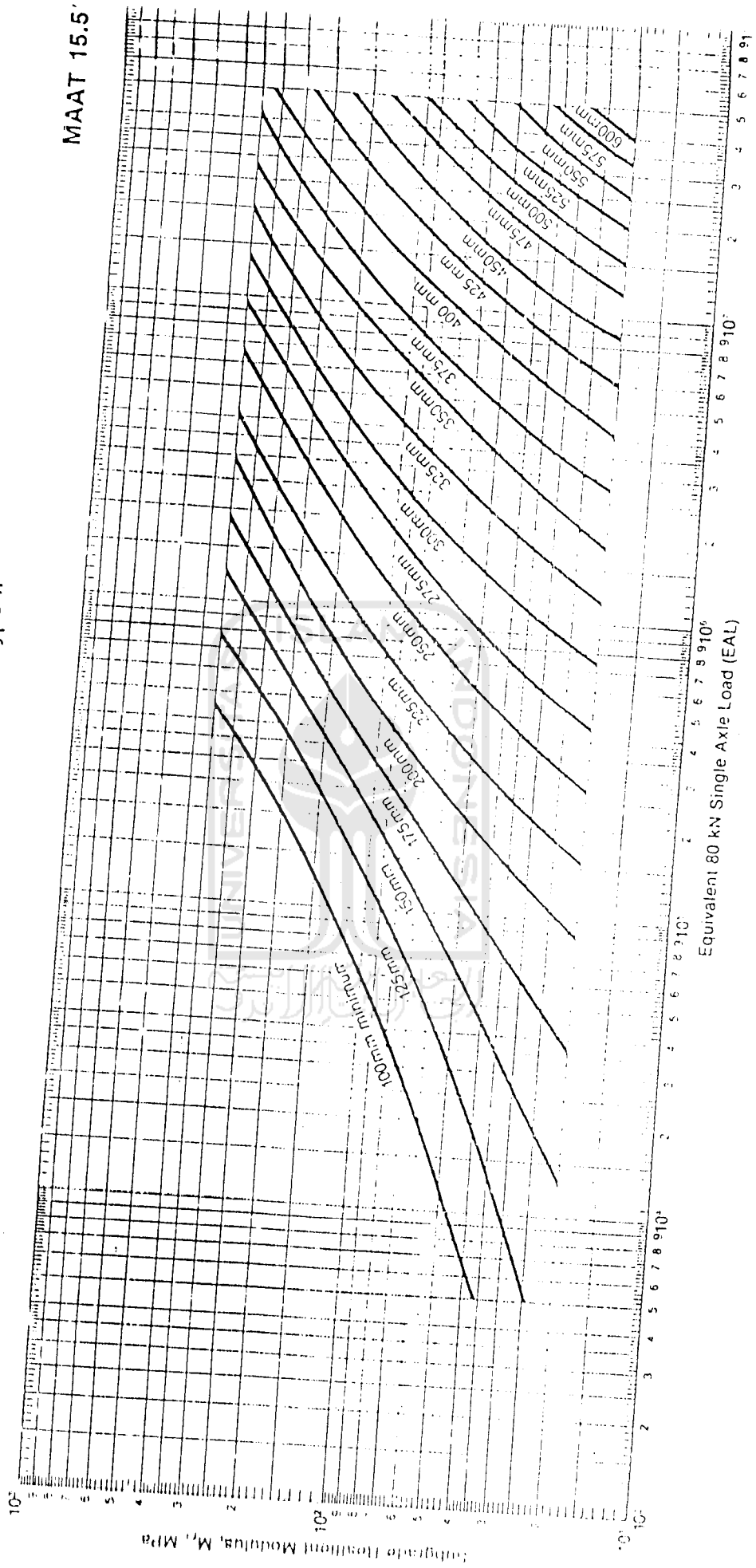
MAAT 15.5°



Design Chart A-8

Emulsified Asphalt Mix Type II

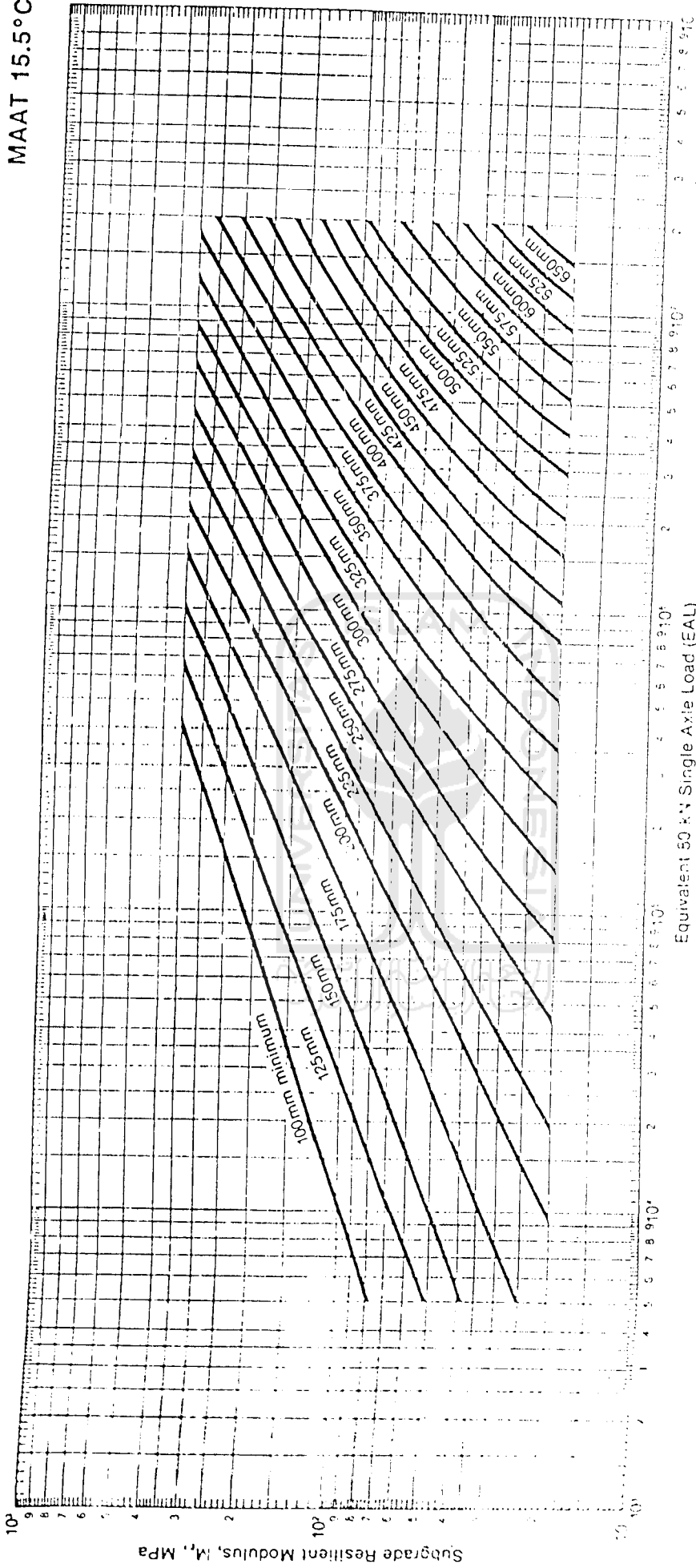
MAAT 15.5'



Design Chart A-9

Emulsified Asphalt Mix Type III

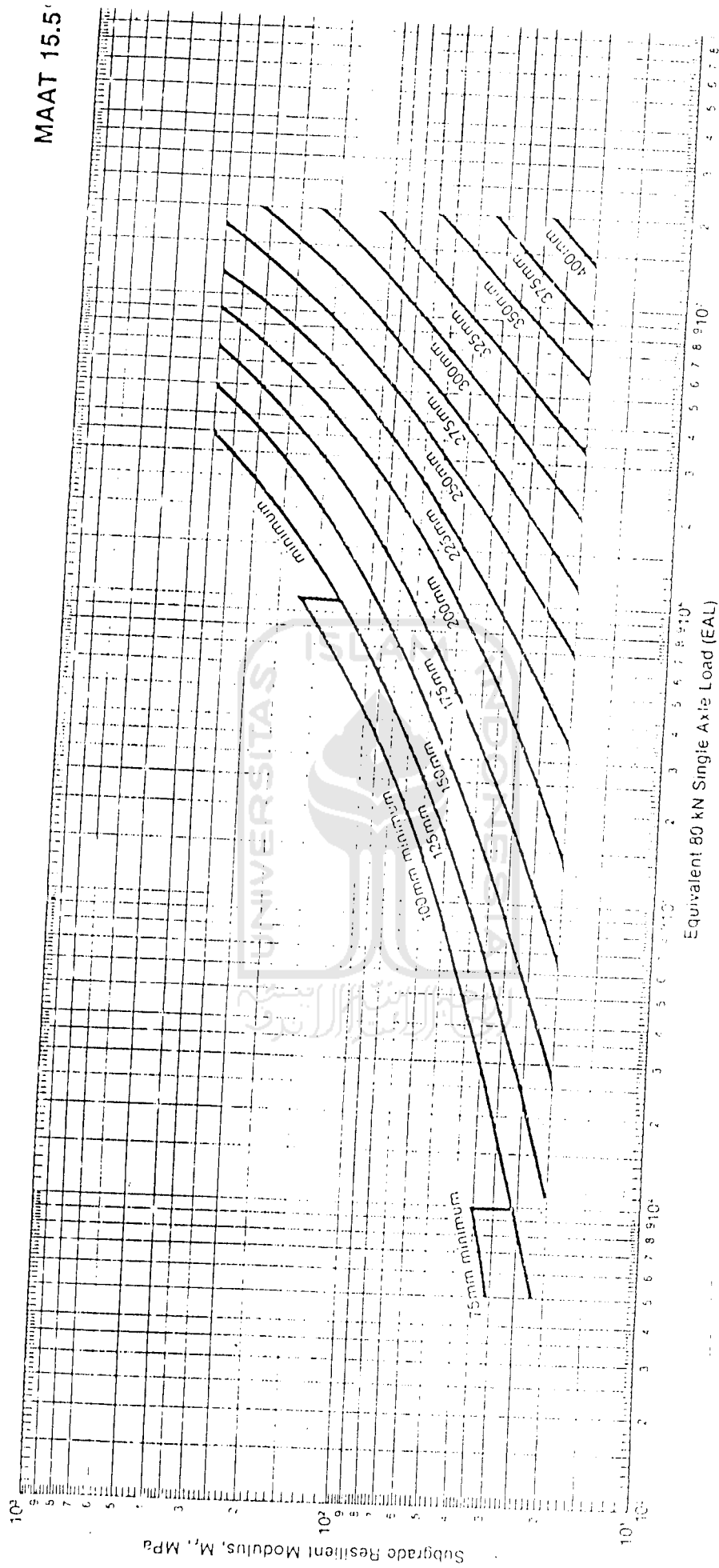
MAAT 15.5°C



Design Chart A-10

Untreated Aggregate Base 150 mm Thickness

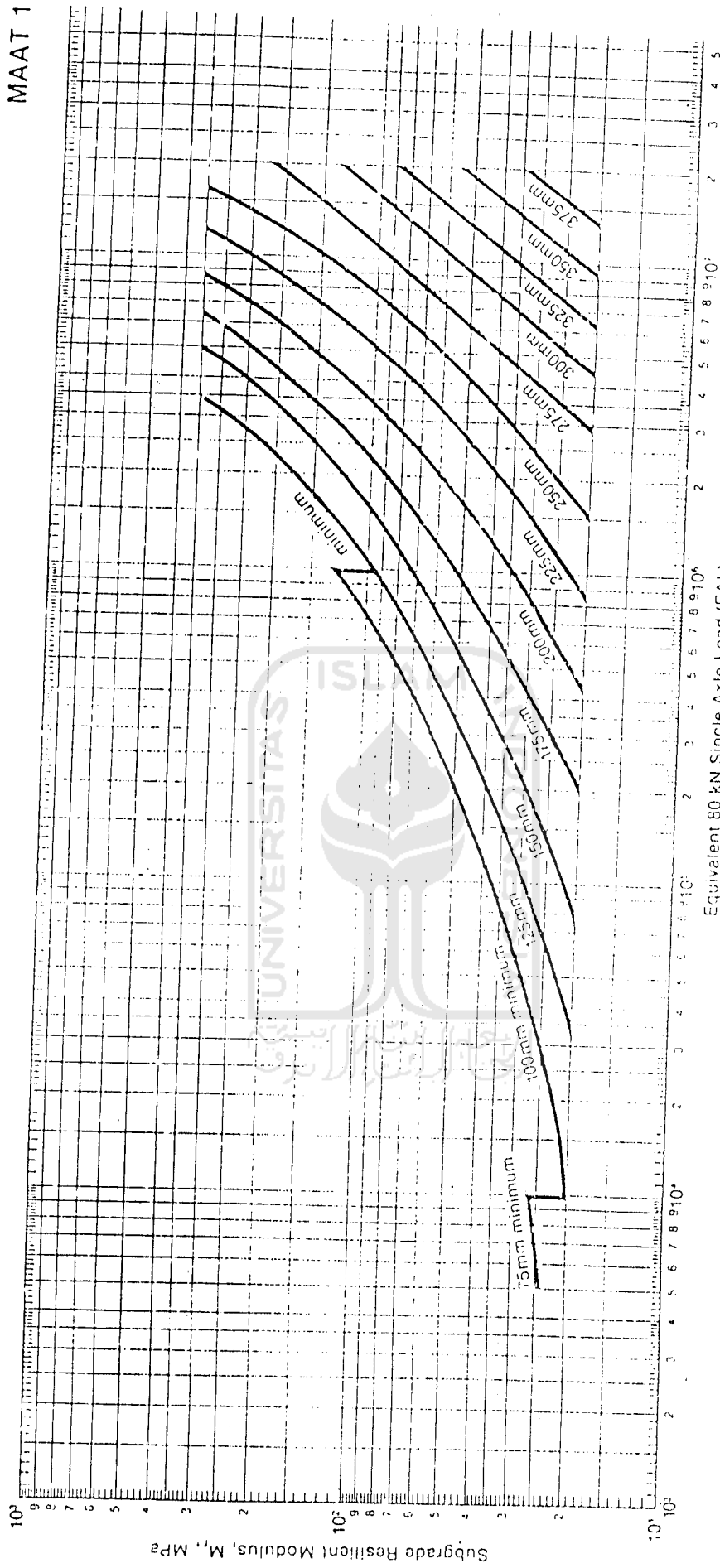
MAAT 15.5



Design Chart A-11

Untreated Aggregate Base 300mm Thickness

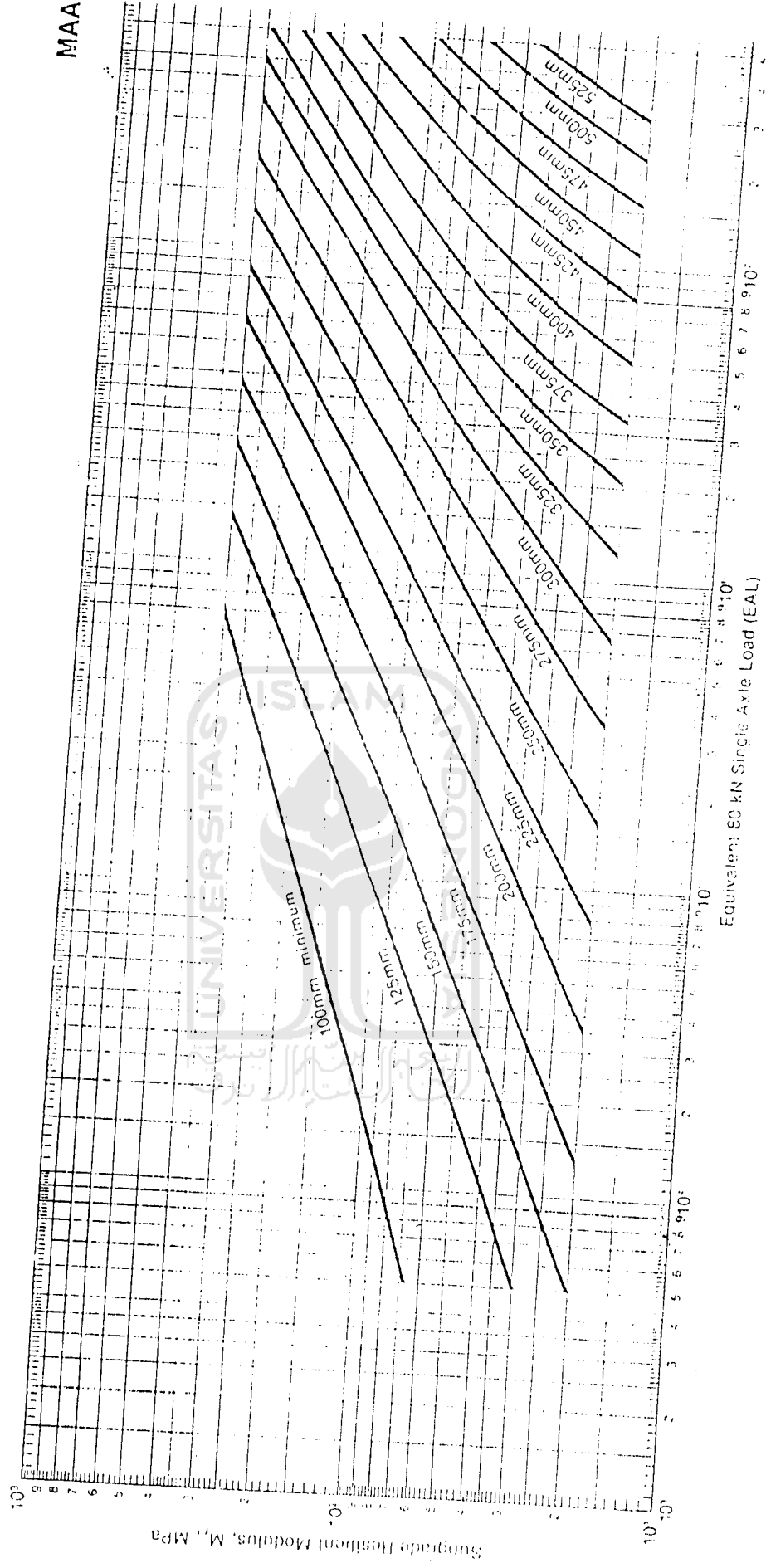
MAAT 1



Equivalent 80 kN Single Axle Load (EAL)

Design Chart A-12

Full Depth Asphalt Concrete

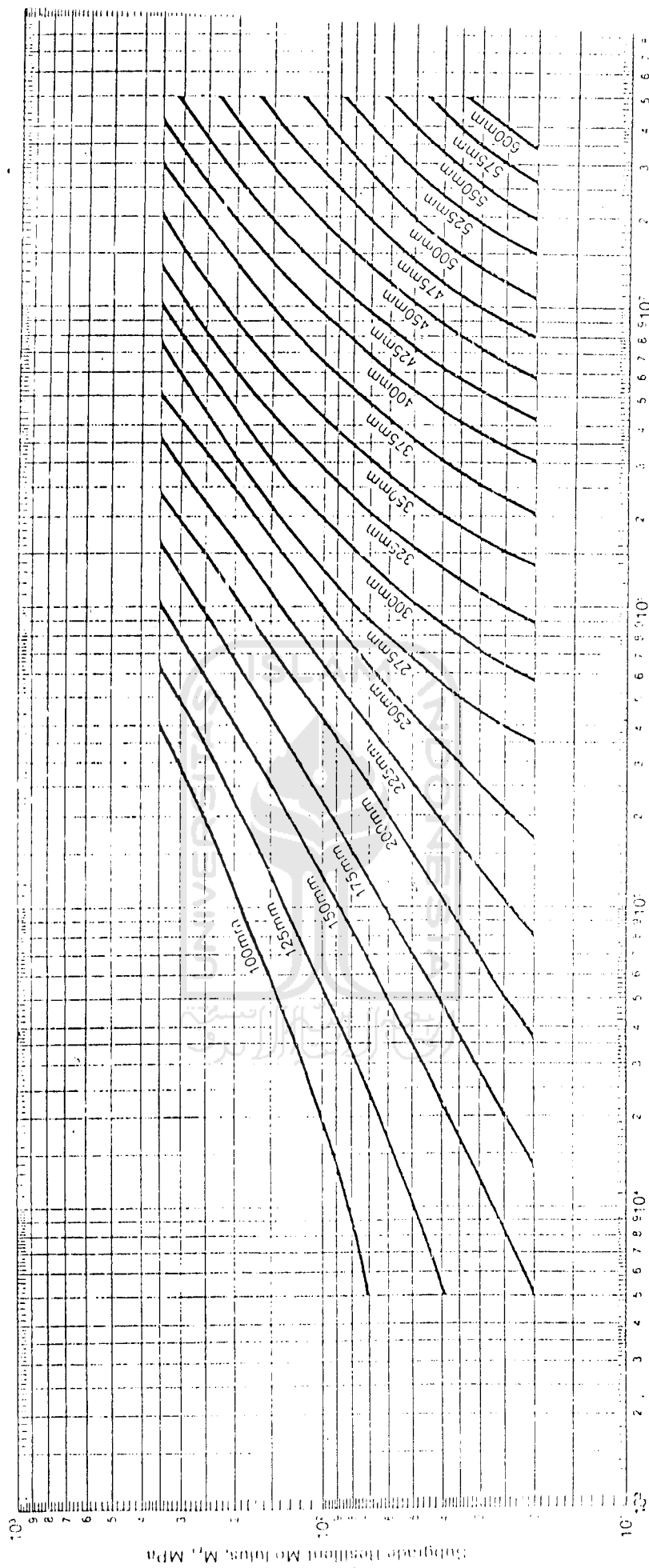


Design Chart A-13

MAA

Emulsified Asphalt Mix Type I

MAAT 24°C

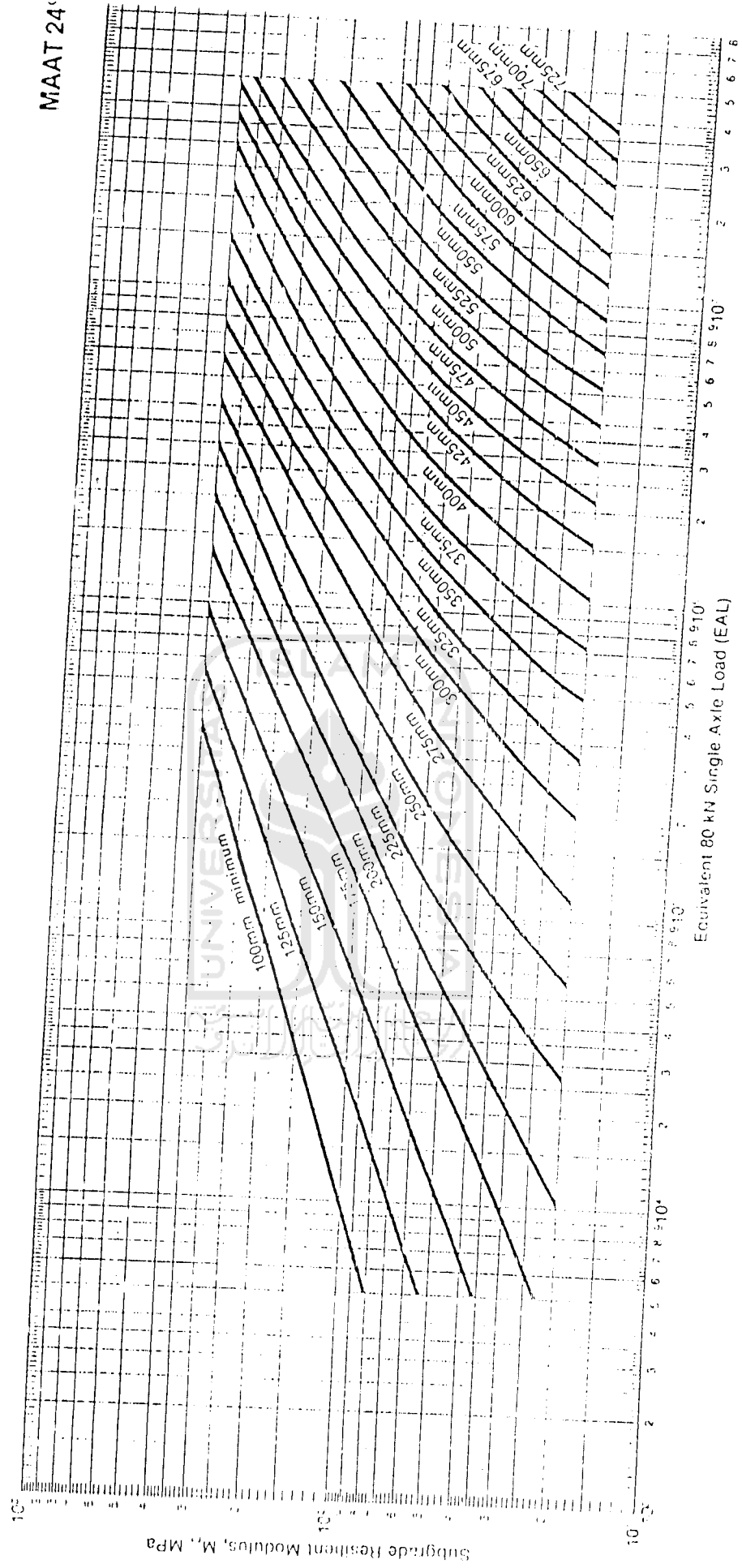


Equivalent 80 kN Single Axle Load (EAL)

Design Chart A-14

Emulsified Asphalt Mix Type II

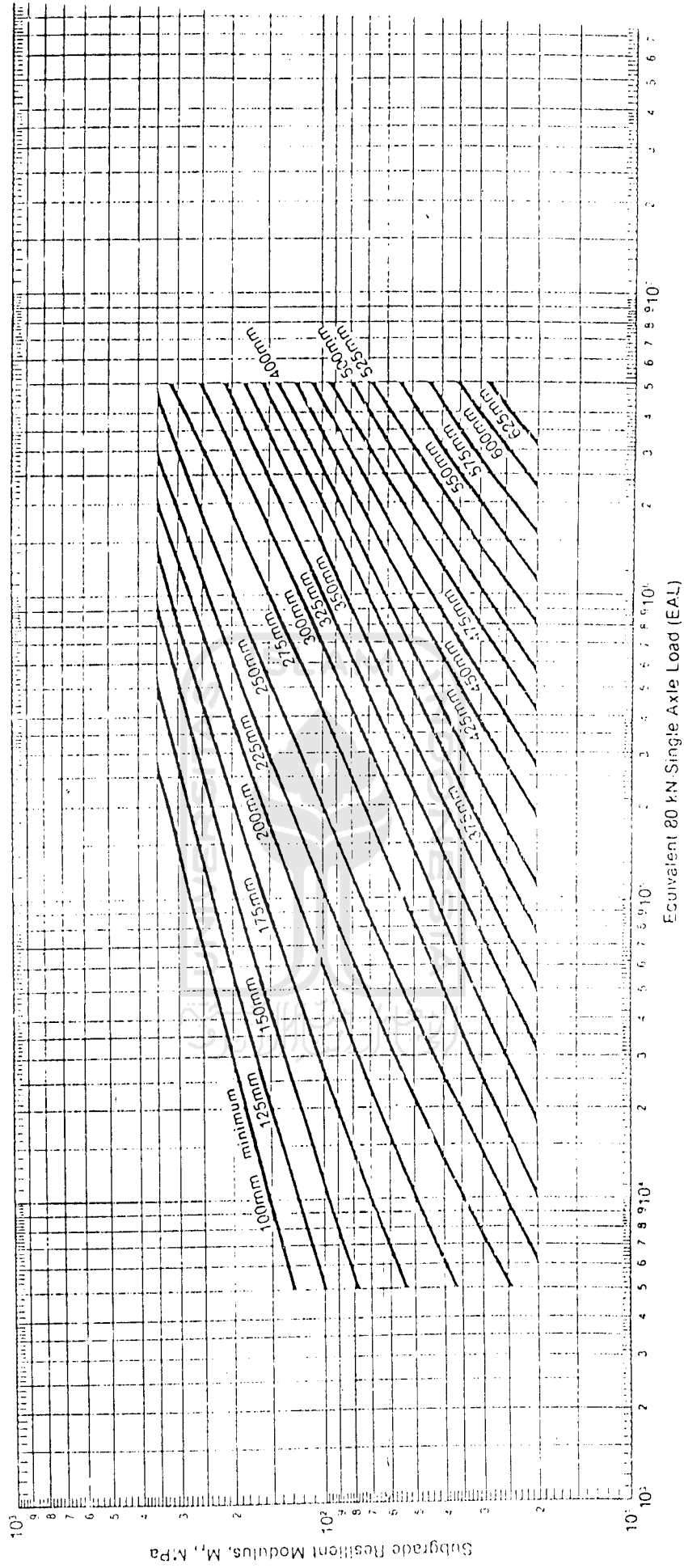
MAAT 24



Design Chart A-15

Emulsified Asphalt Mix Type III

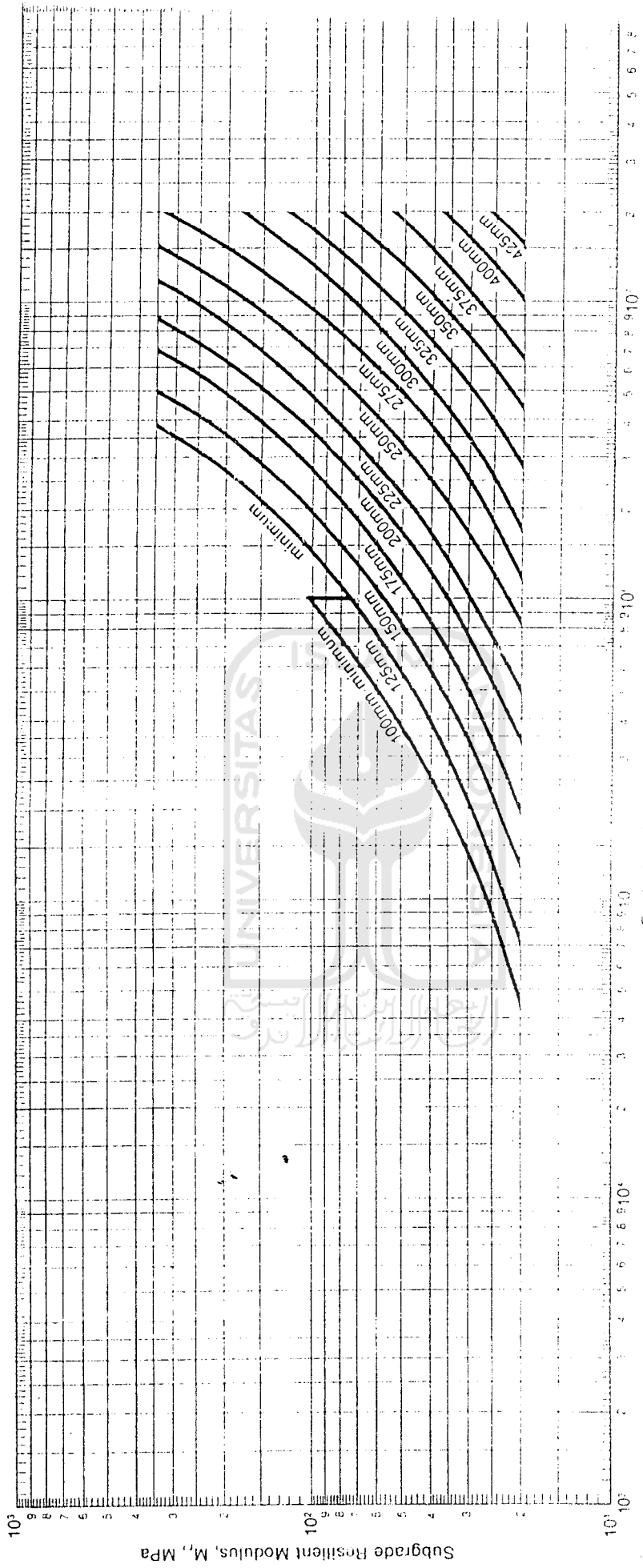
MAAT 24°



Design Chart A-16

Untreated Aggregate Base 300mm Thickness

MAAT 24°C



Equivalent Single Axle Load (EAL)

Design Chart A-18

LAMPIRAN E
**Contoh Laporan Akhir Perencanaan Teknis
Bina Marga 2003**



$$- \delta = 2 \text{ t / m}^3$$

Perhitungan konstruksi jembatan detail ada di Lampiran.

5.5. PERHITUNGAN TEBAL PERKERASAN

5.5.1. Tebal Perkerasan Baru.

Tebal perkerasan baru dipergunakan pada lokasi jalan baru pada Sta. 0+000 s/d 0+950 dan 10+900 s/d 15+060 dan pada lokasi pelebaran jalan.

1). Data Perencanaan.

1	Nama Ruas	Pandean – Playen
2	No. Ruas	060
3	Umur Rencana	10 Tahun
	Awal Umur Rencana	2005
	Akhir Umur Rencana	2014
	Tingkat Pertumbuhan	6 %
	Koefisien Distribusi Kendaraan (C)	0,5
	- Kendaraan ringan	0,5
	- Kendaraan Berat	
4	CBR Rencana	6 %
	Faktor Regional	1,5
		kelandaian 6 – 10 %
		kend. berat > 30 %.

2). Prediksi Lalu Lintas.

Jenis Kendaraan	LHR 2005	LHR 2014
Mobil penumpang	1019	1823
Minibus dan sejenisnya	1061	1900
Pick up, mobil hantaran dan sejenisnya	605	1083
Bus	541	969
Truck 2 as sedang	509	912
Truck 2 as berat	340	608
Truck 3 as (Tronton)	32	57
Truck semi trailer	0	0
Truck trailer	10	19

3). Hasil Hitungan LER.

$$LER = (LEP + LEA) : 2 \times FP$$

$$LER = 402,73$$

4). Hasil Hitungan ITP (Grafis)

$$CBR = 6 \% \rightarrow DDT = 5,0$$

$$LER = 402,73 < 1000 \rightarrow \text{Dipakai Grafik dengan :}$$

$$IP = 2,0$$

$$IPO = 3,9 - 3,5$$

$$FR = 1,5$$

$$ITP = 8,5$$

5). Susunan Perkerasan.

Laston AC	4 Cm
ATB	5 Cm
Lapis Pondasi Agregat Klas A	15 Cm
Lapis Pondasi Agregat Klas B	30 Cm

Khusus untuk ruas Getas - Playen susunan perkerasan nya adalah sebagai berikut :

Laston AC	4 Cm
ATB	5 Cm
Sirtu dengan semen (6 %)	10 cm

5.5.2. Tebal Perkerasan Tambahan (Overlay).

1). Data Perencanaan.

1	Nama Ruas	Pandean - Playen
2	No. Ruas	060
3	Umur Rencana	10 Tahun
	Awal Umur Rencana	2005
	Akhir Umur Rencana	2014
	Tingkat Pertumbuhan	6 %
	Koefisien Distribusi Kendaraan (C)	0,5
	- Kendaraan ringan	0,5
	- Kendaraan Berat	

2). Prediksi Lalu Lintas.

Jenis Kendaraan	LHR 2005	LHR 2014
Mobil penumpang	1019	1823
Minibus dan sejenisnya	1061	1900
Pick up, mobil hantaran dan sejenisnya	605	1083
Bus	541	969
Truck 2 as sedang	509	912
Truck 2 as berat	340	608
Truck 3 as (Tronton)	32	57
Truck semi trailer	0	0
Truck trailer	10	19

3). Hasil Hitungan Lendutan Rencana.

Nama Ruas Jalan	Sta Survey	Sta Rencana	Lendutan Rencana
1. Lingkar Imogiri	0+000 - 2+750	0+950 - 3+700	2,34
2. Pandean - Seropan	0+000 - 7+441	3+700 - 10+900	2,60
3. Getas - Playen	15+350 - 21+850		2,40

4). Hasil Hitungan Accumulatif Equivalent 18 Kip Single Axle Load (AE18KSAL) selama masa pelayanan.

$$AE\ 18\ KSAL = 1.432.394,65$$

5). Menentukan Lendutan Balik yang Diijinkan.

Dari Grafik 3a untuk AE 18 KSAL = $1,4 \cdot 10^6$ diperoleh Lendutan Balik yang diijinkan (D) = 1,6 mm.

6). Menentukan Tebal Lapis Tambahan.

Dari Garfik 4 diperoleh tebal lapisan tambahan yang diperlukan sbb :

Nama Ruas Jalan	Sta Rencana	Tebal Overlay Laston/AC (cm)
1. Lingkar Imogiri	0+950 - 3+700	6
2. Pandean - Seropan	3+700 - 10+900	8
3. Getas - Playen		6

7). Susunan Perkerasan.

Nama Ruas Jalan	Laston / AC	ATB
1. Lingkar Imogiri	4 Cm	5 Cm
2. Pandean - Seropan	4 Cm	5 Cm
3. Getas - Playen	4 Cm	5 Cm

5. BOQ DAN RAB

Kuantitas atau volume pekerjaan dihitung dari gambar rencana. Volume pekerjaan dibagi dalam beberapa item pekerjaan, baik pekerjaam major maupun pekerjaan minor.



UNTUK DOSEN

KARTU PRESENSI KONSULTASI
TUGAS AKHIR MAHASISWA

PERIODE KE	: II (Des.06- Mei.07)
TAHUN	: 2006 - 2007
Perpanjangan Sampai Akhir Mei 2007	

NO	N A M A	NO.MHS.	BID.STUDI
1.	Abdurrahman Hasan	98 511 135	Teknik Sipil
JUDUL TUGAS AKHIR			
Studi Perbandingan Perencanaan Perkerasan Lentur Antara Metode Eina Marga Dengan Metode Asphalt Institute (Studi Kasus Jalan Pandeyan - Playen Kabupaten Bantul - Kabupaten Gunung Kidul			

Dosen Pembimbing I : Subarkah,Ir,MT
 Dosen Pembimbing II : Bachnas,Ir,H,MSc



Jogyakarta, 9-Dec-06
 Dekan

 J.H. Faizol AM. MS

Catatan	:	
Seminar	:	
Sidang	:	
Pendadaran	:	



UNTUK DOSEN

**KARTU PRESENSI KONSULTASI
 TUGAS AKHIR MAHASISWA**

PERIODE KE	: III (Mar 06 - Agst 06)
TAHUN	: 2005 - 2006
Sampul Akhir Agustus 2006	

NO	N A M A	NO.MHS.	BID.STUDI
1.	Abdurrahman Hasan	98 511 135	Teknik Sipil
JUDUL TUGAS AKHIR			
Studi Perbandingan Perencanaan Perkerasan Lantai Antara Metode Bina Marga Dengan Metode Asphalt Institute / Studi Kasus Jalan Pandeyan - Playan Kabupaten Bantul - Kabupaten Gunung Kidul			

Dosen Pembimbing I : Subarkah, Ir, MT
 Dosen Pembimbing II : Rochno, Ir, H, MSc



Jogyakarta, 8-Jul-06
 a.n. Dekan



[Handwritten Signature]

Mr. H. Faisol AM, MS

KARTU dipernahkan
 pada tanggal 30 Juli 2006

Catatan	:	
Seminar	:	
Sidang	:	
Pendadaran	:	



[Handwritten Signature]
 Rochno
 Akademik



UNTUK MAHASISWA

KARTU PESERTA TUGAS AKHIR

NO	N A M A	NO.MHS.	BID.STUDI
1.	Abdurrahman Hasan	98.511.135	Teknik Sipil

JUDUL TUGAS AKHIR

Studi Perbandingan Perencanaan Perkerasan Lantai Antara Metode Bing Marga Dengan Metode Asphalt Institute (Studi Kasus Jalan Pandeyan - Playen Kabupaten Bantul - Kabupaten Gunung Kidul

PERIODE KE	II (Des.06- Mei.07)
TAHUN	2006 - 2007
Perpanjangan Sampai Akhir Mei 2007	

No	Kegiatan	Bulan Ke :					
		Des.	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Mei.
1.	Pendaftaran	■					
2.	Penentuan Dosen Pembimbing	■					
3.	Pembuatan Proposal		■				
4.	Seminari Proposal		■	■			
5.	Konsultasi Penyusunan TA			■	■	■	
6.	Sidang - Sidang					■	■
7.	Pendadaran						■

Dosen Pembimbing I : Subartah, Ir. MT

Dosen Pembimbing II : Bachman, Ir. H. MSc



Jakarta, 9 Dec-06
 [Signature]
 [Name]

Catatan	:	
Seminar	:	
Sidang	:	
Pendadaran	:	

CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR

NO	TANGGAL	CATATAN KONSULTASI	TANGGAL
		23 Januari Konsultasi ke Pemb. Sat. I	
23/05	06	Lanjutan rencana judul dengan latar belakang, Kerangka Pustaka dan teori	A
07/06	07	Teori Asphalt Instansi dilengkapi 5 kut referensi Lanjutan dengan Metode Penelitian	A
13/06	07	Detailkan Metode Penelitian utamanya mengenai cara menganalisis data	A
08/07	07	Perbaiki kesimpulan penyusunan tugas	A
10/07	07	Perbaiki abstrak	A
12/07	07	kec untuk sidang	A



KARTU PESERTA TUGAS AKHIR

NO	N A M A	NO.MHS.	BID.STUDI
1.	Abdurrahman Hasan	98 511 135	Teknik Sipil
JUDUL TUGAS AKHIR			
Studi Perbandingan Perencanaan Perkerasan Lentur Antara Metode Bina Marga Dengan Metode Asphalt Institute (Studi Kasus Jalan Pandeyan - Playen Kabupaten Bantul - Kabupaten Gunung Kidul			

PERIODE KE	: III (Mar 06 - Agst 06)
TAHUN	: 2005 - 2006
Sampai Akhir Agustus 2006	

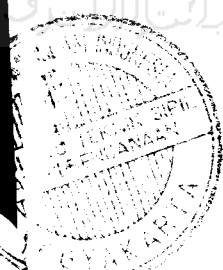
No.	Kegiatan	Bulan Ke :					
		MAR.	APR.	MEI.	JUN.	JUL.	AGT.
1	Pendaftaran						
2	Penentuan Dosen Pembimbing						
3	Pembuatan Proposal						
4	Seminar Proposal						
5	Konsultasi Penyusunan TA.						
6	Sidang - Sidang						
7	Pendadaran						

Dosen Pembimbing I : Subarkah,Ir,MT
 Dosen Pembimbing II : Bachnas.Ir.H,MSc



Jogjakarta , 8-Jul-06
 a.n. Dekan

Mr.H.Faisol AM, MS



Catatan	:
Seminar	:
Sidang	:
Pendadaran	:

KARTU diperpanjang tanggal 30 NOV 2006

CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR

NO	TANGGAL	CATATAN KONSULTASI	TANDA TANGGA
	9-8-06	<ul style="list-style-type: none"> - Tinjauan Pustaka harus yg berkaitan dg judul (B. Marq dan Asphab (et.)) - Bentuk flow chart, diperbaiki alur metodologi Penelitian. - Daftar pustaka masukkan buku² yg terkait. 	
	28-8-06	<ul style="list-style-type: none"> - Masih ada yg perlu di perbaiki → titik tanda karat idian. → Perbaiki dan anggapin yg diberi tanda. - Draft tulisan beri no halaman. - Rumus sebutkan sumbernya. → Baca lagi buku BM dan As. lus. 	
	26 Des 2006	<ul style="list-style-type: none"> → anggapin dan perbaiki yg di beri tanda. 	
	15 Jan 2007	<ul style="list-style-type: none"> → Masih ada beberapa bagian yg perlu di perbaiki 	