

DAFTAR PUSTAKA

- Kartika A.A.G. dan Prastyanto C.A, 2001. *Analisa Beban Aktual Dengan Menggunakan Data WIM (Weight In Motion) dan Efeknya Terhadap Usia Perkerasan Jalan Pada Ruas di Daerah Galian Golongan C.* Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya. (www.its.or.id)
- Aprianto, 2001. *Penyusunan Program Komputer Untuk Perancangan Tebal Perkerasan Lentur.* Universitas Atmajaya, Yogyakarta. (imbusa@mail.uajy.ac.id)
- Arthur Wignal, Peter S, Kendrick, Roy Ancill, Malcom Copson, 1999. *Proyek Jalan Teori dan Praktek*, Edisi Keempat, Butterworth-Heinemann.
- Asphalt Institute, 1991, *Thickness Design Asphalt Pavement For Highways and Streets, Manual Series No.1 (MS-1) – 1991.* Lesington, USA, 1993.
- David Croney dan Paul Croney, 1992. *The Design And Performance Of Road Pavement, Second Edition*, McGraw-Hill Book Co-Singapore, 1991.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1987, *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen*, Yayasan Badan Penerbit PU, Jakarta.
- E. J. Yoder dan M. W. Witzak, 1975. *Principles Of Pavement Design, Second Edition*, Wiley Interscience, New York.
- Elianora, 1999. "Penggunaan Metode Asphalt Institute Dan Metode Analisa Komponen Untuk Perbandingan Suatu Nilai Rancang Tebal Lapisan Perkerasan Lentur Jalan Raya". Universitas Riau, Riau. (www.unri.co.id)
- Mochtar, dkk (1999), *Penelitian Dan Pemrosesan Data Teknik Jalan*, Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya. (www.its.or.id)

Oglesby, C.H., and Hick, R.G., 1982, *Teknik Jalan Raya*, Erlangga, Jakarta.

Sukirman, Silvia, 1993, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Bandung.

Surya Pujoyono, 2001. *Penyusunan Program Komputer untuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.

