

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan data-data yang didapat maka dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Panjang efektif lapis pembeda pada persimpangan berlampu lalu lintas pada jalan arteri lingkaran utara Yogyakarta berkisar antara 70 meter sampai 75 meter.
2. Semakin rendah nilai kekakuan perkerasan maka semakin tebal perkerasannya. Hal ini terlihat pada lama pembebanan rata-rata 110 detik dengan $S_{mix} = 3,2 \times 10^5 \text{ N/m}^2$ didapat tebal perkerasan = 15 cm sedangkan pada lama pembebanan 0,012 detik ($V = 60 \text{ Km/jam}$) dengan $S_{mix} = 1,7 \times 10^8 \text{ N/m}^2$ didapat tebal perkerasan = 6 cm.

5.2 Saran

Melihat hasil kesimpulan tersebut, diajukan saran sebagai berikut ini.

1. Guna mendapatkan struktur lapis perkerasan yang baik maka diperlukan mutu dan komposisi bahan yang baik sesuai dengan kondisinya.
2. Perlu adanya penelitian lebih lanjut jika untuk panjang efektif tersebut digunakan perkerasan kaku atau komposit, baik ditinjau dari segi teknis maupun ekonomisnya.

3. Perlu diatur seefektif mungkin siklus lampu lalu lintas agar kendaraan tidak terlalu lama berhenti dan antrian yang terjadi tidak terlalu panjang.

