

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSEMBAHAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Penelitian	2
1.3 Manfaat Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3

BAB II LANDASAN TEORI -----	4
2.1 Bahan Perkerasan Jalan -----	4
2.1.1 Aspal -----	4
2.1.2 Agregat -----	6
2.1.3 Filler -----	6
2.2 Persyaratan Bahan Perkerasan -----	7
2.3 Kekakuan Perkerasan -----	7
2.4 Parameter Kekakuan Perkerasan -----	8
2.4.1 Lama Pembebanan -----	8
2.4.2 Selisih Temperatur -----	9
2.4.3 Indeks Penetrasi (PI) -----	9
2.4.4 Komposisi Bahan dalam Campuran -----	10
2.5 Menentukan Kekakuan Bitumen (S bit) -----	11
2.6 Menghitung Kekakuan Perkerasan dengan Cara Analitis -----	11
2.7 Menghitung Kekakuan Perkerasan dengan Cara Grafis -----	12
2.8 Panjang Efektif Lapis Pembeda -----	13
2.9 Lampu Lalu Lintas -----	13
2.10 Jalan Arteri -----	14
2.11 Perancangan Tebal Perkerasan Dengan Metoda SHELL -----	15
2.11.1 Tanah Dasar -----	15
2.11.2 Lalu Lintas -----	15

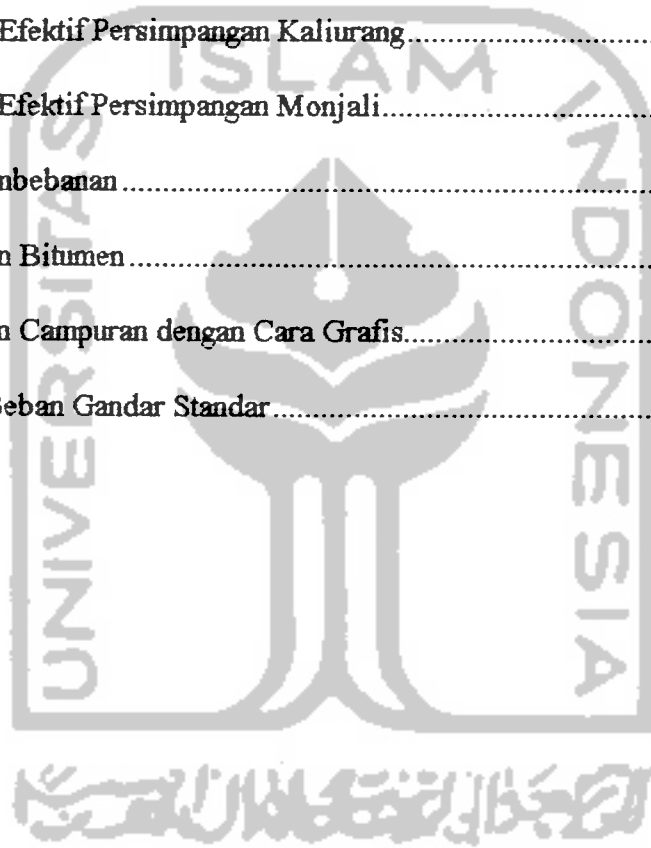
2.11.3 Material Berbutir -----	17
2.11.4 Lapis Permukaan Beraspal -----	17
2.11.5 Faktor Regional -----	20
BAB III METODE PENELITIAN -----	22
3.1 Metode Penelitian -----	22
3.2 Pengumpulan Data -----	22
3.3 Analisis Data -----	23
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN -----	27
4.1 Panjang Efektif Lapis Pembeda -----	27
4.2 Perhitungan Kekakuan Bitumen (S bit) -----	30
4.3 Kekakuan Campuran Perkerasan (S mix) -----	33
4.3.1 Perhitungan S mix dengan Cara Analitis -----	34
4.3.2 Perhitungan S mix dengan Cara Grafis -----	39
4.4 Perhitungan Tebal Perkerasan -----	41
4.4.1 Tanah Dasar -----	41
4.4.2 Lalu Lintas -----	41
4.4.3 Material Berbutir -----	42
4.4.4 Lapis Permukaan Beraspal -----	42
4.4.5 Faktor Regional -----	43
4.4.6 Mix Code -----	43
4.4.7 Tebal Perkerasan -----	44

4.5 Pembahasan	45
4.5.1 Panjang Efektif Lapis Pembeda	45
4.5.2 Lapis Pembeda	45
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	46
5.1 Kesimpulan	46
5.2 Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN	



DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Panjang Efektif Persimpangan Gejayan.....	27
Tabel 4.2 Panjang Efektif Persimpangan Kaliurang.....	28
Tabel 4.3 Panjang Efektif Persimpangan Monjali.....	28
Tabel 4.4 Lama Pembebanan	32
Tabel 4.5 Kekakuan Bitumen.....	33
Tabel 4.6 Kekakuan Campuran dengan Cara Grafis.....	40
Tabel 4.7 Jumlah Beban Gandar Standar.....	42



DAFTAR LAMPIRAN

Nomogram Kekakuan Bitumen.....	Lampiran 1
Nomogram Kekakuan Campuran.....	Lampiran 2
Grafik Korelasi Tanah Dasar.....	Lampiran 3
Grafik Faktor Konversi Beban Gandar.....	Lampiran 4
Grafik Mix Characteristic.....	Lampiran 5
Grafik Mix Characteristic Lama Pembebanan 0,02 dtk.....	Lampiran 6
Fatigue Characteristic.....	Lampiran 7
Weighting Factor.....	Lampiran 8
Grafik Tebal Perkerasan.....	Lampiran 9
Marshall Test Arteri Utara.....	Lampiran 10 - 13
Lokasi Penelitian.....	Lampiran 14
Fatigue.....	Lampiran 15 - 21