

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Perkembangan lalu lintas, khususnya di kawasan perkotaan saat ini begitu pesat sehingga membawa konsekuensi perlu dilakukan penanganan yang serius agar dampak permasalahan transportasi dapat ditekan seminimal mungkin. Masalah transportasi perkotaan di atas dapat berupa gangguan kelancaran atau kemacetan lalu lintas yang sudah sangat mengganggu aktifitas penduduk. Di sisi lain perkembangan jumlah kendaraan juga memberikan dampak meningkatnya masalah lalu lintas diantaranya masalah parkir.

Aktifitas parkir yang ada, baik itu parkir di badan jalan (*on-street parking*) ataupun di luar badan jalan (*off-street parking*) akan sangat mengganggu arus lalu lintas karena adanya proses pencarian lokasi parkir, proses manuver kendaraan masuk dan keluar parkir. Selain itu fasilitas parkir yang telah ada di luar badan jalan pada pusat kegiatan umumnya belum tepat didalam perancangan dan akses parkirnya, sehingga daya tampung parkir terlampaui dan terjadi gangguan manuver kendaraan saat akan memasuki fasilitas parkir. Jarak parkir yang jauh dari pusat kegiatan merupakan fenomena permasalahan parkir lainnya yang akan menjadikan tempat parkir tidak optimal dalam penggunaannya.

Penggunaan badan jalan sebagai kawasan parkir akan menyebabkan penyempitan jalan tersebut, sementara itu usaha untuk menyediakan tempat parkir yang terpusat mengalami kendala berupa keterbatasan dana dan lahan yang sesuai.

Pada ruas Jalan Bhayangkara banyak ditemukan kendaraan bermotor yang parkir di badan jalan. Penggunaan badan jalan untuk parkir tidak hanya pada satu sisi jalan saja tetapi juga pada ke dua sisi jalan tersebut, hal ini secara efektif juga mengurangi lebar jalan yang berarti akan mengurangi kemampuan fungsi jalan sebagai sarana lalu lintas. Berkurangnya lebar efektif jalan juga menyebabkan semakin padatnya lalu lintas sehingga menyebabkan pergerakannya menjadi terhambat.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan permasalahan yang diuraikan singkat di atas, maka rumusan masalah pada tugas akhir ini adalah perlu adanya penanganan parkir kendaraan bermotor di badan jalan dan pengaruhnya terhadap kinerja ruas jalan.

## **1.3 Lokasi Penelitian**

Penelitian ini dilakukan pada ruas Jalan Bhayangkara dimulai dari pertigaan barat RS PKU Muhammadiyah sampai dengan pertigaan Jalan Pajeksan Kota Yogyakarta. Lokasi penelitian disajikan pada Gambar 1.1

## **1.4 Tujuan penelitian**

Tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah :

1. Menganalisis kapasitas parkir berdasarkan karakteristik parkir dan pola parkir yang telah ada.
2. Mengetahui pengaruh parkir terhadap kapasitas jalan dan kinerja ruas jalan terhadap arus lalu lintas.

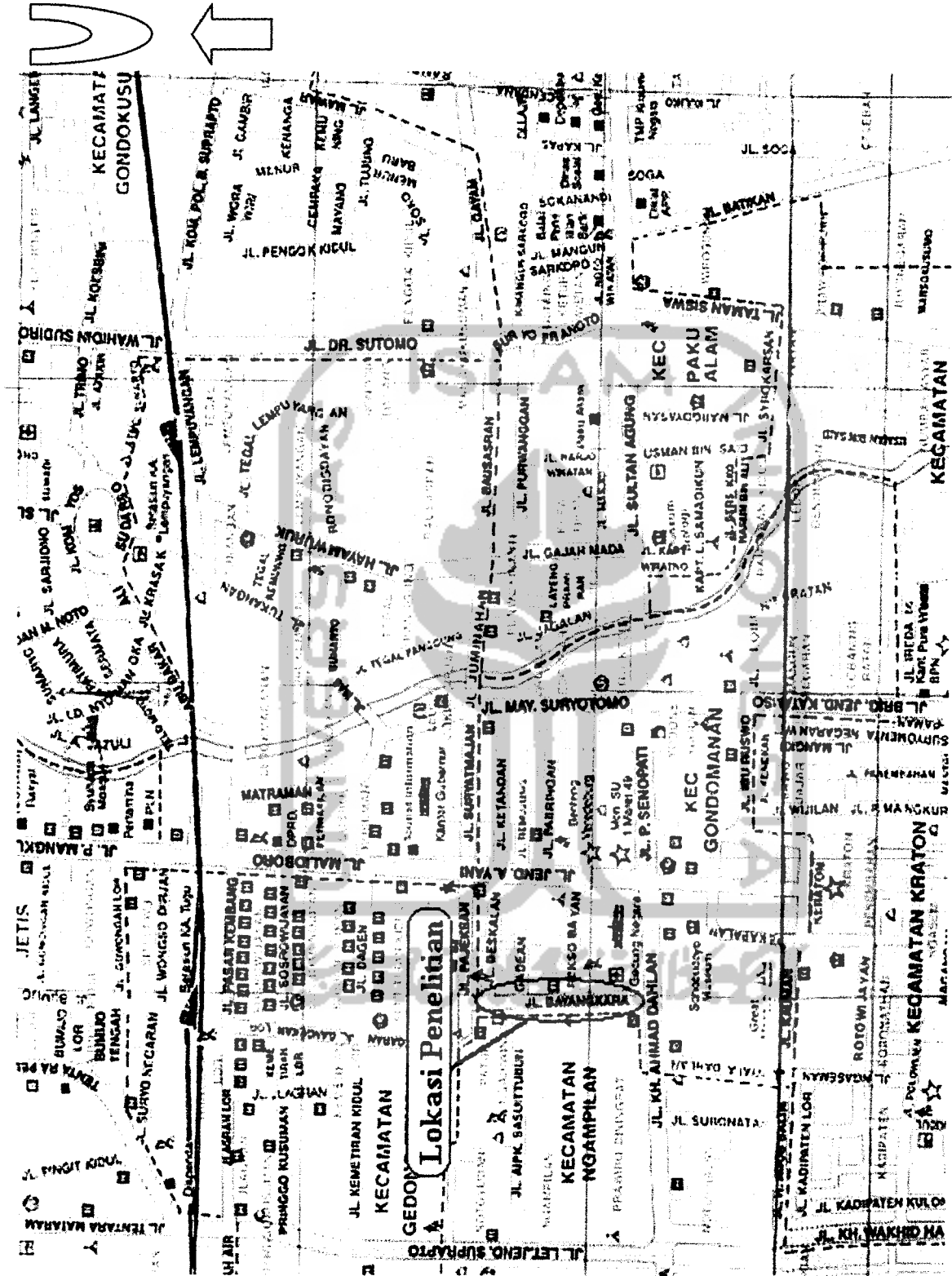
### **1.5 Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penulisan tugas akhir ini adalah untuk mengetahui kelayakan penggunaan badan jalan sebagai kawasan parkir dan pemecahan masalahnya.

### **1.6 Batasan Penelitian**

Ruang lingkup penelitian pada tugas akhir ini dibatasi dengan:

1. Analisis dilakukan hanya pada kendaraan bermotor, yaitu kendaraan berat, kendaraan ringan dan sepeda motor
2. Kendaraan tidak bermotor, tidak diperhitungkan dalam evaluasi pola parkir (sepeda, becak, andong, gerobak).
3. Semua kendaraan yang sudah ada maupun yang baru masuk area parkir pada pukul 07:00 WIB diasumsikan datang pada pukul 07:00 WIB.
4. Tujuan dari pengguna parkir tidak dibahas pada penelitian ini.
5. Kawasan parkir yang ditinjau adalah hanya pada badan jalan/*on street parking*
6. Pengaruh parkir pada kapasitas jalan ditinjau dengan mengamati perilaku arus lalu lintas dan kecepatan kendaraan ringan.



Gambar 1.1 Peta Lokasi Penelitian