

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
MOTTO.....	iii
PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
DAFTAR NOTASI.....	xviii
INTISARI.....	xx
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Lokasi Penelitian.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Batasan Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Pendahuluan.....	5
2.2 Faktor Pembangkit Parkir.....	6
2.3 Pengendali Parkir.....	7
2.3.1 Akumulasi Parkir.....	7
2.3.2 Tingkat Pergantian Parkir.....	8
2.3.3 Volume Parkir.....	8
2.3.4 Kapasitas Parkir.....	8
2.3.5 Indeks Parkir.....	8

2.4	Faktor yang Mempengaruhi Kapasitas Jalan	9
2.4.1	Hambatan Samping	9
BAB III LANDASAN TEORI		10
3.1	Ketentuan Umum	10
3.2	Analisa Kapasitas Kawasan Parkir	12
3.2.1	Kapasitas Statis Parkir (KS)	12
3.2.2	Kapasitas Dinamis Parkir (KD)	12
3.2.3	Jumlah Ruang Parkir Yang Dibutuhkan.....	13
3.2.4	Indeks Parkir	13
3.2.5	Turn Over	13
3.3	Perencanaan Parkir	14
3.3.1	Penentuan Kebutuhan Parkir.....	14
3.3.2	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	14
3.4	Pengaruh Parkir di Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan	17
3.4.1	Kapasitas	17
3.4.2	Volume Arus Lalulintas	18
3.4.3	Kecepatan Tempuh	19
3.4.4	Derajat Kejenuhan	19
BAB IV METODE PENELITIAN		20
4.1	Jenis Data Yang Diperlukan	20
4.1.1	Data Primer	20
4.1.2	Data Sekunder	21
4.2	Teknik Pengumpulan Data	21
4.2.1	Pengumpulan Data Parkir.....	21
4.2.2	Pengumpulan Data Arus Kendaraan	21
4.3	Peralatan Yang Digunakan	22
4.4	Jadwal Pelaksanaan	23
4.5	Rekapitulasi Data	23

4.6 Analisis Data	23
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....	26
5.1 Evaluasi Kondisi Sekarang	26
5.1.1 Akumulasi Parkir	27
5.1.2 Volume Parkir	29
5.1.3 Kapasitas Statis Parkir (KS)	29
5.1.4 Kebutuhan Ruang Parkir Teoritis.....	32
5.1.5 Kapasitas Dinamis Parkir (KD).....	35
5.1.6 Penggunaan Ruang Parkir (Indeks Parkir)	37
5.1.7 Tingkat Pergantian Parkir (<i>Turn Over</i>)	42
5.1.8 Tinjauan Kelayakan Kapasitas Statis Ruang Parkir Terhadap Kapasitas Dinamis	45
5.2 Analisis Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan	48
5.2.1 Kondisi Geometrik Jalan	48
5.2.2 Analisis dan Pembahasan Arus Lalulintas	50
5.2.3 Analisis dan Pembahasan Kecepatan	57
5.2.4 Analisis Kapasitas Jalan	61
5.2.5 Analisis Derajat kejenuhan	62
BAB VI Kesimpulan dan Saran	65
6.1 Kesimpulan	65
6.2 Saran	68

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan.....	14
Tabel 3.2	Satuan Ruang Parkir (SRP).....	15
Tabel 5.1	Akumulasi Parkir Total Sisi Timur Jalan.....	27
Tabel 5.2	Akumulasi Parkir Total Sisi Barat Jalan.....	27
Tabel 5.3	Volume Parkir Selama Penelitian.....	32
Tabel 5.4	Kapasitas Statis Parkir (KS) Arah Panjang Jalan.....	33
Tabel 5.5	Kapasitas Statis Parkir (KS) Arah Lebar Jalan.....	33
Tabel 5.6	Jumlah Kendaraan Di Sisi Timur Jalan Yang memasuki Kawasan Parkir Selama Penelitian	35
Tabel 5.7	Jumlah Kendaraan di Sisi Barat Jalan Yang Memasuki Kawasan Parkir Selama Penelitian.....	35
Tabel 5.8	Jumlah Ruang Parkir yang dibutuhkan (Z) per-empat belas jam pada Sisi Timur jalan.....	36
Tabel 5.9	Jumlah ruang parkir yang dibutuhkan (Z) per-empat belas jam pada Sisi Barat jalan.....	36
Tabel 5.10	Kapasitas Dinamis Parkir (KD) arah panjang jalan.....	39
Tabel 5.11	Kapasitas Dinamis Parkir (KD) arah lebar jalan.....	39
Tabel 5.12	Indeks Parkir (IP) Sisi Timur jalan per-empat belas jam (%) arah panjang jalan.....	41

Tabel 5.13	Indeks Parkir (IP) Sisi Timur jalan per-empat belas jam (%) arah lebar jalan.....	41
Tabel 5.14	Indeks Parkir (IP) Sisi Barat jalan per-empat belas jam (%) arah panjang jalan.....	41
Tabel 5.15	Indeks Parkir (IP) Sisi Barat jalan per-empat belas jam (%) arah lebar jalan.....	41
Tabel 5.16	<i>Turn Over</i> (TO) per-empat belas jam (kend/jam) arah panjang Sisi Timur jalan.....	44
Tabel 5.17	<i>Turn Over</i> (TO) per-empat belas jam (kend/jam) arah lebar Sisi Timur jalan.....	45
Tabel 5.18	<i>Turn Over</i> (TO) per-empat belas jam (kend/jam) arah panjang Sisi Barat jalan.....	45
Tabel 5.19	<i>Turn Over</i> (TO) per-empat belas jam (kend/jam) arah lebar Sisi Barat jalan.....	45
Tabel 5.20	Hasil analisis parkir selama survei.....	48
Tabel 5.21	Hasil analisis arus lalulintas Sabtu, 3 Desember 2005.....	51
Tabel 5.22	Hasil analisis arus lalulintas Minggu, 4 Desember 2005.....	53
Tabel 5.23	Hasil analisis arus lalulintas Senin, 5 Desember 2005.....	55
Tabel 5.24	Hasil analisis hambatan samping hari Sabtu, 3 Desember 2005.....	58
Tabel 5.25	Hasil analisis hambatan samping hari Minggu, 4 Desember 2005.....	60

Tabel 5.26	Hasil analisis hambatan samping hari Senin, 5 Desember 2005.....	61
Tabel 5.27	Hasil Analisis Kapasitas Jalan (C).....	66
Tabel 5.28	Analisis Derajat kejenuhan (DS).....	67



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta lokasi penelitian.....	4
Gambar 3.1	Pola parkir membentuk sudut 0°	15
Gambar 3.2	Pola parkir satu sisi membentuk sudut 90°	16
Gambar 3.3	Pola parkir satu sisi membentuk sudut 45°	16
Gambar 4.1	Denah lokasi pengamatan.....	24
Gambar 4.2	<i>Flow Chart</i> metode penelitian.....	25
Gambar 5.1	Situasi perparkiran pada ruas Jalan Bhayangkara.....	26
Gambar 5.2	Grafik akumulasi parkir kendaraan hari Sabtu berdasarkan jenis kendaraan untuk ruas jalan sisi Timur.....	29
Gambar 5.3	Grafik akumulasi parkir kendaraan hari Minggu berdasarkan jenis kendaraan untuk ruas jalan sisi Timur.....	29
Gambar 5.4	Grafik akumulasi parkir kendaraan hari Senin berdasarkan jenis kendaraan untuk ruas jalan sisi Timur.....	30
Gambar 5.5	Grafik akumulasi parkir kendaraan hari Sabtu berdasarkan jenis kendaraan untuk ruas jalan sisi Barat.....	30
Gambar 5.6	Grafik akumulasi parkir kendaraan hari Minggu berdasarkan jenis kendaraan untuk ruas jalan sisi Barat.....	31
Gambar 5.7	Grafik akumulasi parkir kendaraan hari Senin berdasarkan jenis kendaraan untuk ruas jalan sisi Barat.....	31
Gambar 5.8	Grafik Kapasitas Statis Parkir (KS) untuk masing-masing jenis kendaraan arah panjang jalan.....	34

Gambar 5.9	Grafik Kapasitas Statis Parkir (KS) untuk masing-masing jenis kendaraan arah lebar jalan.....	34
Gambar 5.10	Grafik kebutuhan ruang parkir untuk masing-masing kendaraan pada sisi Timur jalan.....	37
Gambar 5.11	Grafik kebutuhan ruang parkir untuk masing-masing kendaraan sisi Barat jalan.....	38
Gambar 5.12	Grafik Kapasitas Dinamis (KD) kendaraan untuk masing-masing jenis kendaraan (arah panjang jalan).....	39
Gambar 5.13	Grafik Kapasitas Dinamis (KD) kendaraan untuk masing-masing jenis kendaraan (arah lebar jalan).....	40
Gambar 5.14	Grafik Indeks Parkir (IP) per-empat belas jam untuk masing-masing jenis kendaraan sisi Timur (arah panjang jalan).....	42
Gambar 5.15	Grafik Indeks Parkir (IP) per-empat belas jam untuk masing-masing jenis kendaraan sisi Timur (arah lebar jalan).....	43
Gambar 5.16	Grafik Indeks Parkir (IP) per-empat belas jam untuk masing-masing jenis kendaraan sisi Barat (arah panjang jalan).....	43
Gambar 5.17	Grafik Indeks Parkir (IP) per-empat belas jam untuk masing-masing jenis kendaraan sisi Barat (arah lebar jalan).....	44
Gambar 5.18	Grafik <i>Turn Over</i> (TO) untuk masing-masing jenis kendaraan sisi Timur (arah panjang jalan).....	46
Gambar 5.19	Grafik <i>Turn Over</i> (TO) untuk masing-masing jenis kendaraan sisi Timur (arah lebar jalan).....	46
Gambar 5.20	Grafik <i>Turn Over</i> (TO) untuk masing-masing jenis kendaraan sisi Barat (arah panjang jalan).....	47

Gambar 5.21	Grafik <i>Turn Over</i> (TO) untuk masing-masing jenis kendaraan sisi Barat (arah lebar jalan).....	47
Gambar 5.22	Kawasan parkir Jalan Bhayangkara.....	49
Gambar 5.23	Pola parkir paralel (0°) memanjang jalan.....	50
Gambar 5.24	Pola parkir (90°) melintang jalan.....	50
Gambar 5.25	Grafik Arus lalu lintas Sabtu, 3 Desember 2005.....	53
Gambar 5.26	Grafik Arus lalu lintas Minggu, 4 Desember 2005.....	55
Gambar 5.27	Grafik Arus lalu lintas Senin, 5 Desember 2005.....	57
Gambar 5.28	Kondisi jalan dengan parkir pada dua sisi jalan	64



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1.a Data Kumulatif Parkir Kendaraan Untuk Sisi Timur jalan
- Lampiran 1.b Data Kumulatif Parkir Kendaraan Untuk Sisi Barat jalan
- Lampiran 2.a Rekapitulasi Parkir Kendaraan Untuk Sisi Timur jalan
- Lampiran 2.b Rekapitulasi Parkir Kendaraan Untuk Sisi Barat jalan
- Lampiran 3 Data arus Total Kendaraan
- Lampiran 4 Rekapitulasi Hambatan Samping
- Lampiran 5 Tabel Ekuivalensi Mobil Penumpang (emp) berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI, 1997)
- Lampiran 6 Tabel Analisis Kapasitas (C) berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI, 1997)

DAFTAR NOTASI

C	=	kapasitas (smp/jam)
C _o	=	kapasitas dasar (smp/jam)
D	=	rata – rata durasi / jam survei (jam)
D _s	=	derajat kejenuhan
emp	=	ekivalensi mobil penumpang
FC _{cs}	=	faktor penyesuaian ukuran kota
FC _{sf}	=	faktor penyesuaian hambatan samping dan bahu jalan/kereb
FC _{sp}	=	faktor penyesuaian pemisah arah
FC _w	=	faktor penyesuaian lebar jalur lalulintas
HV	=	kendaraan berat
IP	=	ideks parkir
JML	=	jumlah
KD	=	kapasitas dinamis kendaraan
KS	=	kapasitas statis parkir
L	=	panjang jalan efektif yang digunakan untuk parkir (m)
LV	=	kendaraan ringan
MC	=	sepeda motor
P	=	lamanya survei (jam)
Q	=	arus lalulintas (smp/jam)

SF	=	hambatan samping yang dalam penelitian ini adalah kendaraan parkir dibadan jalan atau kendaraan berhenti
PED	=	jumlah pejalan kaki termasuk penyeberang jalan untuk tipe kejadian hambatan samping
PSV	=	kendaraan parkir atau berhenti dibadan jalan jalan untuk tipe kejadian hambatan samping
PED	=	kendaraan lambata atau kendaraan tidak bermotor untuk tipe kejadian hambatan samping
PED	=	kendaraan keluar masuk sisi jalan untuk tipe kejadian hambatan samping
TO	=	turn over, yaitu tingkat perolehan /pergantian satu ruang dari kapasitas statis yang ada selama waktu survei (kend/jam survei)
TT	=	waktu tempuh rata-rata kendaraan ringan sepanjang segmen jalan (jam)
V	=	kecepatan tempuh rata-rata kendaraan ringan (km/jam)
X	=	satuan ruang parkir (SRP) yang digunakan (m/kend)
Y	=	jumlah kendaraan yang diparkir dalam satuan waktu
Z	=	ruang parkir yang dibutuhkan