

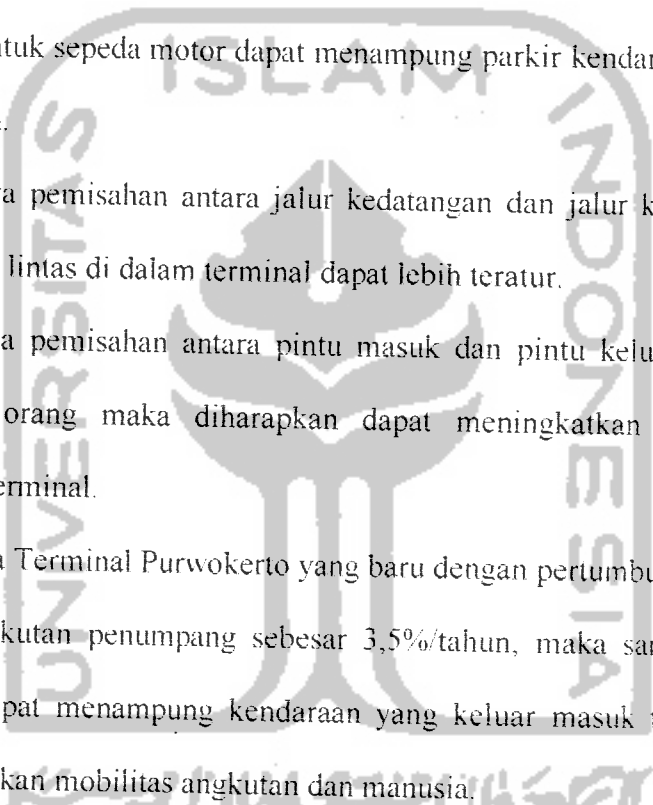
BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan data-data yang diperoleh pada terminal Purwokerto dan setelah dilakukan perancangan maka dapat disimpulkan sebagai berikut ini :

1. Luas lahan yang digunakan untuk perencanaan pembangunan terminal Purwokerto yaitu sebesar 5,5 ha masih tersisa sekitar 4,5 ha untuk pengembangan pembangunan terminal selanjutnya. Luas lahan keseluruhan yang disediakan oleh Pemerintah Daerah Purwokerto yaitu sebesar 10 ha.
2. Area terminal untuk Bus AKAP/AKDP disediakan 4 buah jalur kedatangan yang setiap jalurnya dapat menampung 3 kendaraan menggunakan sistem parkir paralel. Untuk Jalur pemberangkatan disediakan 20 jalur dengan sistem parkir menyudut dengan sudut 45° . Untuk parkir kendaraan disediakan 30 ruang parkir, menggunakan sistem parkir menyudut dengan sudut 45° .
3. Area terminal Mikro Bus AKDP disediakan 3 buah jalur kedatangan yang setiap jalurnya dapat menampung 3 kendaraan dengan sistem parkir paralel. Untuk jalur pemberangkatan disediakan 14 jalur dengan sistem parkir menyudut dengan sudut 45° . Untuk parkir kendaraan disediakan 21 ruang parkir, menggunakan sistem parkir menyudut dengan sudut 45° .
4. Area jalur lintas untuk kendaraan ANGKOT disediakan 7 jalur lintas kendaraan ANGKOT yang masing-masing dapat menampung 4 kendaraan

- dan disediakan 2 jalur lintas kendaraan ADES yang masing-masing dapat menampung 4 kendaraan
5. Area parkir untuk kendaraan pribadi dapat menampung parkir kendaraan sebanyak 42 kendaraan.
 6. Area parkir untuk taksi dapat menampung parkir kendaraan sebanyak 33 kendaraan.
 7. Area parkir untuk sepeda motor dapat menampung parkir kendaraan sebanyak 200 kendaraan.
 8. Dengan adanya pemisahan antara jalur kedatangan dan jalur keberangkatan maka arus lalu lintas di dalam terminal dapat lebih teratur.
 9. Dengan adanya pemisahan antara pintu masuk dan pintu keluar kendaraan dengan arus orang maka diharapkan dapat meningkatkan keselamatan pemakai jasa terminal.
 10. Dengan adanya Terminal Purwokerto yang baru dengan pertumbuhan rata-rata kendaraan angkutan penumpang sebesar 3,5%/tahun, maka sampai dengan tahun 2010 dapat menampung kendaraan yang keluar masuk terminal dan dapat melancarkan mobilitas angkutan dan manusia.
- 

6.2. Saran

1. Perlu adanya peningkatan dan perbaikan prasarana jalan dalam rute baru yang akan dilewati angkutan-angkutan tersebut, baik traffic light maupun rambu-rambu lalu-lintas.
2. Dengan adanya terminal baru ini maka perlu adanya perubahan sirkulasi kendaraan yang keluar dan masuk ke terminal dan perlu adanya perubahan trayek angkutan perkotaan karena selama ini tidak semua kendaraan perkotaan masuk ke terminal.

